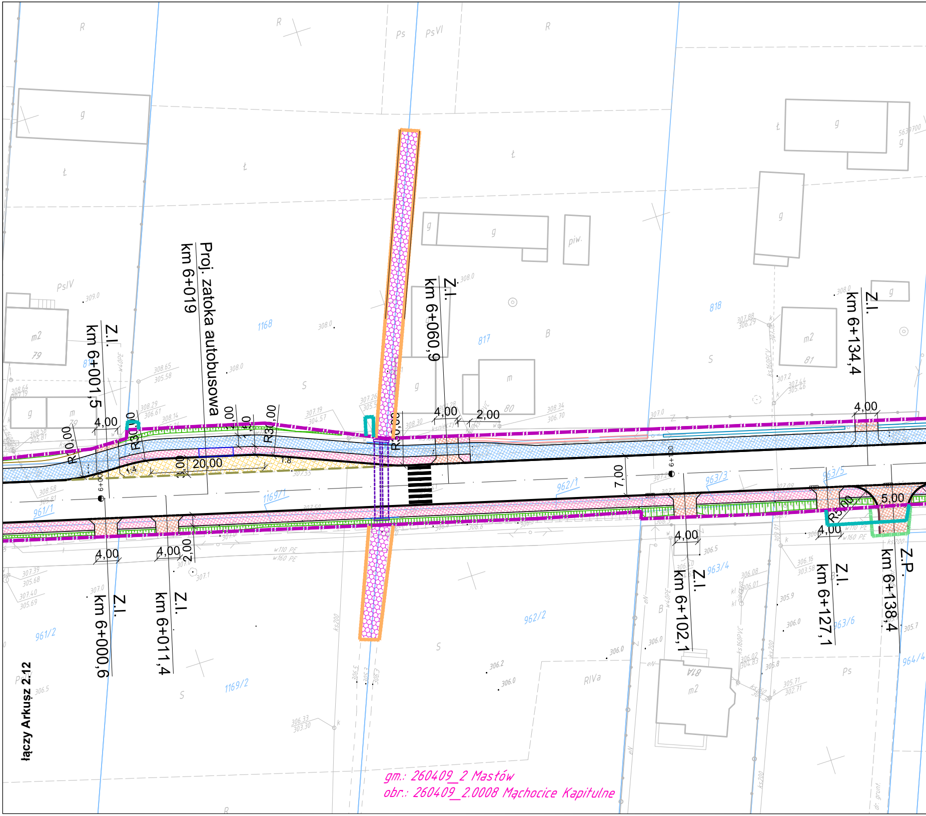
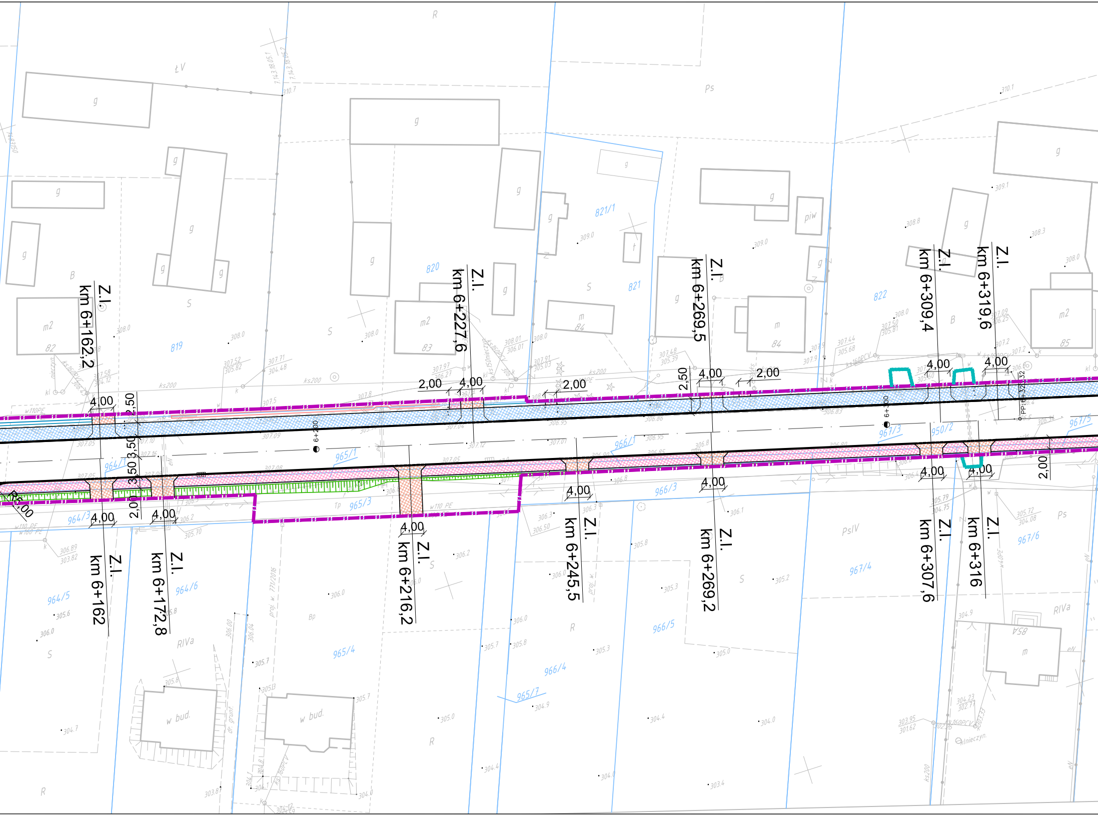
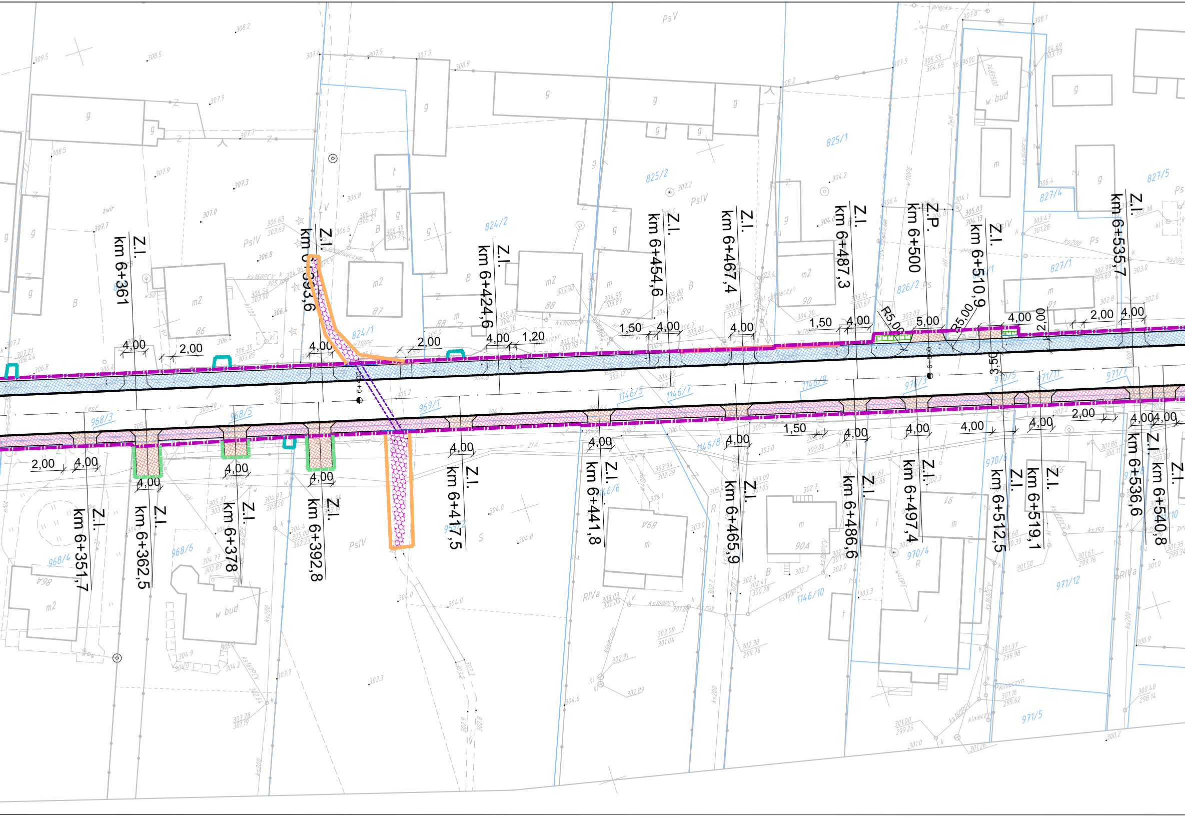
