

UMOWA Nr BiGP.272.152.2022.KK

zawarta w Urzędzie Gminy Masłów w dniu 30.12.2022 r. w Masłowie pomiędzy:
Gminą Masłów z siedzibą Masłów Pierwszy ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów NIP: 657-25-38-821
reprezentowaną przez : Tomasza Lato – Wójta Gminy Masłów
zwaną dalej **Zamawiającym**

a:

Robertem Oparą prowadzącym działalność pod firmą: **Robert Opara PRZEWÓZ OSÓB** z siedzibą Korczyn 138, 26-067 Strawczyn zwanego dalej **Wykonawcą**

Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021r. poz. 919 z późn. zm.) oraz na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 poz. 717 z późn. zm.),

Umowa została zawarta bez stosowania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych - art. 2 ust. 1 pkt 1, o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pod nazwą „**Świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Masłów**”, na następujących liniach komunikacyjnych na terenie Gminy Masłów po trasach:
 - 1) Mąhocice Kapitulne – Dąbrowa
 - a) dł. linii 22 km
 - b) częstotliwość połączeń: 9 kursów w dni robocze, 6 kursów w weekendy
 - 2) Mąhocice Kapitulne – Dąbrowa przez Masłów Pierwszy:
 - a) dł. linii 40 km
 - b) częstotliwość połączeń: 6 kursów w dni robocze, 2 kursy w weekendy
 - 3) Barcza – Domaszowice przez Dolinę Marczakową
 - a) dł. linii 42 km
 - b) częstotliwość połączeń: 14 kursów w dni robocze, 7 kursów w weekendy
 - 4) Barcza – Masłów Pierwszy przez Dolinę Marczakową
 - a) dł. linii 31,4 km
 - b) częstotliwość połączeń: 14 kursów w dni robocze, 7 kursów w weekendy
 - 5) Ciekoty – Domaszowice przez Wolę Kopcową
 - a) dł. linii 40 km
 - b) częstotliwość połączeń: 22 kursy w dni robocze, 14 kursów w weekendy.

Usługa będzie dofinansowana ze środków w ramach funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

2. Zakres przedmiotu umowy obejmuje:

- 1) Przedmiotem zamówienia jest świadczenie ogólnie dostępnych usług przewozu pasażerów na linii komunikacyjnej po trasie jak opisano w ust. 1 zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy.
- 2) Przez linie komunikacyjne należy rozumieć połączenia komunikacyjne na sieci dróg wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów.
- 3) Zakres zamówienia obejmuje:
 - a) Wykonanie kursów (dojazd-powrót) w dni robocze w godzinach od 4.00 do 24.00 oraz soboty i niedziele w godzinach od 6.00 do 20.00 na trasach jak opisano w ust. 1. Uszczegółowienie poszczególnych kursów nastąpi w zaproponowanym przez Zamawiającego rozkładzie jazdy,

b) W trakcie świadczenia usługi Zamawiający przewiduje całkowitą ilość realizowanych przejazdów ok. **754 291,20 km.**

- 4) Rozkład jazdy zostanie opracowany z wykorzystaniem istniejących przystanków.
- 5) Zamawiający rozliczał się będzie z Wykonawcą wyłącznie za kilometry wykonane w granicach Gminy Masłów w ramach przedmiotowej linii.
- 6) Wykonawca nie później niż na 2 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi oraz każdorazowo przy zmianie rozkładu jazdy umieszcza rozkład jazdy w sposób widoczny i czytelny na wszystkich przystankach autobusowych na własny koszt;
- 7) Wykonawca w okresie obowiązywania umowy, musi dysponować miejscem postojowym, do którego posiada tytuł prawny na terenie miejscowości Masłów oraz Brzezinki, gdzie będzie parkował autobusy w trakcie realizacji zamówienia, pomiędzy przejazdami. W terminie 3 dni od dnia zawarcia umowy, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dowód potwierdzający dysponowanie wskazanym miejscem postojowym.

