



Egz. 1	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania „Opracowanie PB ul. Miłej w msc. Masłów Pierwszy” – (działka ew. nr 172)” <u>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV.</u>		
Adres inwestycji	Działka nr ewid. 172, msc. Masłów Pierwszy		
Inwestor		Gmina Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów tel. 41 311 00 60 gmina@maslow.pl	
Jednostka projektowa	 PRB Consulting	PRB Consulting Jarosław Bąchorek ul. Sandomierska 26A 27-400 Ostrowiec Św. Tel. 601 695 077; 41 248 00 04, fax. 41 242 18 03 biuro@prb-consulting.pl	
Liczba stron 13 Liczba rysunków 4			
Data opracowania 08.2018			
Branża	Imię i nazwisko projektanta	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.2 Przedmiot opracowania.....	3
1.3. Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji.....	3
1.4. Lokalizacja.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
2.1. Zagospodarowanie terenu – część drogowa.....	4
2.2. Uzbrojenie terenu.....	4
2.3. Warunki gruntowo – wodne.....	4
2.4. Opis projektowanych rozwiązań.....	4
2.4.1. Parametry projektowe drogi wewnętrznej	5
2.4.2 Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe.....	5
2.4.3. Konstrukcja nawierzchni.....	5
2.5 Roboty ziemne.....	6
2.6. Odwodnienie.....	6
2.7. Organizacja ruchu.....	6
2.8 Zakres prac.....	6
2.9 Kolejność prac.....	6
2.10 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	6
2.10.1. Obowiązki w procesie inwestycyjnym.....	6
2.10.2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	7
2.10.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń.....	7
2.10.4 Prace szczególnie niebezpieczne.....	8
2.10.5 Dane jednostek ratowniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji.....	8
2.10.6 Uwagi końcowe.....	8
Uprawnienia projektanta.....	10
Oświadczenie projektanta.....	13
3. Część graficzna.....	14

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- inwentaryzacja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tj. Dz.U. Z 2016r poz.124 z późn.zm.),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, część I, Wprowadzenie,
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, część II, Zagadnienia techniczne,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016r. poz. 1440),
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Pólsztynowych z 2014r
- Wymagania Techniczne WT-1 Kruszywa 2016,
- Wymagania Techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2016,
- katalogi powtarzalnych elementów drogowych,
- inne obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy drogi wewnętrznej w ramach zadania pt „**Opracowanie PB ul. Miłej na działce 172 w msc Masłów Pierwszy**”

Zakres robót objętych realizowanych na działce drogowej nr 172 msc. obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni po śladzie istniejącym o szer. 3,0m
- ułożenie krawężników betonowych przy krawędzi jezdni oraz obrzeży przy zjazdach
- przebudowę i budowę zjazdów z kruszywa,
- wykonanie wzdłuż ul. Miłej pobocza z kruszywa o szer. 0,35m.

1.3. Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest poprawa istniejącej komunikacji.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- poprawa warunków ruchu kołowego na terenie inwestycji,
- poprawa obsługi komunikacyjnej,
- poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu,
- aktywacja gospodarcza terenu

W efekcie realizacji powyższych celów w sposób bezpieczny zapewni się obsługę komunikacyjną terenu objętego przedmiotową inwestycją.

1.4. Lokalizacja



Rys. D-0 Lokalizacja Inwestycji XXXXXXXXXX
Działka 172 obręb Masłów, Drugi woj. świętokrzyskie.

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Zagospodarowanie terenu – część drogowa

W stanie istniejącym odcinek drogi obety zakresem inwestycji posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Jezdnia posiada szer. około 3,0m. Wykazuje szereg nierówności w profilu podłużnym. Przy jezdni brak jest chodnika. Jezdnia odwadniana jest powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Szerokość pasa drogowego wynosi około 4,0m.

2.2. Uzbrojenie terenu

Na obszarze inwestycji zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna oraz lokalnie wodociąg, na który w ramach inwestycji zostanie położona nowa nawierzchnia. Lokalizację istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa zasadnicza. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z wykonaniem głębokich wykopów lub przekopów w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy ręcznie odkopać sieci i potwierdzić ich lokalizację z mapą. Wszystkie elementy infrastruktury technicznej kolidujące z proj. inwestycją zostaną przebudowane w poszczególnych projektach branżowych.