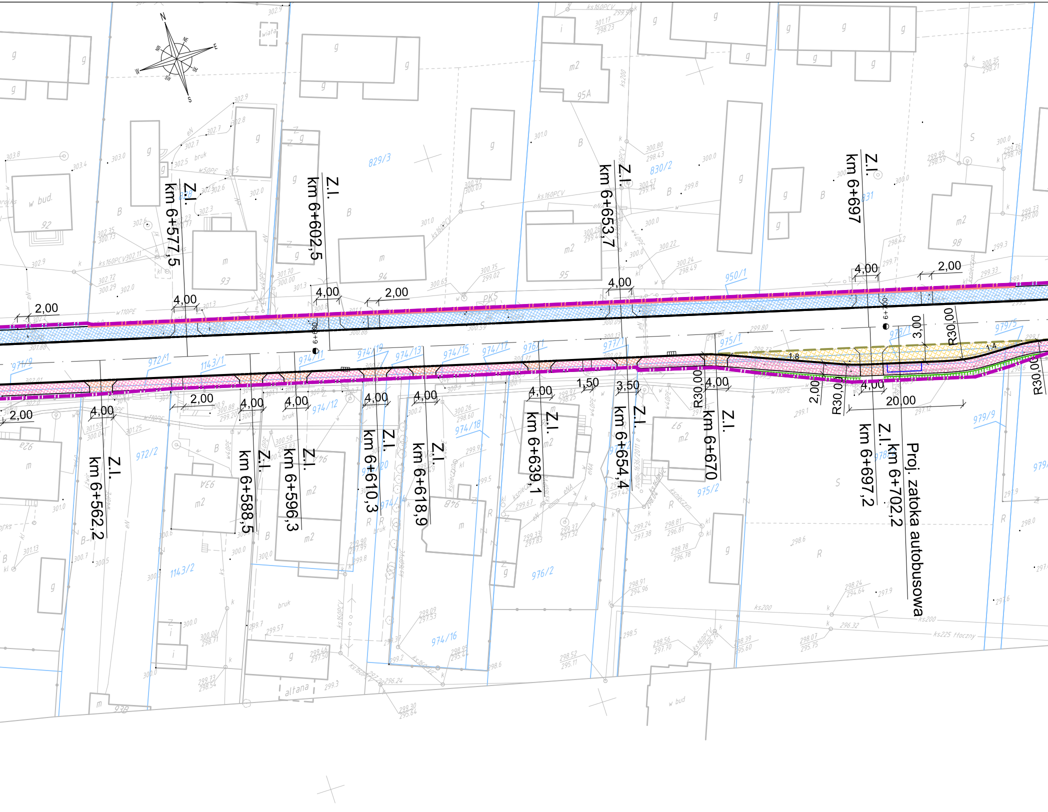
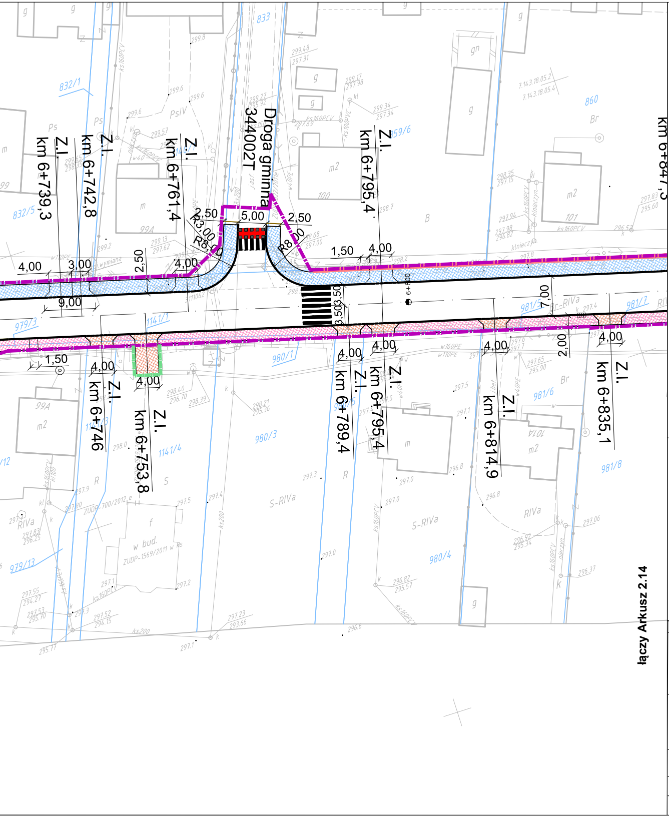