3. Wymagania dotyczące środków transportu

- 1) Zamawiający wymaga świadczenia usług stanowiących przedmiot umowy pojazdami spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym i w przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, w szczególności wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest wykonać usługę pojazdami w ilości nie mniejszej niż wymagane i ilości niezbędnej do prawidłowego świadczenia usługi.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pojazdy zastępcze nie starsze niż styczeń 2014 r., gwarantujące ciągłą obsługę linii o parametrach wyżej opisanych.
- 4) Pojazdy będą czyste oraz w pełni sprawne technicznie i będą posiadać aktualne badania techniczne potwierdzone odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym.

4. Wymagania dotyczące Wykonawcy

- 1) Przez okres obowiązywania umowy Wykonawca musi posiadać uprawnienia (licencje) na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym,
- 2) Świadczenie usług musi odbywać się na podstawie przewidzianego prawem zezwolenia na regularny przewóz osób dla miejscowości objętych przedmiotem zamówienia,
- 3) Świadczenie usług przewozu pasażerów na linii komunikacyjnej musi odbywać się z wykorzystaniem istniejących przystanków komunikacyjnych na zasadach określonych w Uchwale Rady Gminy Masłów nr XXIX/322/2021 z dnia 25 lutego 2021 r. z późniejszymi zmianami w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie gminy Masłów, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Masłów oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.
- 4) Do realizacji zamówienia w charakterze kierowców pojazdów, Wykonawca zaangażuje osoby, które zostały zatrudnione na umowę o pracę, zgodnie z treścią oświadczenia, składanego na etapie postępowania o udzielenie zamówienia oraz przedłożonym wykazem osób w terminie do 7 dni od dnia podpisania niniejszej umowy.
- 5) Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli zatrudnienia osób wykonujących wskazane czynności przez cały okres realizacji wykonywanych przez niego czynności, w szczególności poprzez pisemne wezwanie do złożenia pisemnych oświadczeń w terminie 5 dni od daty wezwania poświadczających zatrudnienie lub wszczęcia procedury kontroli legalności zatrudnienia przez właściwego inspektora pracy. Kontrola może być przeprowadzona bez wcześniejszego uprzedzenia Wykonawcy.
- 6) Dla udokumentowania zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę **Wykonawca w terminie jednego tygodnia od podpisania umowy przedłoży Zamawiającemu wykaz osób zatrudnionych przy realizacji zamówienia na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem czynności jakie będą oni wykonywać.**

5. Wymagania dotyczące uprawnień i obowiązków przewożonych osób

- 1) Wykonawca będzie pobierał opłaty od osób korzystających z świadczonych przez niego usług w wysokości porównywalnej z opłatami jakie obowiązują w komunikacji na liniach miejskich realizowanych na terenie Gminy Masłów przez Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach.

- 2) Wykonawca dla osób korzystających z świadczonych przez niego usług będzie stosował ustawowe ulgi.
- 3) Wykonawca zapewni pasażerom możliwość zakupu jednego biletu uprawniającego do korzystania z usług na wszystkich obsługiwanych przez Wykonawcę liniach komunikacyjnych.
- 4) Przed zawarciem umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do uzgodnienia proponowaną wysokość cen za usługi.

§ 2

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia:
 - 1) sprawności technicznej pojazdów,
 - 2) odpowiednich warunków bezpieczeństwa, higieny i wygody pasażerów,
 - 3) okresie niskich temperatur ogrzewania pojazdów,
 - 4) w sytuacjach awaryjnych Wykonawca zobowiązuje się zapewnić pojazd (przewóz zastępczy), spełniający wszystkie wymogi dotyczące pojazdów stawiane przez Zamawiającego w czasie **30 minut** licząc od ustalonej w rozkładzie godziny przyjazdu pojazdu, powiadamiając o zmianie Zamawiającego,
 - 5) zapewnienia wykwalifikowanych kierowców.

