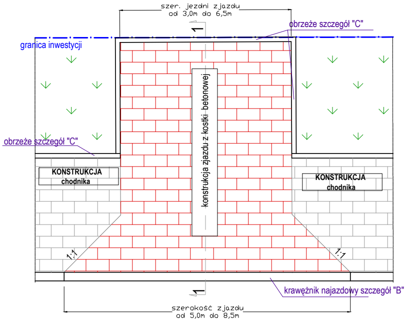
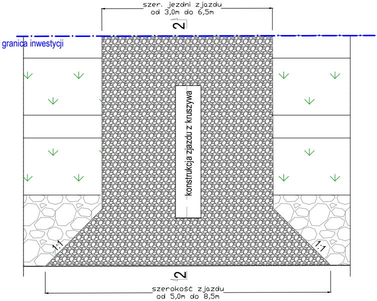
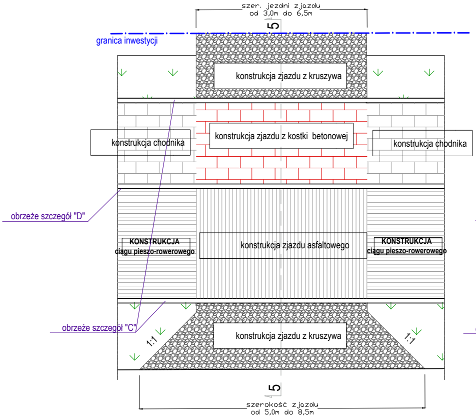
Zjazd z kostki w rejonie chodnika


szer. jezdni zjazdu
od 3,0m do 6,5m
1
obrzeże szczegół "C"
granica inwestycji
obrzeże szczegół "C"
konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
KONSTRUKCJA
chodnika
KONSTRUKCJA
chodnika
1:1
1:1
1
krawężnik najazdowy szczegół "B"
szerokość zjazdu
od 5,0m do 8,5m

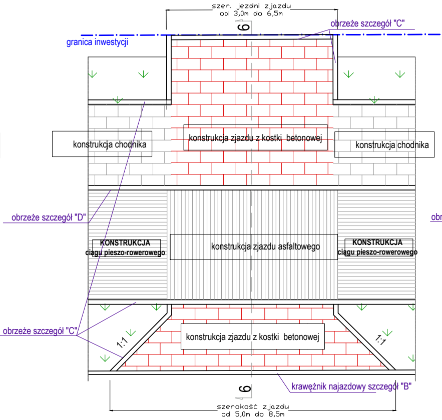
Zjazd z kruszywa w rejonie pobocza


szer. jezdni zjazdu
od 3,0m do 6,5m
2
granica inwestycji
konstrukcja zjazdu z kruszywa
1:1
1:1
2
szerokość zjazdu
od 5,0m do 8,5m

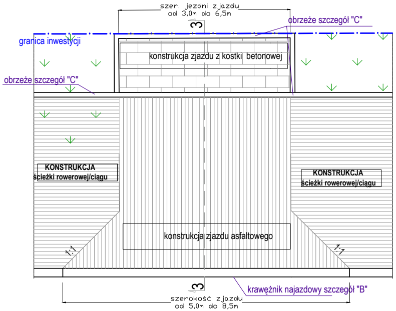
Zjazd z kruszywa w rejonie ciągu pieszo-rowerowego z ruchem rowerów odbywającym się po jednej stronie


szer. jezdni zjazdu
od 3,0m do 6,5m
5
granica inwestycji
konstrukcja zjazdu z kruszywa
konstrukcja chodnika
konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
konstrukcja chodnika
obrzeże szczegół "D"
KONSTRUKCJA
ciągu pieszo-rowerowego
konstrukcja zjazdu asfaltowego
KONSTRUKCJA
ciągu pieszo-rowerowego
obrzeże szczegół "C"
1:1
konstrukcja zjazdu z kruszywa
1:1
5
szerokość zjazdu
od 5,0m do 8,5m

