

PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowo - obliczeniowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Informacja BIOZ | – zał. nr 1 |
| 3. Kserokopia uprawnień projektanta | – zał. nr 2 |
| 4. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta | – zał. nr 3 |
| 5. Kserokopia uprawnień sprawdzającego | – zał. nr 4 |
| 6. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego | – zał. nr 5 |
| 7. Oświadczenie o kompletności dokumentacji | – zał. nr 6 |
| 8. Część obliczeniowa | – zał. nr 7 |

Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny | – rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne | – rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 5 |

PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY

Opis techniczny

Opracowanie projektu budowlanego i budowa drogi wewnętrznej na działkach o nr ewid. 144 i 171/3 w Domaszowicach

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy dla budowy drogi wewnętrznej na działkach o nr ewid. 144 i 171/3 w Domaszowicach opracowano w oparciu o umowę pomiędzy IDEA PROJEKT S.C., a Gminą Masłów.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Mapę do celów projektowych w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Dokumentację techniczną badań podłoża gruntowego
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124)
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „, wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- Wizję lokalną w terenie
- Uzgodnienie z Gminą Masłów

3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne

Teren przeznaczony pod budowę drogi wewnętrznej położony jest w msc. Domaszowice w bezpośrednim sąsiedztwie drogi serwisowej obsługującej drogę krajową S74. Droga początek swój bierze na granicy nawierzchni bitumicznej drogi serwisowej. Na pozostałym odcinku przebiega w wydzielonym pasie drogowym. Pod względem ukształtowania teren działki jest płaski ze spadkiem w kierunku wschodnim. Według dokumentacji geotechnicznej badań podłoża gruntowego na głównym kierunku drogi wewnętrznej powierzchnią warstwę działki stanowi kruszywo gr. 0,20 m, poniżej zalegają nasypy gliniaste i gliny zwięzłe przewarstwione piaskiem gliniastym. W otworze badawczym na sięgaczu powierzchnią warstwę działki stanowi kruszywo gr. 0,20 m, poniżej zalegają gliny zwięzłe przewarstwione piaskiem gliniastym. Wody gruntowej w otworach badawczych nie stwierdzono.

Na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)** powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej drogi występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna
- linia napowietrzna energetyczna

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z budową drogi wewnętrznej na działkach o nr ewid. 144 i 171/3 w Domaszowicach.

5. Projekt zagospodarowania terenu

Początek projektowanej drogi wewnętrznej rozpoczyna się w km roboczym 0+000,00 wciągu drogi serwisowej obsługującej drogę krajową S74, a kończy ślepo w km roboczym 0+171,13. Droga posiadać będzie szerokość 3,5 m. W km roboczym 0+032,03 odchodzi sięgacz długości 62,84 m, szerokości 3,5 m. Włączenie sięgacza do drogi wewnętrznej wyokrąglono łukami poziomymi R=7,0 m i R=3,0 m.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

6. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje terenu istniejącego. Założone spadki spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny przedstawiono na rys. nr 3.

7. Konstrukcja jezdni

Dla grupy nośności podłoża **G4**, kategorii obciążenia ruchem **KR2**, przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15 cm
- Georuszt trójosiowy TX5
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>20% gr. 40 cm
- Geowłóknina separacyjna

Nawierzchnię drogi ograniczono na ciągu głównym opornikiem betonowym 12x25x100 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem o wymiarach 15x32x30. Światło opornika wynosi 0 cm.

Na sięgaczu nawierzchnię od strony zachodniej ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem o wymiarach 10x25x35 cm, od strony wschodniej nawierzchnię ograniczono opornikiem betonowym 12x25x100 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem o wymiarach 15x32x30. Światło krawężnika wynosi 12 cm, opornika 0 cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

8. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku wschodnim i południowym.

9. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

mgr inż. Sebastian Zatorski
nr upr. SWK/0143/POOD/09