2.3. Warunki gruntowo – wodne

Po wizji w terenie stwierdzono występowanie piasek pylasty, pospółki. Grunt zaliczono do kategorii nośności G2. Warunki gruntowe podłoża kwalifikują się jako proste. Głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0m ppt.

2.4. Opis projektowanych rozwiązań.

Projektowany obiekt budowlany na podstawie *Rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn 27.04.2012* zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.4.1 Parametry projektowe drogi wewnętrznej.

Jezdnia - oś ul. Miła

- ilość jezdni – 1,
- pasy ruchu – 1
- szerokość jezdni – 3,0m
- spadki poprzeczne 2% jednostronne,

2.4.2 Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe

• ul. Miła

Projektowany układ komunikacyjny zaprojektowano w oparciu o stan istniejący. Zaprojektowano drogę wewnętrzną o szerokości jezdni 3,00m. Początek odcinka następuje w KM 0+000,00 zaś koniec w KM 0+175,35. Długość odcinka wynosi około 176m. W ramach inwestycji zostanie zmieniona konstrukcja jezdni oraz zostanie wykonane pobocze z kruszywa szer. 0,35m. Lokalnie z uwagi na zawężenia pasa drogowego pobocze ulec zawężeniu.

Wysokościowo nawierzchnia jezdni zostanie poprowadzona po istniejącym terenie. Spadki podłużne wahają się w przedziale od $i=3,13\%$ do $i=7,86\%$.

Przy zaprojektowanym układzie drogowym należy stosować galanterie drogową w postaci obniżonych krawężników 15x30x100 oraz obrzeży 8x30x100 na ławie betonowej z oporem.

• Zjazdy

W przypadku zjazdów do posesji szerokość zjazdów należy dostosować do istniejącej szerokości z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni (konstrukcja 3a) w przypadku zjazdów wykonanych z kostki betonowej lub kamiennej, płyt itp. W przypadku istniejących zjazdów gdzie nawierzchnia wykonana jest z kruszywa należy wykonać zjady o konstrukcji nr 3. Ponadto przy istniejących zjazdach wchodzących w zakres inwestycji należy wykorzystać istniejące oporniki w postaci krawężników ułożonych na płask lub obrzeży, które należy odtworzyć tak jak ma to miejsce w stanie istniejącym.

2.4.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu wizję w terenie oraz ustalenia z Inwestorem. W ramach nowej nawierzchni jezdni należy wykorytować teren na projektowaną grubość nowej konstrukcji oraz wyprofilować i prawidłowo zagęścić.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

konstrukcja nr 1 (droga wew. ul. Miła) – KR-2

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm ,
- warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 gr 8cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 0/63mm gr. 20,0 cm.
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6Mpa gr. 15cm
- istniejące podłoże należy zagęścić zgodnie z wymogami KTN PiP z 2014r.
- Lokalizacja – jezdnia drogi wewnętrznej – oś ul. Miła

konstrukcja nr 2 (pobocze z kruszywa szer 0,35m)

- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm gr.- średnio 15,0 cm.
- Lokalizacja – pobocze wzdłuż jezdni ul. Miłej

konstrukcja nr 3 (zjazdu z kruszywa)

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr.- średnio 15,0 cm.
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm gr.- średnio 15,0 cm.
- Lokalizacja – zjazdy gdzie w stanie istniejącym występuje nawierzchnia z kruszywa.

konstrukcja nr 3a (zjazdu z wykorzystaniem istniejącej kostki, płyt itp.)

- istniejąca kostka kamienna, betonowa itp,
- podsypka cem-piaskowa 5cm
- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm gr.- średnio 17,0 cm.
- Lokalizacja – zjazdy gdzie w stanie istniejącym występuje nawierzchnia z kruszywa.

2.5. Roboty ziemne

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się dużych robót ziemnych.

