

Zarządzenie Nr 141 / 2013
Wójta Gminy Masłów
z dnia 16 wrzesień 2013 r.

w sprawie: **wyrażenia zgody na lokalizację przyłącza kablowego niskiego napięcia do budynku mieszkalnego zlokalizowanego na działce o nr ewid. 975/4 obręb Mąchocice Kapitulne w pasie działki gminnej o nr ewid. 975/1 obręb Mąchocice Kapitulne, na wniosek PGE DYSTRYBUCJA S.A. oddział Skarżysko-Kamienna, działającej przez pełnomocnika firmę „KOSSEL TECHNOLOGIES” z Miedzianej Góry, z dnia 25.04.2013 r.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z póź. zm.) Wójt Gminy Masłów zarządza co następuje:

§ 1.

Wyrażam zgodę na lokalizację projektowanego przyłącza kablowego niskiego napięcia do zasilania budynku mieszkalnego zlokalizowanego na działce o nr ewid. 975/4 obręb Mąchocice Kapitulne w pasie działki gminnej o nr ewid. 975/1 obręb Mąchocice Kapitulne, przejście poprzeczne metodą przekopu otwartego zgodnie ze złożonym wnioskiem oraz planem trasy (zał. nr 1 do zarządzenia) po uwzględnieniu następujących warunków technicznych przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego (załącznik nr 2 do zarządzenia)

Inwestor zobowiązany jest do zgłoszenia terminu rozpoczęcia i zakończenia robót, uporządkowania terenu oraz przywrócenia do stanu pierwotnego pasa drogowego i terenu przyległego do drogi.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomościami o nr ewidencyjnym 975/1 obręb Mąchocice Kapitulne na cele budowlane, na czas realizacji robót określonych w zarządzeniu.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT
mgr inż. Aleksand. Pazera

Warunki techniczne przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego

Do wykorzystania przez Rejony Dróg Wojewódzkich przy określaniu warunków technicznych decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego

1. Oznakowanie robót:

- a). zajmujący pas drogowy zabezpieczy miejsce wykonywanych robót zgodnie z warunkami bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakuje je wg "Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym" zał. do MP Nr 24/90 poz.184 lub indywidualnego projektu organizacji ruchu (w przypadku całkowitego zamknięcia) opracowanego własnym staraniem i zatwierdzonego przez Wydział Infrastruktury Województwa i Ochrony Środowiska przy Marszałku Województwa w Kielcach;
- b). zajmujący pas drogowy utrzymuje w pełnej sprawności urządzenia zabezpieczające i oznakowanie miejsca robót oraz odpowiada za bezpieczeństwo użytkowników drogi do chwili odbioru i przekazania pasa drogowego do eksploatacji.

2. Odtworzenie konstrukcji jezdni po przekopach:

- a). usunięcie gruntu rodzimego niesypkiego lub nawodnionego, zasypanie wykopu warstwami o grub. 20-30 cm gruntem przepuszczalnym lub piaskiem średnioziarnistym z mechanicznym zagęszczeniem poszczególnych warstw do wskaźnika zagęszczenia równego 0,98;
- b). odtworzenie podbudowy z "chudego betonu" (mieszanki mineralno-cementowej o wilgotności optymalnej dla zagęszczenia) grubości 30-35 cm – dwuwarstwowo;
- c). odtworzenie nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej średnioziarnistej z określeniem kategorii ruchu i podaniem normy – warstwa wiążąca grub. 4-6 cm (jeżeli występuje), warstwa ścieralna grub. 4 - 6 cm ułożona na powierzchni o min. 0,5 m szerszej w każdą stronę licząc od krawędzi wykopu z zalaniem spoin emulsją asfaltową;
- d). odtworzenie naruszonego krawężnika betonowego ulicznego 15(20) x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem.
- e). odtworzenie pozycji b - d powinno nastąpić w oparciu o obowiązujące normy i zgodnie ze sztuką budowlaną przez uprawnione jednostki wykonawcze, które mają być wskazane we wniosku o zajęcie pasa drogowego.

3. Odtworzenie konstrukcji chodnika:

- a). zasypanie wykopu gruntem przepuszczalnym warstwami o grubości 20 -30 cm z mechanicznym zagęszczeniem poszczególnych warstw do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia równego 0,98;
- b). odtworzenie istniejącego chodnika z asfaltobetonu także betonem asfaltowym, chodnik z kostki brukowej betonowej – kostką brukową betonową grub. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5 cm, natomiast chodnik z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm - płytami betonowymi całymi;
- c). przy robotach prowadzonych w chodniku polegających na zdjęciu środkowej płytki chodnika odtworzenie chodnika musi nastąpić na powierzchni o min. 0,5 m szerszej w każdą stronę licząc od krawędzi wykopu;
- c). odtworzenie istniejącego obrzeża chodnikowego;
- d). sposób odtworzenia trawników (rozłożenie humusu, wysianie trawy) uzgodniony

pisemnie z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska właściwego terenowo Urzędu Miasta i Gminy, jako jednostką sprawującą nadzór nad stanem zieleni.