§ 3

1. Usługi przewozowe będą świadczone przez Wykonawcę pojazdami o nr rejestracyjnym: TKI2108H, TKI2325H, TKI2109H, TKI2342H, TST82558, TKI2470J, TKI86072, TKI80766, TKI80767, TKI 86203, TKI0553C, TKI 0554C, TKI3650C, TKI92317.
2. Wykonawca zapewnia, iż stan techniczny pojazdów jest dobry, a wyposażenie zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. Zmiana pojazdu wskazanego w ust. 1 może nastąpić na wniosek Wykonawcy, który musi zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyrażenie zgody na zmianę pojazdu wraz z przedłożeniem dokumentów potwierdzających równoważne warunki pojazdu zamiennego, o których mowa w §1 ust. 3 pkt 2. Zmiana taka wymaga pisemnej zgody Zamawiającego i nie wymaga zmiany postanowień umowy.
4. W przypadku gdy Zamawiający nie wyrazi sprzeciwu na piśmie w terminie 3 dni od dnia otrzymania wniosku o którym mowa w ust. 2 uznaje się, iż wyraził zgodę na zmianę pojazdu. W takim przypadku nie jest wymagana zmiana umowy.
5. Zamawiający jest uprawniony do kontroli stanu technicznego pojazdu w każdym czasie. W razie wątpliwości co do stanu technicznego Zamawiający jest uprawniony zlecić kontrolę stanu technicznego w wyspecjalizowanej stacji.
6. W razie stwierdzenia złego stanu faktycznego lub niesprawności pojazdu koszty kontroli stanu technicznego ponosi Wykonawca.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usługi przewozowej objętej niniejszą umową sumiennie i z należytą starannością z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru jego działalności.
2. Wykonawca wraz z zawarciem umowy zobowiązany jest złożyć oświadczenie, iż przystąpił do procedury uzyskania zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych jeżeli takiego jeszcze nie uzyskał. Po uzyskaniu Zezwolenia Wykonawca niezwłocznie przekazuje kopię Zezwolenia potwierdzoną za zgodność z oryginałem Zamawiającemu.
3. Wykonawca zobowiązuje się niezawodnie i punktualnie podstawić pojazd/-y na wyznaczonych miejscach zatrzymania i umożliwić korzystanie z usług wszystkim pasażerom oczekującym na przejazd.

4. Wykonawca posiada ubezpieczenie OC na każdy pojazd, którym będzie świadczył usługę. Dokumenty w tym zakresie jest zobowiązany okazywać Zamawiającemu na każde żądanie.
5. W przypadkach, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 4 Wykonawca jest zobowiązany zapewnić transport zastępczy bez dodatkowej opłaty, w czasie wskazanym w §2 ust. 1 pkt 4.
6. Pojazd zastępczy musi być zapewniony w standardzie nie niższym niż wskazany w §1 ust.3 pkt 3.

§ 5

Umowę zawiera się na okres od 01.01.2023 r. do dnia 31.12.2023 r.

§ 6

1. Faktyczna wartość kosztu 1 wozokilometra niezbędnego do wyliczenia deficytu przedmiotowej linii wynosi **6 zł netto**. Wartość kosztu uwzględnia rozsądny zysk w wysokości 6% zaangażowanego kapitału.
2. Całość środków finansowych uzyskanych ze sprzedaży biletów przez Wykonawcę oraz z tytułu dopłat do biletów ulgowych sprzedanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295) na przedmiotowej linii komunikacyjnej stanowiąc będą przychód Wykonawcy.
3. Wykonawcy przysługuje od Gminy Masłów rekompensata z tytułu wystąpienia deficytu na przedmiotowej linii komunikacyjnej w kwocie **nie wyższej niż 3,34 zł netto do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej**.
4. Łączna wartość rekompensaty wyniesie nie więcej niż **2 519 332,56 zł netto** (słownie złotych: dwa miliony pięćset dziewiętnaście tysięcy trzysta trzydzieści dwa zł 56/100) plus podatek VAT 8 %, **2 720 879,20 zł brutto**(słownie: dwa miliony siedemset dwadzieścia tysięcy osiemset siedemdziesiąt dziewięć zł 20/100).
5. Wykonawca po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego świadczenia usług do 5 dnia każdego następnego miesiąca przedłoży Gminie dokumenty stanowiące podstawę wyliczenia deficytu tj.
 - 1) zestawienie przejechanych kilometrów,
 - 2) raporty z kasy fiskalnej dokumentujące wartość sprzedanych biletów i należnych dopłat do biletów ulgowych, oraz fakturę VAT.Na podstawie, których Gmina dokona szczegółowego wyliczenia deficytu.
6. Zapłata za wykonaną usługę nastąpi w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury, na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.
7. W terminie 14 dni od otrzymania dokumentów, o których mowa w ust. 5, Gmina Masłów dokona sprawdzenia prawidłowości wyliczenia deficytu za dany miesiąc.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli ilości km związanych z realizacją niniejszej umowy.
9. Wykonawca nie ma prawa cesji wierzytelności przysługującej mu wobec Zamawiającego z tytułu niniejszej umowy, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
10. Wprowadza się następujące zasady dotyczące płatności wynagrodzenia należnego dla Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności:
 - 1) Zamawiający zastrzega sobie prawo rozliczenia płatności wynikających z umowy za pośrednictwem metody podzielonej płatności (ang. split payment) przewidzianego w przepisach ustawy o podatku od towarów i usług.
 - 2) Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy na który będą dokonywane płatności to nr 78 8499 0008 0301 8789 2000 0001
 - a) jest rachunkiem umożliwiającym płatność w ramach mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa powyżej.
 - b) jest rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów prowadzonym od 1 września 2019 r. przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o którym mowa w ustawie o podatku od towarów i usług.

