

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Mąchocice – Ciekoty – od km 0+000 do km 4+300

2. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Krzysztof Grosicki

4. Część opisowa:

- Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Mąchocice – Ciekoty – od km 0+000 do km 4+300

Na terenie i w pobliżu projektowanej drogi gminnej występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg
- linia napowietrzna NN
- linia napowietrzna ŚN
- linia napowietrzna teletechniczna
- linia kablowa teletechniczna
- linia kablowa energetyczna

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- kable energetyczne

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- przerwanie kabla energetycznego
- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonych prac

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. krawężniki, kostka betonowa) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii linii napowietrznej energetycznej należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80