PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja BiOZ
3. Ksero uprawnień projektanta
4. Ksero izby inżynierów budownictwa projektanta
5. Ksero uprawnień sprawdzającego
6. Ksero izby inżynierów budownictwa sprawdzającego
7. Oświadczenie o kompletności

Część rysunkowa

1. Orientacja – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2

Opis techniczny

Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej wewnętrznej nr ewid. 1045 w Mąchocicach Kapitulnych od drogi wojewódzkiej nr 745 do „Zakaniowa" dł. 971,81 mb – ETAP I

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano wykonawczy przebudowy drogi gminnej wewnętrznej nr ewid. 1045 w Mąchocicach Kapitulnych od drogi wojewódzkiej nr 745 do „Zakaniowa" dł. 971,81 mb – ETAP I opracowano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy Pracownia Projektową Sebastian Zatorski ul. Rubinowa 6, 26-026 Bilcza, a Gminą Masłów.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Mapę zasadniczą wraz z uzupełniającymi pomiarami sytuacyjno - wysokościowymi.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie. /**Dziennik Ustaw nr 2016.124 z dnia 29 stycznia2016r /.
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja lokalna w terenie.

3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne

Przebudowywana droga gminna wewnętrzna nr ewid. 1045 w Mąchocicach Kapitulnych od drogi wojewódzkiej nr 745 do „Zakaniowa" dł. 971,81 mb – ETAP I początek swój bierze na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 5,0 do 5,5m. Po stronie lewej pobocze gruntowe i istniejący rów odwadniający (zamulony), wjazdy na posesje o zróżnicowanej konstrukcji od gruntowych do zjazdów z kostki betonowej. Pod zjazdami zlokalizowane są przepusty o konstrukcji i średnicy zróżnicowanej. Po stronie prawej oddzielony krawężnikiem betonowym zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. W chodniku zlokalizowane jest istniejące odwodnienie wykonane w postaci cieku z betonowych płyt chodnikowych, ograniczone po obu stronach obrzeżem betonowym 6x20cm i przykryte płytami betonowymi chodnikowymi 50x50x7cm. Od krawędzi jezdni do istniejącego cieku zlokalizowanego w chodniku podłączone są odpływy wód opadowych w identycznej konstrukcji. Całość w bardzo złym stanie technicznym. Chodnik biegnie od km 0+000,00 do km 0+320,00. Od km 0+320,00 po stronie prawej za poboczem gruntowym zlokalizowany jest rów odwadniający umocniony betonowymi elementami ażurowymi. Po stronie lewej nie występuje rów drogowy. Spadek jezdni w kierunku istniejącego rowu.

Przeprowadzone badania podłoża gruntowego wykazały, że średnia grubość konstrukcji jezdni istniejącej wynosi 0,50m, w tym nawierzchnia bitumiczna gr. 0,06m. Poniżej zalegają piaski drobne żółte przechodzące w piaski gliniaste. Wody gruntowej nie stwierdzono.

4. Urządzenia obce.

Na terenie przebudowywanej drogi występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- kable energetyczne
- linia napowietrzna NN
- linia napowietrzna teletechniczna
- kabel teletechniczny
- kanalizacja sanitarna

5. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej wewnętrznej nr ewid. 1045 w Mąchocicach Kapitulnych od drogi wojewódzkiej nr 745

do „Zakaniowa" dł. 971,81 mb – ETAP I.

6. Projekt zagospodarowania terenu

Przebudowywana droga gminna wewnętrzna nr ewid. 1045 w Mąchocicach Kapitulnych od drogi wojewódzkiej nr 745 do „Zakaniowa" dł. 971,81 mb – ETAP I posiadać będzie na całym odcinku szerokość 5,0m. Od początku opracowania po stronie prawej projektuje się chodnik szerokości 2,0 m, na długości 321,0m, po stronie lewej projektuje się pobocze utwardzone szerokości 0,75m oraz rów drogowy umocniony betonowymi elementami ażurowymi. W km 0+321,00 projektuje się przejście dla pieszych na stronę lewą i chodnik o szerokości od 2,0 do 1,5m. Po stronie prawej projektuje się pobocze utwardzone szerokości 0,75m oraz rów drogowy umocniony betonowymi elementami ażurowymi. Na całym odcinku drogi projektuje się wjazdy na posesje o szerokości od 4,0 do 5,0m. W miejscach występowania rowu pod zjazdami projektuje się przepusty żelbetowe z pokrywą.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Projektu Zagospodarowania Terenu".

7. Obszar na jaki oddziałuje inwestycja

Obszar na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy projektowanej inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,**

- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody **nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów**,
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami **brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**,
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych

  Projektowana inwestycja należy do kategorii IV obiektów budowlanych.

  Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliże wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowi-ska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 60 – drogi o na-wierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej.

Projektował:

mgr inż. Sebastian Zatorski

nr upr. SWK/0143/POOD/09