Proj. zatoka autobusowa
km 6+019
Z.I.
km 6+001,5
Z.I.
km 6+060,9
Z.I.
km 6+134,4
Z.I.
km 6+000,6
Z.I.
km 6+011,4
Z.I.
km 6+102,1
Z.I.
km 6+127,1
Z.P.
km 6+138,4
4,00
2,00
20,00
7,00
5,00
R30,00
R10,00
1:4
1:8
6+000
6+100
1168
817
818
961/1
961/2
962/1
962/2
963/3
963/4
963/5
963/6
964/4
1169/1
1169/2
m2
79
81
814
g
piw.
R
Ps
PsVI
PsIV
B
S
RIVa
w110 PE
w160 PE
ks200
gm.: 260409_2 Mastów
obr.: 260409_2.0008 Machocice Kapitulne
łączy Arkusz 2.12


Z.I.
km 6+162,2
Z.I.
km 6+227,6
Z.I.
km 6+269,5
Z.I.
km 6+309,4
Z.I.
km 6+319,6
Z.I.
km 6+162
Z.I.
km 6+172,8
Z.I.
km 6+216,2
Z.I.
km 6+245,5
Z.I.
km 6+269,2
Z.I.
km 6+307,6
Z.I.
km 6+316
4,00
2,00
2,50
3,50
6+200
6+300
819
820
821
821/1
822
82
83
84
85
964/1
964/3
964/5
964/6
965/1
965/3
965/4
965/7
966/1
966/3
966/4
966/5
967/3
967/4
967/5
967/6
950/2
g
m2
m
piw
w bud.
B
S
R
Ps
PsIV
RIVa
ŁV
Bp
Tp
ks200
w110PE
R5,00


