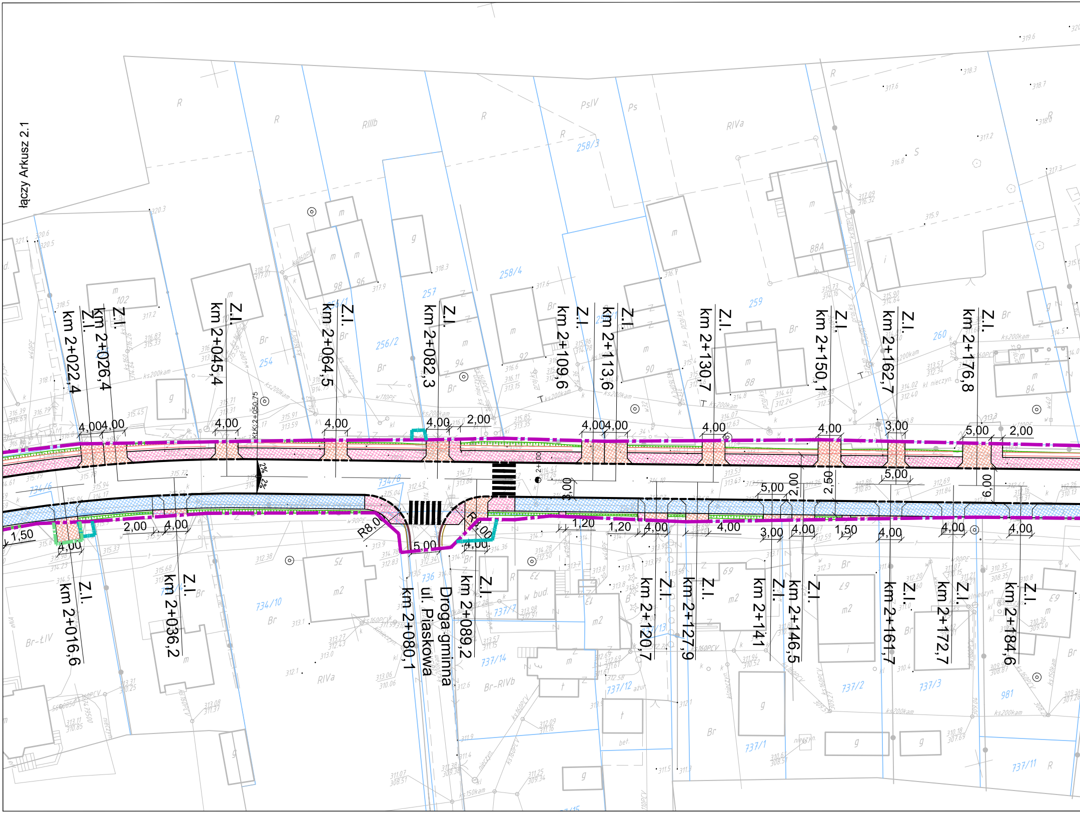
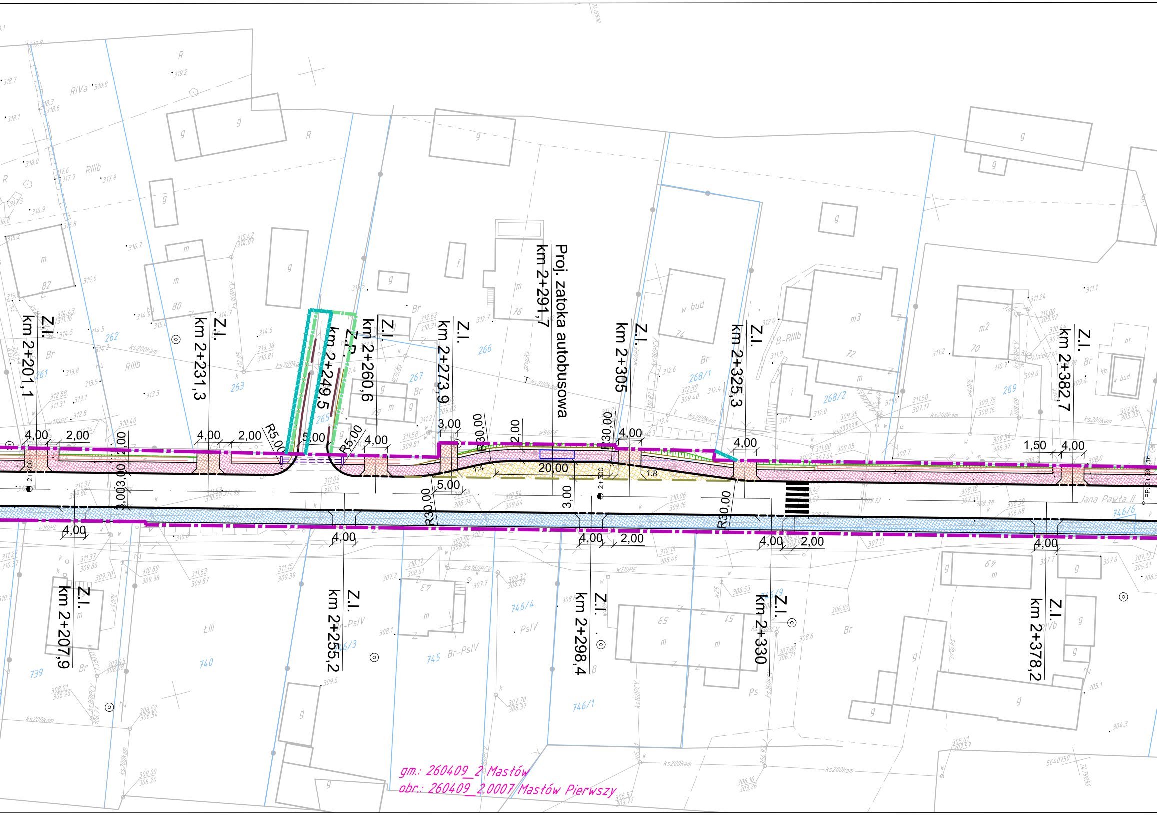
