

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Uzgodnienia | – zał. nr 1 |
| 3. Wykaz oznakowania pionowego i urządzeń BRD | – zał. nr 2 |
| 4. Wykaz oznakowania poziomego | – zał. nr 3 |

Część rysunkowa

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Orientacja | – rys. nr 1 |
| 2. Plansza oznakowania | – rys. nr 2.1 – 2.7 |

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis techniczny

Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 0314T na odcinku

Mąchocice – Ciekoty – od km 0+000 do km 4+300

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu dla budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Mąchocice – Ciekoty – od km 0+000 do km 4+300 opracowano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy Biurem Projektowym „DROGINF” Sp. z o.o. w Kielcach, a Powiatowym Zarządem Dróg w Kielcach z dn. 06.03.2017 r. nr PB/0314T/2017.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827),
- Wizja lokalna w celu:

a) inwentaryzacji istniejącego oznakowania

b) zbadania możliwości dobrania odpowiedniej organizacji ruchu drogowego, ograniczającej do minimum skutki uciążliwości w ruchu kołowym.

3. Stan istniejący

Teren przeznaczony pod budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 0314T Mąchocice Kapitulne - Ciekoty - km 0+000 do km 4+300 położony jest we wschodniej części województwa świętokrzyskiego w gminie Masłów. W chwili obecnej droga posiada istniejącą jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m, obustronne pobocza gruntowe szerokości zmiennej. Zakres budowy obejmuje odcinek od kilometra 0+000 (rejon skrzyżowania z drogą wojewódzką w kierunku miejscowości Cedzyna), a kończy się w kilometrze roboczym 4+300 (w miejscowości Ciekoty w rejonie skrzyżowaniem z drogą gminną w kierunku miejscowości Radostowa). W kilometrze 3+438 i w km 4+042 istnieją obiekty mostowe.

Na całej długości ww. odcinka istnieją zjazdy na pola i posesje o zróżnicowanej konstrukcji od gruntowej do umocnionej kostką betonową, pod zjazdami istnieją przepusty przewidziane do rozbiórki.

4. Urządzenia obce

Na terenie budowanej drogi występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- linia napowietrzna NN
- linia napowietrzna ŚN
- linia napowietrzna teletechniczna
- linia kablowa teletechniczna
- linia kablowa energetyczna

6. Projekt zagospodarowania terenu

Początek budowanej ścieżki rowerowej obejmuje odcinek od kilometra 0+000 (rejon skrzyżowania z drogą wojewódzką w kierunku miejscowości Cedzyna), a kończy się w kilometrze roboczym 4+300 (w miejscowości Ciekoty w rejonie skrzyżowaniem z drogą gminną w kierunku miejscowości Radostowa).

Zgodnie z uzgodnieniem z Zarządem Dróg Powiatowych w Kielcach na odcinku projektowanej ścieżki rowerowej wzdłuż istniejącej krawędzi jezdni projektuje się pobocze o nawierzchni bitumicznej szer. 1,0m

Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 0314T na odcinku Mąchocice – Ciekoty – od km 0+000 do km 4+300
Projektowana ścieżka rowerowa usytuowana jest równolegle do projektowanej krawędzi pobocza drogi powiatowej. Ścieżkę rowerową projektuje się szerokości 2,0m. Od km 0+000 do km 3+247,66 ścieżka przebiega po lewej stronie drogi, od km 3+247,66 ścieżka przebiega po stronie prawej drogi. Na obiektach mostowych ruch rowerowy odbywa się na zasadach ogólnych.

Na pola i posesje projektuje się zjazdy szerokości od 3,0 do 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej.

W km 1+573,89 i 4+300 projektuje się w etapie II (po pozyskaniu terenu) lokalizację miejsc obsługi rowerzystów wyposażonych w:

- tablicę informacyjną (mapę turystyczną)
- tablicę szyld
- stojaki rowerowe
- wiatę
- kosze na śmieci do selektywnej zbiórki odpadów
- zaplecze sanitarne z obudową

5. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 0314T Mąchocice Kapitulne – Ciekoty.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną organizację ruchu, tj. oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome przedstawiono na rysunkach w skali 1:500 o numerach 2.1 – 2.7.

7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu do 31.12.2020 r.

8. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w celu dostosowania do obowiązujących przepisów. Dokonano korekty umiejscowienia znaków istniejących i określono lokalizacje dla nowo zaprojektowanych. Ustawienie nowo zaprojektowanych znaków należy wykonać zgodnie z wymaganymi parametrami technicznymi (wysokość zawieszenia, kąt odchylenia, szerokość skrajni itp. zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych).

Wszystkie pionowe znaki drogowe dla drogi powiatowej nr 0314T winny być z kategorii

9. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome na całym odcinku budowy ścieżki rowerowej. Oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe strukturalne termoplastyczne lub chemoutwardzalne z zachowaniem gr. min. 3 mm, funkcja widoczności TYPU II. Oznakowanie to należy wykonać zgodnie z w/w aktami prawnymi.

10. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na rowy umocnione elementami ażurowymi oraz duże różnice wysokości zastosowano poręczne ochronne typu „olsztyńskiego” oraz w rejonie istniejących obiektów mostowych bariery sprężyste wyposażone w poręczne dla pieszych (N2 W2 rozstaw słupków co 2m).

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80

KARTA UZGODNIENÍ