Z racji występowania na terenie inwestycji gruntów nośnych przewiduje się ponowne ich wykorzystanie. Grunty z wykopów, aby mogły zostać ponownie wbudowane, powinny spełniać wymogi stosownych norm i SST.

2.6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zostało zaprojektowane z wykorzystaniem istniejących elementów funkcjonującego obecnie systemu odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe z jezdni będą spływały tak jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Realizacja w/w inwestycji nie spowoduje zmian w dotychczasowych kierunkach odprowadzania wód opadowych i roztopowych. W trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu zachowane zostaną panujące obecnie na jej obszarze stosunki wodne.

2.7. Organizacja ruchu

• Na czas budowy

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy oraz do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

• Stała organizacja ruchu

W ramach przebudowy nie dokonuje się zmian w istniejącej organizacji ruchu zatem nie jest wymagany projekt stałej organizacji ruchu.

2.8. Zakres prac

Niniejsze opracowanie w istniejącym pasie drogowym obejmuje następujący zakres prac:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze: rozbiórkę istniejącej nawierzchni utwardzonej
- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- mechaniczne i ręczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-V;
- wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni oraz pobocza,
- uporządkowanie terenu.

2.9. Kolejność prac

Kolejność realizacji robót budowlanych zależy od warunków pogodowych, ruchowych, możliwości wykonawcy robót.

Pierwszym etapem budowy przedmiotowego odcinka będzie rozbiórka starej nawierzchni

Drugim i ostatnim drugim etapem będzie przebudowa jezdni oraz zjazdów.

2.10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2.10.1 Obowiązki w procesie inwestycyjnym.

Przed przystąpieniem do robót inwestor w wyznaczonym terminie przekaze protokołem kierownikowi robót zgłoszenie, pozwolenie wejścia na działki/prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane (wraz ze wszystkimi wymaganiami i uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, oraz podlegającymi ochronie środowiska przyrodniczego i kulturowego), dokumentację projektową, specyfikację techniczną.

Do kierownika robót należy:

- Zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z projektem, pozwoleniem na budowę, przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i przepisami B.H.P.
- Sporządzenie planu BIOZ.
- Odcinki robót w widocznym miejscu należy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi i informacyjnymi oraz odpowiednio zabezpieczyć teren wykonanych robót. Koordynować działaniami zapewniającymi przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Do obowiązku inspektora nadzoru inwestorskiego należy:

- Reprezentowanie inwestora oraz sprawowanie kontroli zgodności realizacji z projektem budowlanym i wykonawczym, z wydanym pozwoleniem na budowę, oraz przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.
- Niedopuszczenie do zastosowania wyrobów wadliwych.
- Odbiór robót budowlanych.
- Uczestniczenie we wszelkich próbach przy odbiorach technicznych gotowych odcinków wykonanych robót drogowych oraz robót instalacyjnych i ukształtowania terenu i przekazanie ich do użytku.
- Usuwanie wad a także na żądanie inwestora kontrolowanie rozliczeń prac budowlanych.
- Wydawanie polecenia kierownikowi grupy robót wpisem do dziennika budowy dotyczące usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń.
- Żądanie od kierownika grupy robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania robót.

Zabezpieczenie pracowników:

Zabezpieczenie dla pracowników tymczasowych pomieszczeń techniczno-socjalnych oraz wyposażenie w artykuły pierwszej pomocy czyli apteczek. W powinności Wykonawcy jest przygotowanie i utrzymanie w łatwo dostępnym miejscu na terenie prowadzonych robót budowlanych odpowiedniego wyposażenia pierwszej pomocy przez cały okres obowiązywania umowy.

Załatwianie potrzeb fizjologicznych na omawianym terenie jest dozwolone wyłącznie w przewidzianych do tego celu toaletach, zainstalowanych przez wykonawcę robót.