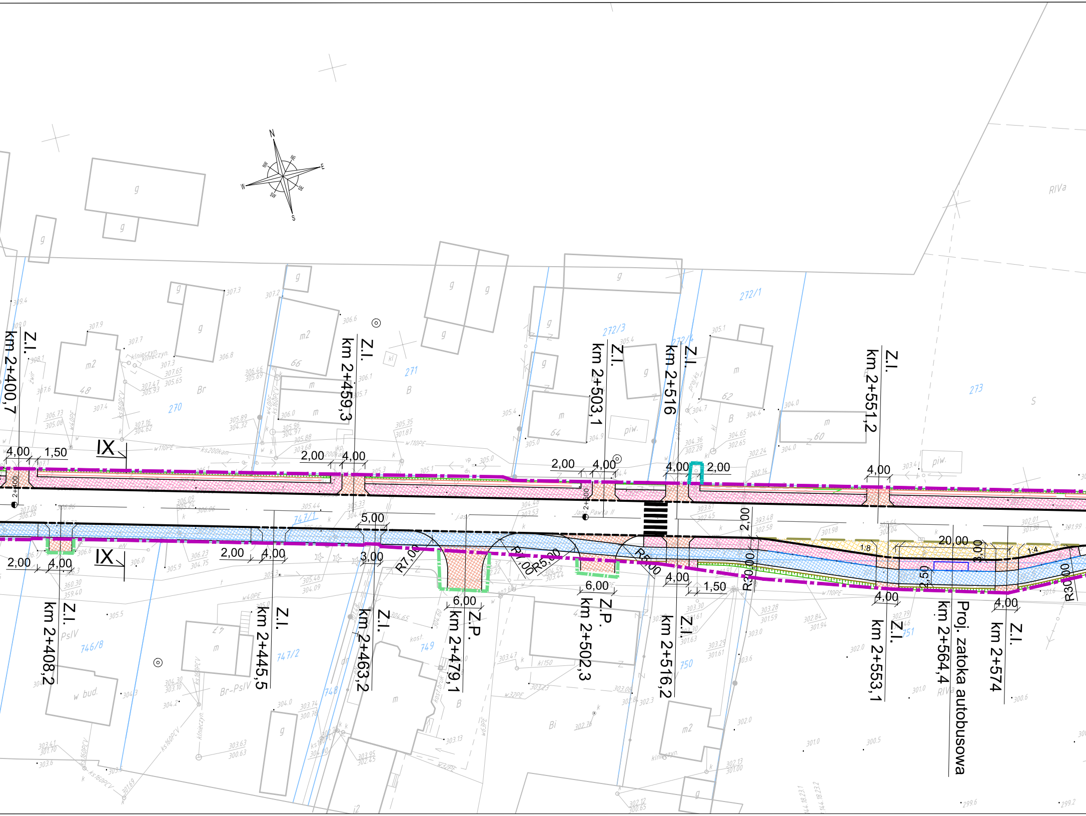
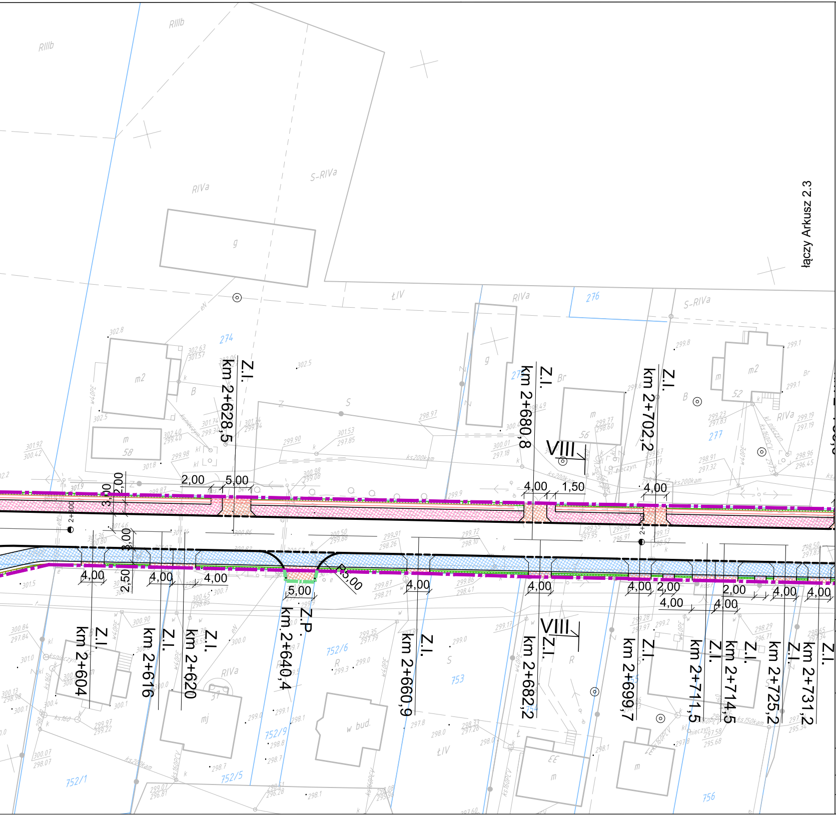

