

**UMOWA Nr BiGP.272.20.2022.KK**

zawarta w Urzędzie Gminy Masłów w dniu 28.02.2022 r. w Masłowie pomiędzy:  
**Gminą Masłów** z siedzibą Masłów Pierwszy ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów NIP: 657-25-38-821  
reprezentowaną przez : Tomasza Lato – Wójta Gminy Masłów  
zwaną dalej **Zamawiającym**

a:

**Robertem Oparą** prowadzącym działalność pod firmą: **Robert Opara PRZEWÓZ OSÓB** z siedzibą  
Korczyn 138, 26-067 Strawczyn zwanego dalej **Wykonawcą**

W wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) [zwanej dalej także „ustawa Pzp”] o następującej treści:

**§ 1**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pod nazwą „**Świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Masłów**”, na następujących liniach komunikacyjnych na terenie Gminy Masłów po trasach:
  - 1) Mąchocice Kapitulne – Dąbrowa przez Masłów Pierwszy:
    - a) dł. linii 28 km
    - b) częstotliwość połączeń: 6 kursów w dni robocze, 2 kursy w weekendy
  - 2) Barcza – Domaszowice przez Dolinę Marczakową
    - a) dł. linii 42 km
    - b) częstotliwość połączeń: 14 kursów w dni robocze, 7 kursów w weekendy
  - 3) Barcza – Masłów Pierwszy przez Dolinę Marczakową
    - a) dł. linii 31,4 km
    - b) częstotliwość połączeń: 14 kursów w dni robocze, 7 kursów w weekendy
  - 4) Ciekoty – Domaszowice przez Wolę Kopcową
    - a) dł. linii 40 km
    - b) częstotliwość połączeń: 22 kursy w dni robocze, 14 kursów w weekendy.

Usługa będzie dofinansowana ze środków w ramach funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

**2. Zakres przedmiotu umowy obejmuje:**

- 1) Przedmiotem zamówienia jest świadczenie ogólnie dostępnych usług przewozu pasażerów na linii komunikacyjnej po trasie jak opisano w ust. 1 zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy.
- 2) Przez linie komunikacyjne należy rozumieć połączenia komunikacyjne na sieci dróg wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów.
- 3) Zakres zamówienia obejmuje:
  - a) Wykonanie kursów (dojazd-powrót) w dni robocze w godzinach od 4.00 do 24.00 oraz soboty i niedziele w godzinach od 6.00 do 20.00 na trasach jak opisano w ust. 1. Uszczegółowienie poszczególnych kursów nastąpi w zaproponowanym przez Zamawiającego rozkładzie jazdy,
  - b) W trakcie świadczenia usługi Zamawiający przewiduje całkowitą ilość realizowanych przejazdów ok. **547 016 km**.
- 4) Rozkład jazdy zostanie opracowany z wykorzystaniem istniejących przystanków.
- 5) Zamawiający rozliczał się będzie z Wykonawcą wyłącznie za kilometry wykonane w granicach Gminy Masłów w ramach przedmiotowej linii.