2.10.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieci uzbrojenia podziemnego, napowietrznego
- istniejący ruch uliczny (najeżdżania, potrącenia),
- wykopy pod przebudowę infrastruktury technicznej oraz jej zabezpieczenia
- pozostałości po rozebranych elementach budowlanych,

2.10.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu i zabezpieczaniu wykopów, nasypów oraz wykonywania warstw konstrukcji nawierzchni. Ponadto zagrożenia mogą wystąpić przy wykonywaniu prac związanych z rozbiórką konstrukcji oraz załadunkiem i rozładunkiem materiałów. Zagrożenia wynikające na budowie mogą dotyczyć również uszkodzeń podziemnych sieci uzbrojenia technicznego, przy niewłaściwym wykonywaniu robót ziemnych. Zagrożenie stanowi również ruch samochodowy. Mogą wystąpić potrącenia pieszych.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu robót drogowych oraz robót instalacyjnych.

2.10.4 Prace szczególnie niebezpieczne

Wykopy pod przebudowę uzbrojenia podziemnego – roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci: elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, ciepłowniczych, wodociągowych i kanalizacyjnych powinno odbywać się ręcznie pod nadzorem przedstawiciela generalnego wykonawcy. Przy pracach szalunkowych w wykopach należy stosować odpowiednią Polską Normę. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed wypadnięciem pracowników i osób trzecich poprzez prawidłowo ustawione poręczce i oświetlenie. Zabrania się wykonywania pracy w wykopach przez jedną osobę

Prace wykonywane w pobliżu jezdni po której odbywa się ruch kołowy należy wykonywać po ustawieniu oznakowania tymczasowego, według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy. Pracownicy powinni nosić kamizelki ostrzegawcze lub ubrania robocze z elementami odbłaskowymi.

Roboty bitumiczne – należy zapewnić sprzęt ochrony indywidualnej, właściwej odzieży, szczególnie butów na grubej podeszwie i specjalnego instruktażu bezpiecznie wykonywanej roboty. Pracownicy wykonujący prace bitumiczne powinni mieć zapewnione przerwy w pracy,

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinny być dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami bhp, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bhp przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami sprawuje kierownik budowy, który udzieli pracownikom instruktażu i ustali imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań i przypomni wymagania bhp przy poszczególnych czynnościach.

2.10.5 Dane jednostek ratowniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji

- Pogotowie ratunkowe 999
- Straż Pożarna przy 998
- Komisariat Policji 997
- Telefon alarmowy 112

2.10.6 Uwagi końcowe

Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz pracowników przyległych firm. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zgodnie z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu,

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.

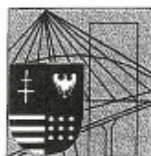
Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się treścią wszystkich decyzji, warunków, uzgodnień zawartych w dokumentacji całego zamierzenia oraz zastosowania się do wymogów z nich wynikających.

Wszystkie prace związane z infrastrukturą, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych operatorów.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury należy zgłosić do odbioru z poszczególnymi gestorami

Opracował
mgr inż Przemysław Loranty



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0020(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje Panu

Przemysławowi Cezaremu Loranty

magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 8 sierpnia 1979 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0047/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Cezary Loranty
ul. H. Sienkiewicza 65/4/12
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

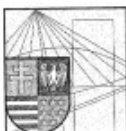
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pietażek



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 31 lipiec 2018

Zaświadczenie

*Pan(i) **Loranty Przemysław Cezary***

miejsce zamieszkania :

ul.Folwark Piaski 19

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0011/12***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-08-2018** do **31-01-2019***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piiib.org.pl, e-mail: swk@piiib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

09.2018

Ja niżej podpisany mgr inż. Przemysław Loranty
posiadający uprawnienia do projektowania nr SWK/0047/POOD11
w specjalności drogowej
należący do ŚWIĘTOKRZYSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
pod numerem ewidencyjnym SWK/BD/0011/12
po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz.1332 wraz z późniejszymi zmianami 1529 z 2018 poz.12),
zgodnie z art. 20 ust. 4

oświadczam, że:

Dokumentację techniczną w branży drogowej dla zadania:

Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania
„Opracowanie PB ul.Miłej w msc.
Masłów Pierwszy”

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Przemysław Loranty
Upr. proj: SWK/0047/POOD/11

3. Część rysunkowa

D-0 - Orientacja

D-1 - Plan sytuacyjny

D-2 - Profil podłużny

D-3 – Przekrój konstrukcyjny