- 3) W przypadku gdy rachunek bankowy Wykonawcy nie spełnia warunków określonych w pkt. 2, opóźnienie w dokonaniu płatności w terminie określonym w umowie, powstałe wskutek braku możliwości realizacji przez Zamawiającego płatności wynagrodzenia z zachowaniem mechanizmu podzielonej płatności bądź dokonania płatności na rachunek objęty wykazem, nie stanowi dla Wykonawcy podstawy do żądania od Zamawiającego jakichkolwiek odsetek/odszkodowań lub innych roszczeń z tytułu dokonania nieterminowej płatności.
- 4) Strony postanawiają, że nie jest dopuszczalny bez zgody Zamawiającego przelew wierzycelności z tytułu wynagrodzenia za zrealizowany przedmiot umowy na osobę trzecią

§ 7

1. Wykonawca zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta Umowa utrzymywać ubezpieczenie OC z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 800 000 zł (słownie złotych: osiemset tysięcy złotych).

§ 8

1. Zamawiający jest uprawniony do rozwiązania umowy w terminie 14 dni na podstawie jednostronnego oświadczenia złożonego na piśmie Wykonawcy w przypadkach:
 - 1) wystąpienia co najmniej dwóch przypadków nie wykonania przewozu w terminie tygodnia (przy czym Zamawiający uzna przypadek nie wykonania przewozu wówczas gdy w trakcie niezapowiadanej kontroli stwierdzi, że środek transportu obsługujący linie nie pojawił się na określonym przystanku linii komunikacyjnej w czasie wskazanym w rozkładzie jazdy przy zastosowaniu tolerancji 5 minut przed i 10 minut po godzinie wskazanej w rozkładzie jazdy).
 - 2) wystąpienia co najmniej dwóch przypadków nie zapewnienia przewozu zastępczego w przypadku awarii pojazdu w trakcie przewozu we wskazanym czasie w §2 ust. 1 pkt 4,
 - 3) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne 3 dni,
 - 4) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 3 razy w miesiącu, a opóźnienie wynosi więcej niż 10 minut),
 - 5) podstawiania co najmniej dwukrotnie autobusów niespełniających wymagań określonych w ustawie o ruchu drogowym i w umowie.
 - 6) stwierdzenia zaniedbań w zakresie stanu technicznego pojazdu,
 - 7) utraty przez Wykonawcę uprawnień do przewozu osób.
 - 8) braku porozumienia w sprawie uzgodnienia rozkładu jazdy w zakresie, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 4 i 6.
2. Oświadczenie w zakresie rozwiązania umowy składa Zamawiający na piśmie z podaniem przyczyny i terminu z jakim umowę uznaje za rozwiązaną.

