

Warunki techniczne przywrócenia pasa drogowego  
do stanu pierwotnego

Do wykorzystania przez Rejony Dróg Wojewódzkich przy określaniu warunków technicznych decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego

1. Oznakowanie robót:

- a). zajmujący pas drogowy zabezpieczy miejsce wykonywanych robót zgodnie z warunkami bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakuje je wg "Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym" zał. do MP Nr 24/90 poz.184 lub indywidualnego projektu organizacji ruchu ( w przypadku całkowitego zamknięcia) opracowanego własnym staraniem i zatwierdzonego przez Wydział Infrastruktury Województwa i Ochrony Środowiska przy Marszałku Województwa w Kielcach;
- b). zajmujący pas drogowy utrzymuje w pełnej sprawności urządzenia zabezpieczające i oznakowanie miejsca robót oraz odpowiada za bezpieczeństwo użytkowników drogi do chwili odbioru i przekazania pasa drogowego do eksploatacji.

2. Odtworzenie konstrukcji jezdni po przekopach:

- a). usunięcie gruntu rodzimego niesypkiego lub nawodnionego, zasypanie wykopu warstwami o grub. 20-30 cm gruntem przepuszczalnym lub piaskiem średnioziarnistym z mechanicznym zagęszczeniem poszczególnych warstw do wskaźnika zagęszczenia równego 0,98;
- b). odtworzenie podbudowy z "chudego betonu" (mieszanki mineralno-cementowej o wilgotności optymalnej dla zagęszczenia) grubości 30-35 cm – dwuwarstwowo;
- c). odtworzenie nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej średnioziarnistej z określeniem kategorii ruchu i podaniem normy – warstwa wiążąca grub. 4-6 cm (jeżeli występuje), warstwa ścieralna grub. 4 - 6 cm ułożona na powierzchni o min. 0,5 m szerszej w każdą stronę licząc od krawędzi wykopu z zalaniem spoin emulsją asfaltową;
- d). odtworzenie naruszonego krawężnika betonowego ulicznego 15(20) x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem.
- e). odtworzenie pozycji b - d powinno nastąpić w oparciu o obowiązujące normy i zgodnie ze sztuką budowlaną przez uprawnione jednostki wykonawcze, które mają być wskazane we wniosku o zajęcie pasa drogowego.

3. Odtworzenie konstrukcji chodnika:

- a). zasypanie wykopu gruntem przepuszczalnym warstwami o grubości 20 -30 cm z mechanicznym zagęszczeniem poszczególnych warstw do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia równego 0,98;
- b). odtworzenie istniejącego chodnika z asfaltobetonu także betonem asfaltowym, chodnik z kostki brukowej betonowej – kostką brukową betonową grub. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5 cm, natomiast chodnik z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm - płytami betonowymi całymi;
- c). przy robotach prowadzonych w chodniku polegających na zdjęciu środkowej płytki chodnika odtworzenie chodnika musi nastąpić na powierzchni o min. 0,5 m szerszej w każdą stronę licząc od krawędzi wykopu;
- c). odtworzenie istniejącego obrzeża chodnikowego;
- d). sposób odtworzenia trawników ( rozłożenie humusu, wysianie trawy ) uzgodniony

pisemnie z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska właściwego terenowo Urzędu Miasta i Gminy, jako jednostką sprawującą nadzór nad stanem zieleni.

#### 4. Odbiór robót:

- a). wnioskodawca przedstawia do odbioru robót w Obwodzie Drogowym badania wskaźników zagęszczenia poszczególnych warstw zasyпки, podbudowy i nawierzchni;
- b). wnioskodawca winien zlecić nadzór odtworzenia jezdni i chodnika po przekopach inspektorowi nadzoru posiadającemu uprawnienia do nadzoru robót drogowych i zgłosić do RDW jego dane personalne wraz z Nr uprawnień;

UWAGA: w okresie zimowym przy spadku temp. poniżej  $+5^{\circ}\text{C}$  – roboty bitumiczne i  $0^{\circ}\text{C}$  - podbudowa (roboty betonowe) dopuszcza się tymczasowe wykonanie podbudowy i nawierzchni z materiałów zastępczych (np. bloczków betonowych, asfaltu lanego itp.) z tym, że po upływie zimy do dnia 30 maja tymczasowa konstrukcja zostanie rozebrana i zastąpiona właściwą, wg wyżej podanych zasad.

#### 5. Zasady postępowania przy awariach:

- a). w powiadomieniu o awarii należy dokładnie określić lokalizację miejsca awarii (kilometrąz drogi, strona lewa-prawa, ewentualnie Nr posesji i inne charakterystyczne dane), element pasa drogowego (jezdni, chodnik, zieleniec) oraz podać przewidywany termin przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego oraz wykonawców robót drogowych;
- b). okres doprowadzenia pasa drogowego do stanu poprzedniego liczony od czasu usunięcia zasadniczej awarii nie powinien trwać dłużej niż 3 dni
- c). o usunięciu skutków awarii należy niezwłocznie powiadomić RDW stwierdzając, że roboty zostały wykonane prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką inżynierską oraz że zajęty pas drogowy może być oddany do eksploatacji, podając jednocześnie powierzchnię zajętej jezdni, chodników i pasów zieleni;
- d). w naliczeniu opłaty daty powiadomienia uważać będziemy jako daty początku i końca zajęcia pasa drogowego;
- e). w przypadku niewłaściwego wykonania robót, przekroczenia terminów lub zajęcia większej powierzchni, czy niedostosowania się do warunków podanych w decyzji pobierane będą kary pieniężne.

W OJT

mgr inż. *[Podpis]* Pasera