Z.I.
km 6+361
Z.I.
km 6+393,6
Z.I.
km 6+424,6
Z.I.
km 6+454,6
Z.I.
km 6+467,4
Z.I.
km 6+487,3
Z.P.
km 6+500
Z.I.
km 6+510,9
Z.I.
km 6+535,7
Z.I.
km 6+351,7
Z.I.
km 6+362,5
Z.I.
km 6+378
Z.I.
km 6+392,8
Z.I.
km 6+417,5
Z.I.
km 6+441,8
Z.I.
km 6+465,9
Z.I.
km 6+486,6
Z.I.
km 6+497,4
Z.I.
km 6+512,5
Z.I.
km 6+519,1
Z.I.
km 6+536,6
Z.I.
km 6+540,8
4,00
2,00
1,20
1,50
5,00
3,50
R5,00
6+400
6+500
824/1
824/2
825/1
825/2
826/2
827/1
827/4
827/5
968/3
968/4
968/5
968/6
969/1
969/2
970/3
970/4
970/5
970/6
971/1
971/5
971/11
971/12
1146/5
1146/6
1146/7
1146/8
1146/9
1146/10
PsIV
PsV
RIVa
m2
86
87
88
89
90
91
w bud



N
E
S
W
Z.I.
km 6+577,5
Z.I.
km 6+602,5
Z.I.
km 6+653,7
Z.I.
km 6+697
Z.I.
km 6+562,2
Z.I.
km 6+588,5
Z.I.
km 6+596,3
Z.I.
km 6+610,3
Z.I.
km 6+618,9
Z.I.
km 6+639,1
Z.I.
km 6+654,4
Z.I.
km 6+670
Z.I.
km 6+697,2
Z.I.
km 6+702,2
Proj. zatoka autobusowa
2,00
4,00
4,00
2,00
4,00
4,00
2,00
2,00
4,00
2,00
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
1,50
3,50
4,00
4,00
20,00
3,00
2,00
R30,00
R30,00
R30,00
R30,00
1:8
1:4
829/3
830/2
950/1
971/9
972/1
1143/1
974/11
974/19
974/13
974/15
974/17
976/1
977/1
975/1
979/5
974/12
974/18
972/2
1143/2
974/16
976/2
975/2
979/9
w bud.
92
93
94
95
95A
98
wiata
altana
PKS

