

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

4510000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45212221-1 Roboty budowlane w zakresie budowy boisk sportowych  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania "Opracowanie PB drogi wewnętrznej na działce nr 172 - ul. Miła"  
ADRES INWESTYCJI : dz.ewid.172 obręb Masłów Pierwszy  
INWESTOR : Gmina Masłów  
ADRES INWESTORA : ul.Spokojna 2, 26-001  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Przemysław Loranty  
DATA OPRACOWANIA : 09.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.2018

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres robót objętych realizowanych na działce drogowej nr 172 msc. obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni po śladzie istniejącym o szer. 3,0m
- ułożenie krawężników betonowych przy krawędzi jezdni oraz obrzeży przy zjazdach
- przebudowę i budowę zjazdów z kruszywa,
- wykonanie na wzdłuż ul. Miłej pobocza z kruszywa o szer. 0,35m.
- regulację wysokościową studzienek

Lp.	Nr spec - techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
1	D- d.1 01.01. 01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin- nym 0.198	km  km	  0.198	  0.198
				RAZEM	0.198
<b>2</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
2	D- d.2 01.02. 02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 135	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  135.000	  135.000
				RAZEM	135.000
<b>3</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3	D- d.3 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni gruntowo - kruszywowej o grubości 15 cm - oś ul. Miła 595	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  595.000	  595.000
				RAZEM	595.000
4	D- d.3 01.02. 04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piasko- wej na ist. zjazdach celem wykonania nowej nawierzchni w razie kolizji z projekto- waną krawędzią jezdni po jej wytyczeniu (do ponownego wykorzystania) 15	m  m	  15.000	  15.000
				RAZEM	15.000
5	D- d.3 01.02. 04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 15*0.085	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.275	  1.275
				RAZEM	1.275
6	D- d.3 01.02. 04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-pias- kowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową w razie kolizji z projektowaną kra- wędzią jezdni po jej wytyczeniu. Lokalizacja - Zjazdy do posesji. (Kostka do ponownego wbudowania) 30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000	  30.000
				RAZEM	30.000
7	D- d.3 01.02. 04	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych - przy ul. Miłej pod warunkiem braku za- chowania skrajni 0,5m od proj., pobocza 25	m  m	  25.000	  25.000
				RAZEM	25.000
8	D- d.3 01.02. 04	Rozebranie ogrodzeń z prefabrykowanych elementów betonowych na wysokości działki 176 (tylko w przypadku w przypadku kolizji z projektowanym układem drogo- wym po jego wytyczeniu - uwaga od Inwestora) 70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70.000	  70.000
				RAZEM	70.000
9	D- d.3 01.02. 04	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy mechanicznym załadowa- niu i mechanicznym rozładowaniu na odległość 20 km 125	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  125.000	  125.000
				RAZEM	125.000
<b>4</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
10	D - d.4 02.01. 01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi 270	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  270.000	  270.000
				RAZEM	270.000
11	D- d.4 02.03. 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. 3.0-10.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV 30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30.000	  30.000
				RAZEM	30.000
<b>5</b>		<b>Konstrukcje nawierzchni</b>			
<b>5.1</b>		<b>Konstrukcja nr 1 Jezdnia oś ul. Miła</b>			
12	D - d.5.1 04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gruncie kat. I-IV 595	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  595.000	  595.000
				RAZEM	595.000
13	D- d.5.1 04.05. 01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm 595	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  595.000	  595.000
				RAZEM	595.000

Lp.	Nr spec - techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	D-04.04.00,D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C90/3 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		595	m <sup>2</sup>	595.000	
				RAZEM	595.000
15	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		595	m <sup>2</sup>	595.000	
				RAZEM	595.000
16	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - grubość po zagęszcz. 8cm	m <sup>2</sup>		
		595	m <sup>2</sup>	595.000	
				RAZEM	595.000
17	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		595	m <sup>2</sup>	595.000	
				RAZEM	595.000
18	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		595	m <sup>2</sup>	595.000	
				RAZEM	595.000
<b>5.2</b>		<b>Konstrukcja nr 2 Pobocze</b>			
19	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		145	m <sup>2</sup>	145.000	
				RAZEM	145.000
20	D-04.04.00, D-04.04.02b	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C90/3 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		145	m <sup>2</sup>	145.000	
				RAZEM	145.000
<b>5.3</b>		<b>Konstrukcja nr 3 , 3a Zjazdy</b>			
21	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		65	m <sup>2</sup>	65.000	
				RAZEM	65.000
22	D-04.04.00, D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C90/3 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		65	m <sup>2</sup>	65.000	
				RAZEM	65.000
23	D-04.04.00, D-04.04.02b	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C90/3 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		35	m <sup>2</sup>	35.000	
				RAZEM	35.000
24	D-01.02.04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej (istniejąca kostka z rozbiórki zjazdów do wykorzystania w przypadku kolizji zjazdu z proj. krawędzią jezdni) - materiał z odzysku	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30.000	
				RAZEM	30.000
<b>6</b>		<b>Krawężniki</b>			
25	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		385	m	385.000	

Lp.	Nr spec - techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	385.000
26	D- d.6 08.01. 01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem. Beton klasy C12/15. - pod krawężnik betonowy 15x30cm  0.0825*385	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  31.763	
				RAZEM	31.763
27	D- d.6 01.02. 04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (ist. krawężnik z rozbiórki zjazdów do ponownego wykorzystania w przypadku kolizji zjazdu z proj. krawędzią jezdni) - materiał z odzysku 16	m  m	  16.000	
				RAZEM	16.000
28	D- d.6 08.01. 01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem. Beton klasy C12/15. - pod krawężnik betonowy 15x30cm  0.0825*16	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.320	
				RAZEM	1.320
<b>7</b>		<b>Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych</b>			
29	D - d.7 03.02. 01A	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych wraz z wymianą włązu na nowy  5	szt.  szt.	  5.000	
				RAZEM	5.000
30	D - d.7 11.03. 04 1	Zabezpieczenie sieci kablowych energetycznych, teletechnicznych wod-kan rurami osłonowymi pod konstrukcją nawierzchni (na skrzyżowaniach z drogami, zjazdami w granicach pasa drogowego)	kpl.  kpl.	  1.000	
				RAZEM	1.000