

Technical cross-section drawing of a road structure showing the transition from a road surface (JEZDNIA) to a sidewalk (CHODNIK) and a curb (OPASKA). The drawing includes dimensions for various layers and materials.

Dimensions:

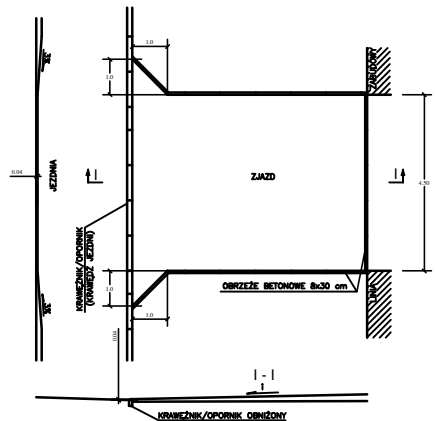
- JEZDNIA width: 4.50 m
- CHODNIK width: 1.50 - 2.00 m
- OPASKA width: 0.25 m
- JEZDNIA thickness: 0.15 m
- CHODNIK thickness: 0.15 m
- OPASKA thickness: 0.15 m
- JEZDNIA slope: 2%
- CHODNIK slope: 2%
- OPASKA slope: 8%

Materials and Layers:

- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Podstyłka cem. - piasek 5 cm
- Warstwa z piasku stabilizowanego cementem Rm=15MPa gr. 15 cm
- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podstyłka cem. - piasek (1:4) 3 cm

Notes:

- Układanie kostki na podstyłce cementowo-piaskowej (1:4)
- Układanie kostki na podstyłce cementowo-piaskowej (1:4)





drokar projekt

KAMIL REKAS

ul. Władysława Orkana 48 lok. 25 25-548 Kielce NIP 8672159857
 REGON 260720371 e-mail: rekas.kamil@wp.pl tel. 510 954 106

INWESTOR:
GINIA MASŁÓW
UL. SPOKOJNA 2; 26-001 MASŁÓW

OBJEKT:
 Opracowanie projektu budowlanego drogi wraz z chodnikiem o dł. ok. 200 mb - ul. Wspólna (od łącznika w kierunku północnym)

STADIUM:
PB/PW
PRACJA:
DROGI

PRZEDMIOT RYSUNKU:
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW. SPECJALIŃCÓŚĆ	PODPIS	DATA
Przr.	mgr inż. Sebastian Zatorski	SWK/0143/ POOD/09 drogowa		10.16
Oprac.	mgr inż. Kamil Rekas	— drogowa		10.16
Spr.	Krzysztof Grosicki	24/80 drogowa		10.16

SKALA:

1:25

NR RYSUNKU:

5