

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

#### **Część opisowa**

1. Opis techniczny
2. Informacja BiOZ
3. Ksero uprawnień projektanta
4. Ksero izby inżynierów budownictwa projektanta
5. Ksero uprawnień sprawdzającego
6. Ksero izby inżynierów budownictwa sprawdzającego
7. Oświadczenie o kompletności

#### **Część rysunkowa**

- |                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja                      | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2 |

## **Opis techniczny**

### **Projekt budowlany remontu drogi gminnej nr 34402T Mąchocice Kapitulne**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt budowlano wykonawczy remontu drogi gminnej nr 34402T Mąchocice Kapitulne opracowano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy Drokar Projekt Kamil Rękas ul. Władysława Orkana 46 lok. 25, 25-548 Kielce, a Gminą Masłów.

#### **2. Projekt opracowano w oparciu o:**

- Mapę zasadniczą wraz z uzupełniającymi pomiarami sytuacyjno - wysokościowymi.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 2016.124 z dnia 29 stycznia 2016r /.
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja lokalna w terenie.

#### **3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne**

Remontowana droga gminna nr 34402T Mąchocice Kapitulne początek swój bierze na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej 745, a kończy się w km roboczym 0+725,13 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0315T .

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,0 m w złym stanie technicznym, obustronne pobocza gruntowe, szczątkowe rowy drogowe. Pod droga

zlokalizowane są dwa przepusty. Pierwszy w km 0+218,75 1Ø60 cm, drugi 2Ø100 cm w km 0+465,00. Oba przepusty bez ścianek czołowych. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej grubości 0,13 m ułożonej na podbudowie z kruszywa średniej grubości 0,17 m. Do głębokości 2,0 m p.t.i zalegają pyły szare i pyły żółte. W otworach badawczych wody gruntowej nie stwierdzono.

#### **4. Urządzenia obce.**

Na terenie przebudowywanej drogi występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- linia napowietrzna NN
- kanalizacja sanitarna

#### **5. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z remontem drogi gminnej 034402T Mąchocice Kapitulne od drogi wojewódzkiej nr 745 do km roboczego 0+725,13.

#### **6. Projekt zagospodarowania terenu**

Remontowana droga gminna wewnętrzna nr 034402T posiadać będzie na całym odcinku szerokość 4,0m, obustronne pobocza umocnione kruszywem szerokości 0,75m. Od km 0+007,90 do km 0+106,64 obustronne koryta żelbetowe odwadniające typ „krakowski”. Od km 0+106,64 lewostronnie koryto żelbetowe odwadniające typ „krakowski, prawostronnie rów drogowy umocnione betonowymi elementami ażurowymi do km 0+198,00. Od km 0+219,03 do końca remontu projektuje się rów drogowy prawostronny umocniony betonowymi elementami ażurowymi. Od km 0+288,00 po stronie lewej projektuje się ściek z elementów betonowych płytkich do km 0+458,73, a od km 0+458,73 do końca remontu rów drogowy umocniony betonowymi elementami ażurowymi. W miejscach istniejących zjazdów na pola projektuje się zjazdy o szerokości od 3,5 do 4,0m wraz z przepustami.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

## 7. Obszar na jaki oddziałuje inwestycja

Obszar na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza pasem drogowym.

## 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy projektowanej inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody **nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami **brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,**
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych  
Projektowana inwestycja należy do kategorii IV obiektów budowlanych.  
Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV),

- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 60 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej.

**Projektował:**

**mgr inż. Sebastian Zatorski**  
**nr upr. SWK/0143/POOD/09**