- 6) Wykonawca nie później niż na 2 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi oraz każdorazowo przy zmianie rozkładu jazdy umieszcza rozkład jazdy w sposób widoczny i czytelny na wszystkich przystankach autobusowych na własny koszt;
  - 7) Wykonawca w okresie obowiązywania umowy, musi dysponować miejscem postojowym, do którego posiada tytuł prawny na terenie miejscowości Masłów oraz Brzezinki, gdzie będzie parkował autobusy w trakcie realizacji zamówienia, pomiędzy przejazdami. W terminie 3 dni od dnia zawarcia umowy, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dowód potwierdzający dysponowanie wskazanym miejscem postojowym.
- 3. Wymagania dotyczące środków transportu**
- 1) Zamawiający wymaga świadczenia usług stanowiących przedmiot umowy pojazdami spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym i w przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, w szczególności wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
  - 2) Wykonawca zobowiązany jest wykonać usługę pojazdami spełniającymi wymagania opisanymi w SWZ w ilości nie mniejszej niż wymagane i ilości niezbędnej do prawidłowego świadczenia usługi.
  - 3) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pojazdy zastępcze nie starsze niż styczeń 2014 r., gwarantujące ciągłą obsługę linii o parametrach wyżej opisanych.
  - 4) Pojazdy będą czyste oraz w pełni sprawne technicznie i będą posiadać aktualne badania techniczne potwierdzone odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 4. Wymagania dotyczące Wykonawcy**
- 1) Przez okres obowiązywania umowy Wykonawca musi posiadać uprawnienia (licencje) na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym,
  - 2) Świadczenie usług musi odbywać się na podstawie przewidzianego prawem zezwolenia na regularny przewóz osób dla miejscowości objętych przedmiotem zamówienia,
  - 3) Świadczenie usług przewozu pasażerów na linii komunikacyjnej musi odbywać się z wykorzystaniem istniejących przystanków komunikacyjnych na zasadach określonych w Uchwale Rady Gminy Masłów nr XXIX/322/2021 z dnia 25 lutego 2021 r. z późniejszymi zmianami w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie gminy Masłów, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Masłów oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.
  - 4) Do realizacji zamówienia w charakterze kierowców pojazdów, Wykonawca zaangażuje osoby, które zostały zatrudnione na umowę o pracę, zgodnie z treścią oświadczenia, składanego na etapie postępowania o udzielenie zamówienia oraz przedłożonym wykazem osób w terminie do 7 dni od dnia podpisania niniejszej umowy.
  - 5) Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli zatrudnienia osób wykonujących wskazane czynności przez cały okres realizacji wykonywanych przez niego czynności, w szczególności poprzez pisemne wezwanie do złożenia pisemnych oświadczeń w terminie 5 dni od daty wezwania poświadczających zatrudnienie lub wszczęcia procedury kontroli legalności zatrudnienia przez właściwego inspektora pracy. Kontrola może być przeprowadzona bez wcześniejszego uprzedzenia Wykonawcy.
  - 6) Dla udokumentowania zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę **Wykonawca w terminie jednego tygodnia od podpisania umowy przedłoży Zamawiającemu wykaz osób zatrudnionych przy realizacji zamówienia na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem czynności jakie będą oni wykonywać.**
- 5. Wymagania dotyczące uprawnień i obowiązków przewożonych osób**
- 1) Wykonawca będzie pobierał opłaty od osób korzystających z świadczonych przez niego usług w wysokości porównywalnej z opłatami jakie obowiązują w komunikacji na liniach miejskich realizowanych na terenie Gminy Masłów przez Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach.
  - 2) Wykonawca dla osób korzystających z świadczonych przez niego usług będzie stosował ustawowe ulgi.
  - 3) Wykonawca zapewni pasażerom możliwość zakupu jednego biletu uprawniającego do korzystania z usług na wszystkich obsługiwanych przez Wykonawcę liniach komunikacyjnych.
  - 4) Przed zawarciem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do uzgodnienia proponowaną wysokość cen za usługi.

## § 2

- Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia:
  - 1) sprawności technicznej pojazdów,
  - 2) odpowiednich warunków bezpieczeństwa, higieny i wygody pasażerów,
  - 3) okresie niskich temperatur ogrzewania pojazdów,
  - 4) w sytuacjach awaryjnych Wykonawca zobowiązuje się zapewnić pojazd (przewóz zastępczy), spełniający wszystkie wymogi dotyczące pojazdów stawiane przez Zamawiającego w czasie **30 minut** licząc od ustalonej w rozkładzie godziny przyjazdu pojazdu, powiadamiając o zmianie Zamawiającego,
  - 5) zapewnienia wykwalifikowanych kierowców.

## § 3

- Usługi przewozowe będą świadczone przez Wykonawcę pojazdami o nr rejestracyjnym: TKI2108H, TKI2325H, TKI2109H, TKI2342H, TST82558, TKI2470J, TKI86072, TKI80766 TKI80767 TKI 86203, TKI0553C, TKI 0554C, TKI3650C, TKI92317
- Wykonawca zapewnia, iż stan techniczny pojazdów jest dobry, a wyposażenie zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- Zmiana pojazdu wskazanego w ust. 1 może nastąpić na wniosek Wykonawcy, który musi zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyrażenie zgody na zmianę pojazdu wraz z przedłożeniem dokumentów potwierdzających równoważne warunki pojazdu zamiennego, o których mowa w §1 ust. 3 pkt 2. Zmiana taka wymaga pisemnej zgody Zamawiającego i nie wymaga zmiany postanowień umowy.
- W przypadku gdy Zamawiający nie wyrazi sprzeciwu na piśmie w terminie 3 dni od dnia otrzymania wniosku o którym mowa w ust. 2 uznaje się, iż wyraził zgodę na zmianę pojazdu. W takim przypadku nie jest wymagana zmiana umowy.
- Zamawiający jest uprawniony do kontroli stanu technicznego pojazdu w każdym czasie. W razie wątpliwości co do stanu technicznego Zamawiający jest uprawniony zlecić kontrolę stanu technicznego w wyspecjalizowanej stacji.
- W razie stwierdzenia złego stanu faktycznego lub niesprawności pojazdu koszty kontroli stanu technicznego ponosi Wykonawca.