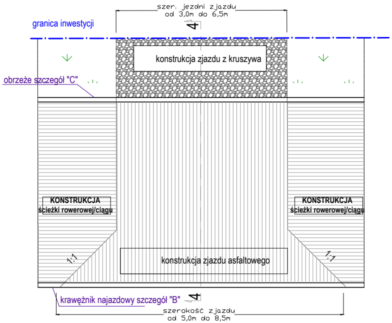
Zjazd z kostki betonowej w rejonie ciągu pieszo-rowerowego z ruchem rowerów odbywającym się po jednej stronie


szer. jezdni zjazdu
od 3,0m do 6,5m
6
obrzeże szczegół "C"
granica inwestycji
konstrukcja chodnika
konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
konstrukcja chodnika
obrzeże szczegół "D"
obr
KONSTRUKCJA
ciągu pieszo-rowerowego
konstrukcja zjazdu asfaltowego
KONSTRUKCJA
ciągu pieszo-rowerowego
obrzeże szczegół "C"
1:1
konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
1:1
6
krawężnik najazdowy szczegół "B"
szerokość zjazdu
od 5,0m do 8,5m

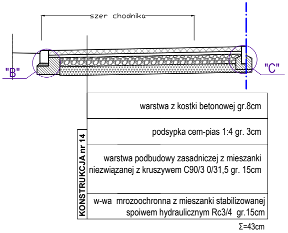
Zjazd z kostki w rejonie ścieżki rowerowej/ciągu pieszo rowerowego


szer. jezdni zjazdu
od 3,0m do 6,5m
3
obrzeże szczegół "C"
granica inwestycji
konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
obrzeże szczegół "C"
KONSTRUKCJA
ścieżki rowerowej/ciągu
KONSTRUKCJA
ścieżki rowerowej/ciągu
konstrukcja zjazdu asfaltowego
1:1
1:1
3
krawężnik najazdowy szczegół "B"
szerokość zjazdu
od 5,0m do 8,5m

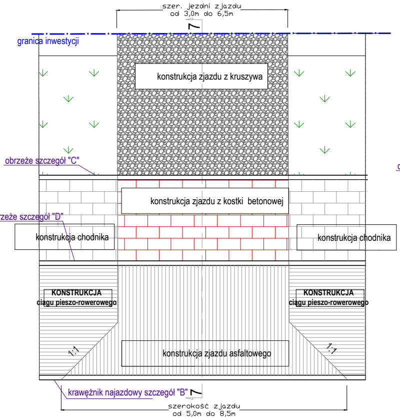
Zjazd z kruszywa w rejonie ścieżki rowerowej/ciągu pieszo rowerowego


szer. jezdni zjazdu
od 3,0m do 6,5m
4
granica inwestycji
konstrukcja zjazdu z kruszywa
obrzeże szczegół "C"
KONSTRUKCJA
ścieżki rowerowej/ciągu
KONSTRUKCJA
ścieżki rowerowej/ciągu
konstrukcja zjazdu asfaltowego
1:1
1:1
krawężnik najazdowy szczegół "B"
4
szerokość zjazdu
od 5,0m do 8,5m

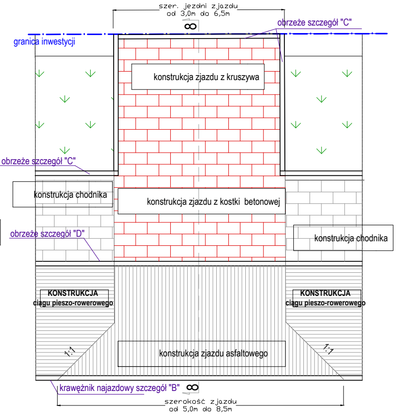
Przekrój 1-1 przez zjazd skala 1:50


szer chodnika
"B"
"C"
KONSTRUKCJA nr 14
warstwa z kostki betonowej gr.8cm
podsypka cem-pias 1:4 gr. 3cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 gr. 15cm
w-wa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym Rc3/4 gr.15cm
Σ=43cm

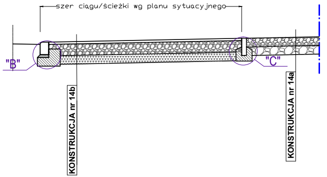
Zjazd z kruszywa w rejonie ciągu pieszo-rowerowego z ruchem rowerów odbywającym się po jednej stronie


szer. jezdni zjazdu
od 3,0m do 6,5m
7
granica inwestycji
konstrukcja zjazdu z kruszywa
obrzeże szczegół "C"
konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
zeże szczegół "D"
konstrukcja chodnika
konstrukcja chodnika
KONSTRUKCJA
ciągu pieszo-rowerowego
KONSTRUKCJA
ciągu pieszo-rowerowego
konstrukcja zjazdu asfaltowego
1:1
1:1
krawężnik najazdowy szczegół "B"
7
szerokość zjazdu
od 5,0m do 8,5m