łączy Arkusz 2.1
km 2+022,4
Z.I.
km 2+026,4
Z.I.
km 2+045,4
Z.I.
km 2+064,5
Z.I.
km 2+082,3
Z.I.
km 2+109,6
Z.I.
km 2+113,6
Z.I.
km 2+130,7
Z.I.
km 2+150,1
Z.I.
km 2+162,7
Z.I.
km 2+176,8
Z.I.
km 2+016,6
Z.I.
km 2+036,2
Z.I.
km 2+080,1
Droga gminna
ul. Piaskowa
km 2+089,2
Z.I.
km 2+120,7
Z.I.
km 2+127,9
Z.I.
km 2+141
Z.I.
km 2+146,5
Z.I.
km 2+161,7
Z.I.
km 2+172,7
Z.I.
km 2+184,6
Z.I.
KłK:2+050,75
2+100
2%
2%
R8,0
R8,00
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
2,00
4,00
4,00
4,00
4,00
3,00
5,00
2,00
1,50
4,00
2,00
4,00
5,00
4,00
3,00
1,20
1,20
4,00
4,00
5,00
2,00
3,00
4,00
1,50
2,50
5,00
4,00
4,00
6,00
4,00
258/3
258/4
257
256/1
256/2
254
259
260
734/6
734/8
734/10
736
737/7
737/14
737/12
737/13
737/1
737/2
737/3
737/11
981
RIIIb
PsIV
Ps
RIVa
RIVa
Br-RIVb
Br-ŁIV
R
m
g
Br
102
98
96
94
92
90
88
88A
84
69
ks200kam
ks160PCV
w110PE
w90PE
w bud.