## § 4

- Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usługi przewozowej objętej niniejszą umową sumiennie i z należytą starannością z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru jego działalności.
- Wykonawca wraz z zawarciem umowy zobowiązany jest złożyć oświadczenie, iż przystąpił do procedury uzyskania zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych jeżeli takiego jeszcze nie uzyskał. Po uzyskaniu Zezwolenia Wykonawca niezwłocznie przekazuje kopię Zezwolenia potwierdzoną za zgodność z oryginałem Zamawiającemu.
- Wykonawca zobowiązuje się niezawodnie i punktualnie podstawić pojazd/-y na wyznaczonych miejscach zatrzymania i umożliwić korzystanie z usług wszystkim pasażerom oczekującym na przejazd.
- Wykonawca posiada ubezpieczenie OC na każdy pojazd, którym będzie świadczył usługę. Dokumenty w tym zakresie jest zobowiązany okazywać Zamawiającemu na każde żądanie.
- W przypadkach, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 4 Wykonawca jest zobowiązany zapewnić transport zastępczy bez dodatkowej opłaty, w czasie wskazanym w §2 ust. 1 pkt 4.
- Pojazd zastępczy musi być zapewniony w standardzie nie niższym niż wskazany w §1 ust.3 pkt 3.

## § 5

Umowę zawiera się na okres od 01.03.2022 r. lub od podpisania umowy jeżeli zostanie zawarta po 01.03.2022 r. - do dnia 31.12.2022 r.

## § 6

1. Faktyczna wartość kosztu 1 wozokilometra niezbędnego do wyliczenia deficytu przedmiotowej linii wynosi **6 zł netto**. Wartość kosztu uwzględnia rozsądny zysk w wysokości 6% zaangażowanego kapitału.
2. Całość środków finansowych uzyskanych ze sprzedaży biletów przez Wykonawcę oraz z tytułu dopłat do biletów ulgowych sprzedanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295) na przedmiotowej linii komunikacyjnej stanowić będą przychód Wykonawcy.
3. Wykonawcy przysługuje od Gminy Masłów rekompensata z tytułu wystąpienia deficytu na przedmiotowej linii komunikacyjnej w kwocie **nie wyższej niż 3,22 zł netto do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej**.
4. Łączna wartość rekompensaty wyniesie nie więcej niż **1 761 391,52 zł netto** (słownie złotych: jeden milion siedemset sześćdziesiąt jeden trzysta dziewięćdziesiąt jeden zł 52/100) plus podatek VAT 8 %, **1 902 302,84 zł brutto**(słownie: jeden milion dziewięćdziesiąt dwa tysiące trzysta dwa zł 84/100).
5. Wykonawca po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego świadczenia usług do 7 dnia każdego następnego miesiąca przedłoży Gminie dokumenty stanowiące podstawę wyliczenia deficytu tj.
  - 1) zestawienie przejechanych kilometrów,
  - 2) raporty z kasy fiskalnej dokumentujące wartość sprzedanych biletów i należnych dopłat do biletów ulgowych, oraz fakturę VAT.Na podstawie, których Gmina dokona szczegółowego wyliczenia deficytu.
6. Zapłata za wykonaną usługę nastąpi w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury, na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.
7. W terminie 14 dni od otrzymania dokumentów, o których mowa w ust. 5, Gmina Masłów dokona sprawdzenia prawidłowości wyliczenia deficytu za dany miesiąc.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli ilości km związanych z realizacją niniejszej umowy.
9. Wykonawca nie ma prawa cesji wierzytelności przysługującej mu wobec Zamawiającego z tytułu niniejszej umowy, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
10. Wprowadza się następujące zasady dotyczące płatności wynagrodzenia należnego dla Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności:
  - 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo rozliczenia płatności wynikających z umowy za pośrednictwem metody podzielonej płatności (ang. split payment) przewidzianego w przepisach ustawy o podatku od towarów i usług.
  - 2) Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy na który będą dokonywane płatności to nr 78 8499 0008 0301 8789 2000 0001
    - a) jest rachunkiem umożliwiającym płatność w ramach mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa powyżej.
    - b) jest rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonym od 1 września 2019 r. przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o którym mowa w ustawie o podatku od towarów i usług.
  - 3) W przypadku gdy rachunek bankowy Wykonawcy nie spełnia warunków określonych w pkt. 2, opóźnienie w dokonaniu płatności w terminie określonym w umowie, powstałe wskutek braku możliwości realizacji przez Zamawiającego płatności wynagrodzenia z zachowaniem mechanizmu podzielonej płatności bądź dokonania płatności na rachunek objęty wykazem, nie stanowi dla Wykonawcy podstawy do żądania od Zamawiającego jakichkolwiek odsetek/odszkodowań lub innych roszczeń z tytułu dokonania nieterminowej płatności.
  - 4) Strony postanawiają, że nie jest dopuszczalny bez zgody Zamawiającego przelew wierzytelności z tytułu wynagrodzenia za zrealizowany przedmiot umowy na osobę trzecią