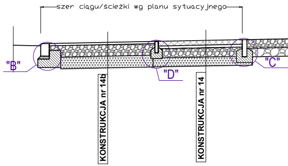
Zjazd z kruszywa w rejonie ciągu pieszo-rowerowego z ruchem rowerów odbywającym się po jednej stronie


szer. jezdni zjazdu
od 3,0m do 6,5m
8
obrzeże szczegół "C"
granica inwestycji
konstrukcja zjazdu z kruszywa
obrzeże szczegół "C"
konstrukcja chodnika
konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
obrzeże szczegół "D"
konstrukcja chodnika
KONSTRUKCJA
ciągu pieszo-rowerowego
KONSTRUKCJA
ciągu pieszo-rowerowego
konstrukcja zjazdu asfaltowego
1:1
1:1
krawężnik najazdowy szczegół "B"
8
szerokość zjazdu
od 5,0m do 8,5m

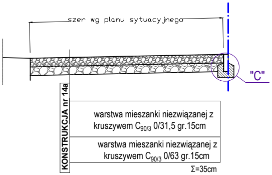
Przekrój 4-4 przez zjazd skala 1:50


szer ciągu/ścieżki wg planu sytuacyjnego
"B"
"C"
KONSTRUKCJA nr 14b
KONSTRUKCJA nr 14a

Przekrój 7-7 przez zjazd skala 1:50

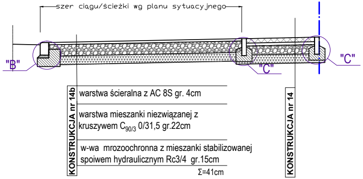

szer ciągu/ścieżki wg planu sytuacyjnego
"B"
"D"
"C"
KONSTRUKCJA nr 14b
KONSTRUKCJA nr 14

Przekrój 2-2 przez zjazd skala 1:50



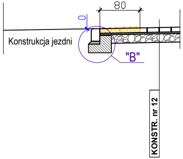
szer wg planu sytuacyjnego
"C"
KONSTRUKCJA nr 14a
warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5 gr.15cm
warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/63 gr.15cm
Σ=35cm

Przekrój 3-3 przez zjazd skala 1:50



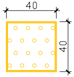
szer ciągu/ścieżki wg planu sytuacyjnego
"B"
"C"
"C"
KONSTRUKCJA nr 14b
warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4cm
warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5 gr.22cm
w-wa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym Rc3/4 gr.15cm
Σ=41cm
KONSTRUKCJA nr 14

Chodnik, ułożenie płyt z wypustkami - przejście dla pieszych

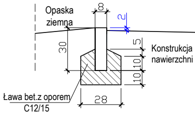


80
0
Konstrukcja jezdni
"B"
KONSTR. nr 12

Szczegół "E" - Płyta chodnikowa z wypustkami 40x40x8 - wypustki wg wzoru karo

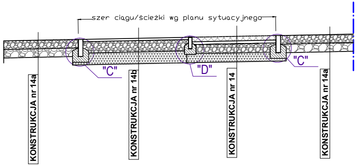


Szczegół "C" - obrzeże bet. 8x30x100



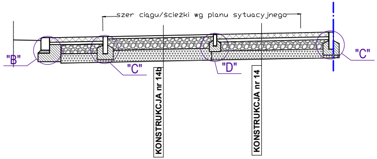
Opaska ziemna
8
2
30
5
10
10
Konstrukcja nawierzchni
Ława bet.z oporem C12/15
28

Przekrój 5-5 przez zjazd skala 1:50



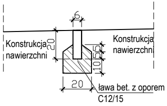
szer ciągu/ścieżki wg planu sytuacyjnego
"C"
"D"
"C"
KONSTRUKCJA nr 14a
KONSTRUKCJA nr 14b
KONSTRUKCJA nr 14
KONSTRUKCJA nr 14a

Przekrój 6-6 przez zjazd skala 1:50



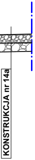
szer ciągu/ścieżki wg planu sytuacyjnego
"B"
"C"
"D"
"C"
KONSTRUKCJA nr 14b
KONSTRUKCJA nr 14

Szczegół "D" - obrzeże bet. 6x20x100

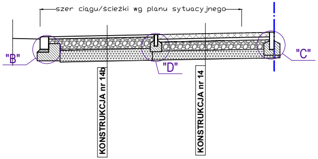


6
Konstrukcja nawierzchni
20
5
5
10
Konstrukcja nawierzchni
20
ława bet. z oporem C12/15

Przekrój 8-8 przez zjazd skala 1:50

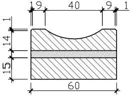


KONSTRUKCJA nr 14a



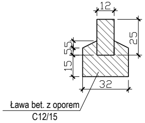
szer ciągu/ścieżki wg planu sytuacyjnego
"B"
"D"
"C"
KONSTRUKCJA nr 14b
KONSTRUKCJA nr 14