Proj. zatoka autobusowa
Z.I. km 2+201,1
Z.I. km 2+231,3
Z.P. km 2+249,5
Z.I. km 2+260,6
Z.I. km 2+273,9
km 2+291,7
Z.I. km 2+305
Z.I. km 2+325,3
Z.I. km 2+382,7
Z.I. km 2+207,9
Z.I. km 2+255,2
Z.I. km 2+298,4
Z.I. km 2+330
Z.I. km 2+378,2
4,00
2,00
5,00
3,00
1,50
20,00
R5,00
R30,00
1:4
1:8
2+200
2+300
Jana Pawła II
gm.: 260409_2 Mastów
obr.: 260409_2.0007 Mastów Pierwszy
261
262
263
265
266
267
268/1
268/2
269
739
740
745
746/1
746/3
746/4
746/6
ks200kam
ks160PCV
w110PE
w90PE
w40PE
Br
RIIIb
RIVa
PsIV
Br-PsIV
ŁIII
B-RIIIb
g
m
m2
m3
w bud
82
80
76
74
72
70


N
E
S
W
NE
NW
SE
SW
Z.I. km 2+400,7
4,00
1,50
IX
2,00
4,00
Z.I. km 2+459,3
2,00
4,00
Z.I. km 2+503,1
Z.I. km 2+516
4,00
2,00
Z.I. km 2+551,2
4,00
272/1
272/3
272/4
271
270
273
RIVa
S
B
Br
g
m
m2
piw.
5,00
Jana Pawła II
2,00
4,00
Z.I. km 2+408,2
IX
2,00
4,00
Z.I. km 2+445,5
3,00
Z.I. km 2+463,2
R7,00
6,00
Z.P. km 2+479,1
R7,00
R5,00
R5,00
6,00
Z.P. km 2+502,3
4,00
1,50
Z.I. km 2+516,2
R30,00
2,00
20,00
3,00
1:8
1:4
2,50
4,00
Z.I. km 2+553,1
Proj. zatoka autobusowa km 2+564,4
4,00
Z.I. km 2+574
R30,00
746/8
747/1
747/2
748
749
750
751
PsIV
Br-PsIV
w bud.
Bi
RIVa

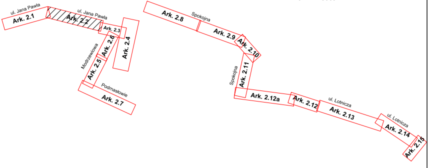

łączy Arkusz 2.3
km 2+604
km 2+616
km 2+620
km 2+628,5
km 2+640,4
km 2+660,9
km 2+680,8
km 2+682,2
km 2+699,7
km 2+702,2
km 2+711,5
km 2+714,5
km 2+725,2
km 2+731,2
Z.I.
Z.P.
VIII
2,00
5,00
4,00
1,50
3,00
2,50
R5,00
274
276
277
752/1
752/5
752/6
752/9
753
756
RIIIb
RIVa
S-RIVa
ŁIV
m2
m
mj
w bud.
58
56
52
37
g

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA:

- proj. linia rozgraniczająca teren
- proj. linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych określających czasowe zajęcie terenu przeznaczonego na przebudowę sieci uzbrojenia terenu
- proj. granica budowy lub przebudowy zjazdów
- proj. granica budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- proj. granica przejścia przez tereny wód płynących
- proj. granica budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- proj. granica pasa drogowego dróg gminnych
- proj. oś drogi
- proj. obrzeże
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. krawężnik na płask
- proj. krawędź jezdni
- proj. opornik
- proj. opaska gruntowa
-palisada
- proj. ściek trójkątny
- proj. odwodnienie liniowe
- proj. korytko betonowe
- proj. drenaż
- proj. rowy i skarpy
- granica obrębów
- granica działek
- numery działek (1459)
- proj. chodnik
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. ciąg pieszo rowerowy z wydzielonym ruchem rowerów i pieszych
- proj. ciąg pieszo rowerowy
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki
- proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa
- proj. powierzchnia wyłączona z ruchu o nawierzchni z kostki
- proj. zatoka autobusowa
- umocnienie narzutem lub materacem kamiennym
- proj. przepust
-bariera linowa
-balustrada
-bariera
-barieroporęcz
- wiata
-budynek do wyburzenia
- proj. obiekt mostowy
A-7 -proj. oznakowanie pionowe

UKŁAD ARKUSZY NA PLANIE SYTUACYJNYM:


ul. Jana Pawła
Ark. 2.1
Ark. 2.2
Ark. 2.3
Ark. 2.4
Ark. 2.5
Ark. 2.6
Ark. 2.7
Ark. 2.8
Ark. 2.9
Ark. 2.10
Ark. 2.11
Ark. 2.12a
Ark. 2.12
Ark. 2.13
Ark. 2.14
Ark. 2.15
Modrzewiowa
Podmasłowie
Spokojna
ul. Lotnicza

Rewizja	Modyfikacja		Projektant:	Uprawnienia:(specjalnosc, nr)	Data	Podpis
Wykonawca NEOINVEST Sp. z o.o. NEOINVESTsp. z o.o. 25-323 KIELCE Al. Soldarności 34		**„Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice"**	Projektant: mgr inż. Paweł Nepelski	drogowe SWK/0050/POOD/11	03.2018	
			Opracował: mgr inż. Justyna Furman mgr inż. Roksana Nowak		03.2018 03.2018	
Jedn. opracowująca Biuro Projektów NEOTRANS Sp.z.o.o. 25-323 KIELCE Al. Solidarności 34		Inwestor: Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach Etap projektowania: **PROJEKT BUDOWLANY**	Sprawdzający: mgr inż. Przemysław Loranty	drogowe SWK/0047/POOD/11	03.2018	
II 03.2018 Skala : 1:500		Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny Etap II**	Branża : **DROGOWA** Numer rysunku / Ścieżka dostępu: **D - 2.2**		Rewizja : ▽	