## § 7

1. Wykonawca zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta Umowa utrzymywać ubezpieczenie OC z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 800 000 zł (słownie złotych: osiemset tysięcy złotych).

### § 8

1. Zamawiający jest uprawniony do rozwiązania umowy w terminie 14 dni na podstawie jednostronnego oświadczenia złożonego na piśmie Wykonawcy w przypadkach:
  - 1) wystąpienia co najmniej dwóch przypadków nie wykonania przewozu w terminie tygodnia (przy czym Zamawiający uzna przypadek nie wykonania przewozu wówczas gdy w trakcie niezapowiedanej kontroli stwierdzi, że środek transportu obsługujący linie nie pojawił się na określonym przystanku linii komunikacyjnej w czasie wskazanym w rozkładzie jazdy przy zastosowaniu tolerancji 5 minut przed i 10 minut po godzinie wskazanej w rozkładzie jazdy).
  - 2) wystąpienia co najmniej dwóch przypadków nie zapewnienia przewozu zastępczego w przypadku awarii pojazdu w trakcie przewozu we wskazanym czasie w §2 ust. 1 pkt 4,
  - 3) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne 3 dni,
  - 4) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 3 razy w miesiącu, a opóźnienie wynosi więcej niż 10 minut),
  - 5) podstawiania co najmniej dwukrotnie autobusów niespełniających wymagań określonych w ustawie o ruchu drogowym i w umowie.
  - 6) stwierdzenia zaniedbań w zakresie stanu technicznego pojazdu,
  - 7) utraty przez Wykonawcę uprawnień do przewozu osób.
  - 8) braku porozumienia w sprawie uzgodnienia rozkładu jazdy w zakresie, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 4 i 6.
2. Oświadczenie w zakresie rozwiązania umowy składa Zamawiający na piśmie z podaniem przyczyny i terminu z jakim umowę uznaje za rozwiązana.

### § 9

1. Strony ustalają za niewykonane lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych kary umowne, w następujących wypadkach i wysokościach:
  - 1) zwłoki w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w §5 w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki;
  - 2) w razie odstąpienia Wykonawcy od realizacji umowy, z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 5 % wartości kwoty łącznej brutto wskazanej w ofercie;
  - 3) każdorazowo za podstawienie pojazdu niezgodnego z wymaganiami Zamawiającego 1 000,00 zł;
  - 4) każdorazowo za niezapewnienie w terminie określonym w §2 ust. 1 pkt 4 transportu zastępczego 2 000,00 zł;
  - 5) każdorazowo za niezapewnienie realizacji ujętego w rozkładzie jazdy kursu – 1 500,00 zł., przy czym Zamawiający uzna brak danego kursu wówczas gdy w trakcie niezapowiedanej kontroli stwierdzi, że środek transportu obsługujący linie nie pojawił się na określonym przystanku linii komunikacyjnej w czasie wskazanym w rozkładzie jazdy przy zastosowaniu tolerancji 5 minut przed i 10 minut po godzinie wskazanej w rozkładzie jazdy;
  - 6) za niewywiązanie się z obowiązku zatrudnienia osób (kierowców), o którym mowa w § 1 ust 4 pkt 4 niniejszej umowy 2000,00 zł za każdą niezatrudnioną osobę;
2. Kary umowne, które zostały określone w pkt 4 nie będą pobierane, jeżeli Wykonawca wykaże, iż spóźnienie nie nastąpiło z jego winy.
3. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia kary umownej z miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy na co Wykonawca wyraża zgodę.
4. Obok kar umownych stronom przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
5. Ustala się górny limit kar umownych wynoszący do 20 % szacowanego łącznego wynagrodzenia brutto określonego w formularzu oferty.