Szczegół "I" - korytko betonowe 60x15x100



1
9
40
9
1
1
14
15
60

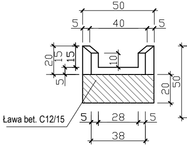
Szczegół "J" - opornik granitowy 12x25x100



12
25
5
5
15
32
Ława bet. z oporem C12/15

Szczegół "L" - Ściek skarp

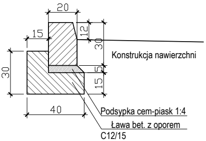
widok od czoła



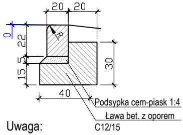
50
5
40
5
20
15
15
10
5
20
50
Ława bet. C12/15
5
28
5
38

Szczegół "A" - krawężnik bet. 20x30x100

Szczegół "A1" - krawężnik granitowy 20x30x100


20
15
12
30
30
5
15
40
Konstrukcja nawierzchni
Podsypka cem-piask 1:4
Ława bet. z oporem
C12/15

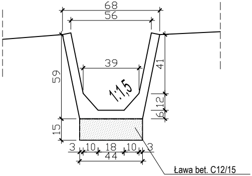
Szczegół "B" - krawężnik bet. 20x22x100


20
20
0
R
22
5
15
30
40
Podsypka cem-piask 1:4
Ława bet. z oporem
C12/15

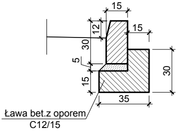
Uwaga:

promień wyokrąglający R krawężnika najazdowego w szczególe B dobrać pomiędzy 3 a 5 cm

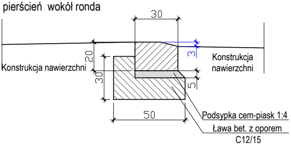
Szczegół "G" - korytko kolejowe 59x68x74


68
56
39
1:1,5
59
41
12
6
15
3
10
18
10
3
44
Ława bet. C12/15

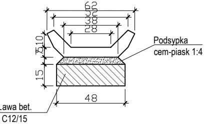
Szczegół "A2" - krawężnik bet. 15x30x100


15
12
15
30
5
15
30
35
Ława bet.z oporem
C12/15

Szczegół "H" - krawężnik granitowy 20x30x100 pierścień wokół ronda

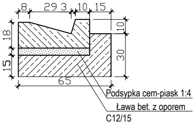

30
3
20
30
5
50
Konstrukcja nawierzchni
Konstrukcja nawierzchni
Podsypka cem-piask 1:4
Ława bet. z oporem
C12/15

Szczegół "K" -koryto odwodnieniowe

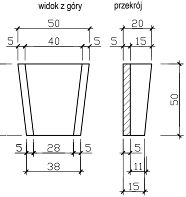

62
52
38
28
7
10
15
48
Podsypka cem-piask 1:4
Ława bet.
C12/15

Szczegół "F"

- ściek trójkątny 18x50x50


8
29
3
10
15
10
18
30
15
65
Podsypka cem-piask 1:4
Ława bet. z oporem
C12/15

owy


widok z góry
przekrój
50
40
5
5
20
5
15
50
5
28
5
38
5
11
15

Rewizja	Modyfikacja		Projektant:	Uprawnienia:(specjalnosc, nr)	Data	Podpis
Wykonawca NEOINVEST NEOINVESTsp. z o.o. 25-323 KIELCE Al. Soldarności 34		**„Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice"**	Projektant: mgr inż. Paweł Nepelski	drogoweSWK/0050/POOD/11	06.2018	
			Opracował: mgr inż. Justyna Furman mgr inż. Roksana Nowak		06.2018 06.2018	
Jedn. opracowująca **Biuro Projektów NEOTRANS Sp.z.o.o. 25-323 KIELCE Al. Solidarności 34**		Inwestor: Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach Etap projektowania: **PROJEKT BUDOWLANY**	Sprawdzający: mgr inż. Przemysław Loranty	drogoweSWK/0047/POOD/11	06.2018	
II		Tytuł rysunku: **Przekroje konstrukcyjne II etap**	Branża : **DROGOWA**			
06.2018			Numer rysunku / Ścieżka dostępu: **D - 4/9**		Rewizja :	
Skala : 1:500						