

## Charakterystyka inwestycji

### Opracowanie projektu budowlanego i budowa drogi wewnętrznej na działkach o nr ewid. 144 i 171/3 w Domaszowicach

#### **1. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne**

Teren przeznaczony pod budowę drogi wewnętrznej położony jest w msc. Domaszowice w bezpośrednim sąsiedztwie drogi serwisowej obsługującej drogę krajową S74. Droga początek swój bierze na granicy nawierzchni bitumicznej drogi serwisowej. Na pozostałym odcinku przebiega w wydzielonym pasie drogowym. Pod względem ukształtowania teren działki jest płaski ze spadkiem w kierunku wschodnim. Według dokumentacji geotechnicznej badań podłoża gruntowego na głównym kierunku drogi wewnętrznej powierzchniową warstwę działki stanowi kruszywo gr. 0,20 m, poniżej zalegają nasypy gliniaste i gliny zwięzłe przewarstwione piaskiem gliniastym. W otworze badawczym na sięgaczu powierzchniową warstwę działki stanowi kruszywo gr. 0,20 m, poniżej zalegają gliny zwięzłe przewarstwione piaskiem gliniastym. Wody gruntowej w otworach badawczych nie stwierdzono.

Na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)** powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej drogi występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna
- linia napowietrzna energetyczna

#### **2. Projekt zagospodarowania terenu**

Początek projektowanej drogi wewnętrznej rozpoczyna się w km roboczym 0+000,00 wciągu drogi serwisowej obsługującej drogę krajową S74, a kończy ślepo w km roboczym 0+171,13. Droga posiadać będzie szerokość 3,5 m. W km roboczym 0+032,03 odchodzi sięgacz długości 62,84 m, szerokości 3,5 m. Włączenie sięgacza do drogi wewnętrznej wyokrąglono łukami poziomymi  $R=7,0$  m i  $R=3,0$  m.

### **3. Konstrukcja jezdni**

Dla grupy nośności podłoża **G4**, kategorii obciążenia ruchem **KR2**, przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15 cm
- Georuszt trójosiowy TX5
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>20% gr. 40 cm
- Geowłóknina separacyjna

Nawierzchnię drogi ograniczono na ciągu głównym opornikiem betonowym 12x25x100 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem o wymiarach 15x32x30. Światło opornika wynosi 0 cm.

Na sięgaczu nawierzchnię od strony zachodniej ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem o wymiarach 10x25x35 cm, od strony wschodniej nawierzchnię ograniczono opornikiem betonowym 12x25x100 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem o wymiarach 15x32x30. Światło krawężnika wynosi 12 cm, opornika 0 cm.

### **4. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku wschodnim i południowym.