§ 9

1. Strony ustalają za niewykonane lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych kary umowne, w następujących wypadkach i wysokościach:
 - 1) zwłoki w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w §5 w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki;
 - 2) w razie odstąpienia Wykonawcy od realizacji umowy, z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 5 % wartości kwoty łącznej brutto wskazanej w ofercie;
 - 3) każdorazowo za podstawienie pojazdu niezgodnego z wymaganiami Zamawiającego 1 000,00 zł;
 - 4) każdorazowo za niezapewnienie w terminie określonym w §2 ust. 1 pkt 4 transportu zastępczego 2 000,00 zł;

- 5) każdorazowo za niezapewnienie realizacji ujętego w rozkładzie jazdy kursu – 1 500,00 zł., przy czym Zamawiający uzna brak danego kursu wówczas gdy w trakcie niezapowiedzianej kontroli stwierdzi, że środek transportu obsługujący linię nie pojawił się na określonym przystanku linii komunikacyjnej w czasie wskazanym w rozkładzie jazdy przy zastosowaniu tolerancji 5 minut przed i 10 minut po godzinie wskazanej w rozkładzie jazdy;
- 6) za niewywiązanie się z obowiązku zatrudnienia osób (kierowców), o którym mowa w § 1 ust 4 pkt 4 niniejszej umowy 2000,00 zł za każdą niezatrudnioną osobę;
2. Kary umowne, które zostały określone w pkt 4 nie będą pobierane, jeżeli Wykonawca wykaże, iż spóźnienie nie nastąpiło z jego winy.
3. Obok kar umownych stronom przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
4. Ustala się górny limit kar umownych wynoszący do 20 % szacowanego łącznego wynagrodzenia brutto określonego w formularzu oferty.

§ 10

1. Przed podpisaniem umowy, Wykonawca złoży u Zamawiającego dokument stwierdzający zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu umowy w kwocie stanowiącej 3 % ceny brutto wykonania przedmiotu umowy, tj. kwoty **81 626,37 PLN (słownie: osiemdziesiąta jeden tysięcy sześćset dwadzieścia sześć zł 37/100)**.
3. Zabezpieczeniem należytego wykonania przedmiotu umowy jest gotówka.
4. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia kary umownej z zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu umowy Wykonawcy, w przypadku braku zapłaty w terminie, na co Wykonawca wyraża zgodę.

§ 11

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
 - 1) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych.
 - 2) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa i interpretacji prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia.
2. Zmiana przebiegu linii lub rozkładów jazdy może wystąpić na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy, w szczególności jeżeli potrzeba zmiany, w tym ograniczenia, wynikać będzie z faktycznych ilości korzystających z usług przewozowych pasażerów i potrzeb mieszkańców korzystających z usług.
3. Zamawiający ma prawo podejmowania decyzji o zmianie przebiegu linii oraz zmianie rozkładów jazdy.
4. Strony dopuszczają możliwość rozwiązania umowy za porozumieniem stron.
5. Ustalenia zawarte w niniejszej umowie są ostateczne i nie mogą ulec zmianie.

§ 12

1. Pan/ni **ROBERT OPARA** - będzie osobą odpowiedzialną za koordynację działań ze strony Wykonawcy i upoważnioną do kontaktów roboczych z Zamawiającym.
2. Zamawiający ustanawia Pana/nią **Katarzynę Kaletę-Borowiec** - jako osobę odpowiedzialną za koordynację działań ze strony Zamawiającego i upoważnioną do kontaktów roboczych z Wykonawcą.

§ 13

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego, przepisy dotyczące przewozu osób.

§ 14

Ewentualne spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy Strony rozstrzygać będą polubownie w ciągu 3 dni, a w przypadku braku porozumienia poddadzą je pod rozstrzygnięcie Sądowi właściwemu rzeczowo i miejscowo dla Zamawiającego.

§ 15

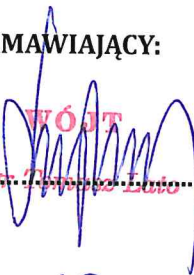
Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach- jeden egzemplarz dla Wykonawcy i dwa dla Zamawiającego.

§ 16

Integralną część umowy stanowią załączniki:

1. Kopia zezwolenia
2. Kopia dowodów rejestracyjnych pojazdów wraz z dowodem ubezpieczenia OC

ZAMAWIAJĄCY:

WÓJT


mgr Robert Szechnicki

SKARBNIK GMINY

mgr Robert Szechnicki


GMINA MASŁÓW
Masłów Pierwszy, ul. Spokojna 2
26-001 Masłów
NIP 657 25 38 821, REG. 291010300

ADWOKAT

Karol Ziemia


WYKONAWCA:

Robert Wpala
PRZEWÓZ OSÓB
Korczyn 138, 26-067 Strawczyn
NIP 959183000, REG. 251343200