4. Odbiór robót:

- a). wnioskodawca przedstawia do odbioru robót w Obwodzie Drogowym badania wskaźników zagęszczenia poszczególnych warstw zasyпки, podbudowy i nawierzchni;
- b). wnioskodawca winien zlecić nadzór odtworzenia jezdni i chodnika po przekopach inspektorowi nadzoru posiadającemu uprawnienia do nadzoru robót drogowych i zgłosić do RDW jego dane personalne wraz z Nr uprawnień;

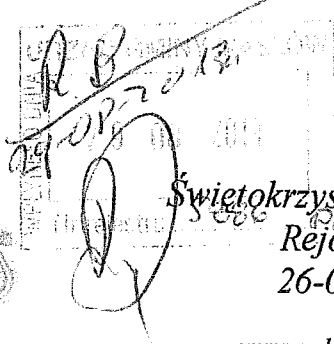
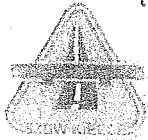
UWAGA: w okresie zimowym przy spadku temp. poniżej $+5^{\circ}\text{C}$ – roboty bitumiczne i 0°C - podbudowa (roboty betonowe) dopuszcza się tymczasowe wykonanie podbudowy i nawierzchni z materiałów zastępczych (np. bloczków betonowych, asfaltu lanego itp.) z tym, że po upływie zimy do dnia 30 maja tymczasowa konstrukcja zostanie rozebrana i zastąpiona właściwą, wg wyżej podanych zasad.

5. Zasady postępowania przy awariach:

- a). w powiadomieniu o awarii należy dokładnie określić lokalizację miejsca awarii (kilometraż drogi, strona lewa-prawa, ewentualnie Nr posesji i inne charakterystyczne dane), element pasa drogowego (jezdnia, chodnik, zieleniec) oraz podać przewidywany termin przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego oraz wykonawców robót drogowych;
- b). okres doprowadzenia pasa drogowego do stanu poprzedniego liczony od czasu usunięcia zasadniczej awarii nie powinien trwać dłużej niż 3 dni
- c). o usunięciu skutków awarii należy niezwłocznie powiadomić RDW stwierdzając, że roboty zastały wykonane prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką inżynierską oraz że zajęty pas drogowy może być oddany do eksploatacji, podając jednocześnie powierzchnię zajętej jezdni, chodników i pasów zieleni;
- d). w naliczeniu opłaty daty powiadomień uważać będziemy jako daty początku i końca zajęcia pasa drogowego;
- e). w przypadku niewłaściwego wykonania robót, przekroczenia terminów lub zajęcia większej powierzchni, czy niedostosowania się do warunków podanych w decyzji pobierane będą kary pieniężne.

W D J T

mgr inż. Krzysztof Pazar



Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach

Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku,

26-052 Sitkówka Nowiny, Zgórsko 124

tel. 41 346-53-03, fax. 41 346-58-51

www.szdw.kielce.com.pl rdw.zgorsko@szdw.kielce.com.pl

Załącznik Nr. 2 do decyzji
z dnia 16 WRZEŚNIA 2013
znak: NR 141/2013

Zgórsko, dnia 20.08.2013r.

ŚZDW.RDW1.8030.1.72.2013.MT

Urząd Gminy Masłów

ul. Spokojna 2

26-001 Masłów

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18.07.2013r. (data wpływu do RDW w Zgórsku 26.07.2013r.) w związku z wystąpieniem do UG Masłów firmy Kossel Technologies ul. Batalionów Chłopskich 71, 25-671 Kielce o wyrażenie zgody na lokalizację przyłącza kablowego zlokalizowanego na terenie działki nr ew. 975/1 będącej własnością Gminy Masłów, jednocześnie sąsiadującej bezpośrednio z działką drogową nr ew. 950, Rejon Dróg Wojewódzkich w Zgórsku przesyła w załączeniu warunki techniczne odtwarzania terenu pasa drogowego dróg wojewódzkich, stosowane przy wydawaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego. Jednocześnie informujemy, że działka nr ew. 975/1 nie jest aktualnie częścią pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 745 Dąbrowa – Masłów - Radlin z uwagi na to, że nie została ona przekazana prawomocną decyzją w trwały zarząd Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach, wobec czego nie jesteśmy stroną do jednoznacznego określania warunków zajęcia i odtwarzania terenu działki nr ew. 975/1 usytuowanej w m. Mąchocice Kapitulne.

Do wiadomości:

1. Obwód Drogowy w Zgórsku
2. a/a

NIKROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Zgórsku
inż. Stanisław Krześniak