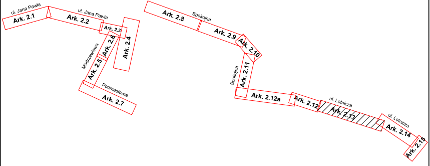

Droga gminna 344002T
km 6+739,3
km 6+742,8
km 6+761,4
km 6+795,4
km 6+847,5
km 6+746
km 6+753,8
km 6+789,4
km 6+795,4
km 6+814,9
km 6+835,1
Z.l.
4,00
3,00
9,00
2,50
4,00
2,50
5,00
2,50
R3,00
R8,00
R8,00
1,50
4,00
7,00
3,50
3,50
1,50
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
2,00
4,00
832/1
832/5
833
859/6
860
979/3
979/13
980/1
980/3
980/4
981/5
981/6
981/7
981/8
1141/1
1141/4
1074
994
100
101
m2
g
gn
Br
B
Ps
PsIV
R
S
S-RIVa
RIVa
w bud.
ZUDP-1569/2011
ZUDP-700/2012
łączy Arkusz 2.14

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA:

- proj. linia rozgraniczająca teren
- proj. linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych określających czasowe zajęcie terenu przeznaczonego na przebudowę sieci uzbrojenia terenu
- proj. granica budowy lub przebudowy zjazdów
- proj. granica budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- proj. granica przejścia przez tereny wód płynących
- proj. granica budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- proj. granica pasa drogowego dróg gminnych
- proj. oś drogi
- proj. obrzeże
- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. krawężnik na płask
- proj. krawędź jezdni
- proj. opornik
- proj. opaska gruntowa
-palisada
- proj. ściek trójkątny
- proj. odwodnienie liniowe
- proj. korytko betonowe
- proj. drenaż
- proj. rowy i skarpy
- granica obrębów
- granica działek
- 1459 - numery działek
- proj. chodnik
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. ciąg pieszo rowerowy z wydzielonym ruchem rowerów i pieszych
- proj. ciąg pieszo rowerowy
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki
- proj. zjazd o nawierzchni z kruszywa
- proj. powierzchnia wyłączona z ruchu o nawierzchni z kostki
- proj. zatoka autobusowa
- umocnienie narzutem lub materacem kamiennym
- proj. przepust
-bariera linowa
-balustrada
-bariera
-barieroporęcz
- wiata
-budynek do wyburzenia
- proj. obiekt mostowy
- A-7 -proj. oznakowanie pionowe

UKŁAD ARKUSZY NA PLANIE SYTUACYJNYM:


ul. Jana Pawła
Ark. 2.1
ul. Jana Pawła
Ark. 2.2
Ark. 2.3
Ark. 2.4
Ark. 2.6
Modrzewiowa
Ark. 2.5
Podmasłowie
Ark. 2.7
Ark. 2.8
Spokojna
Ark. 2.9
Ark. 2.10
Spokojna
Ark. 2.11
Ark. 2.12a
Ark. 2.12
ul. Lotnicza
Ark. 2.13
ul. Lotnicza
Ark. 2.14
Ark. 2.15

Rewizja Modyfikacja		Projektant:	Uprawnienia:(specjalnosc, nr)	Data	Podpis
Wykonawca NEOINVEST Sp. z o.o. NEOINVESTsp. z o.o. 25-323 KIELCE Al. Soldarności 34	**„Rozbudowa DW 745 na odcinku: granica miasta Kielce - Masłów - Mąchocice"**	Projektant: mgr inż. Paweł Nepelski	drogowe SWK/0050/POOD/11	03.2018	
		Opracował: mgr inż. Justyna Furman mgr inż. Roksana Nowak		03.2018 03.2018	
Jedn. opracowująca Biuro Projektów NEOTRANS Sp.z.o.o. 25-323 KIELCE Al. Solidarności 34	Inwestor: Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach Etap projektowania: **PROJEKT BUDOWLANY**	Sprawdzający: mgr inż. Przemysław Loranty	drogowe SWK/0047/POOD/11	03.2018	
II 03.2018 Skala : 1:500	Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny Etap II**	Branża : **DROGOWA** Numer rysunku / Ścieżka dostępu: **D - 2.13**		Rewizja : ▽	