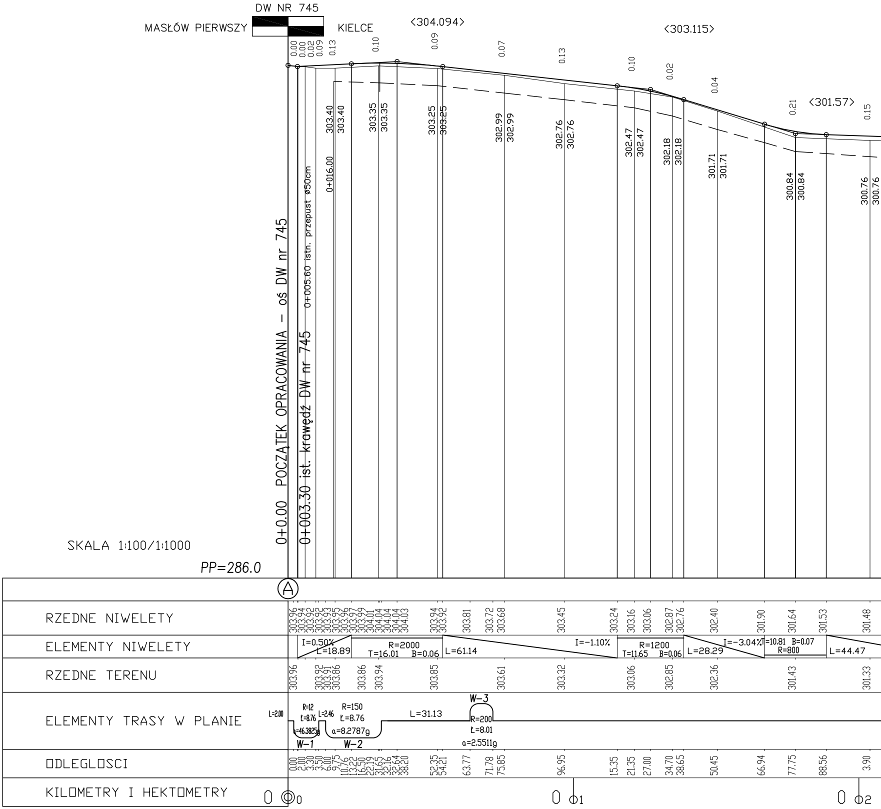
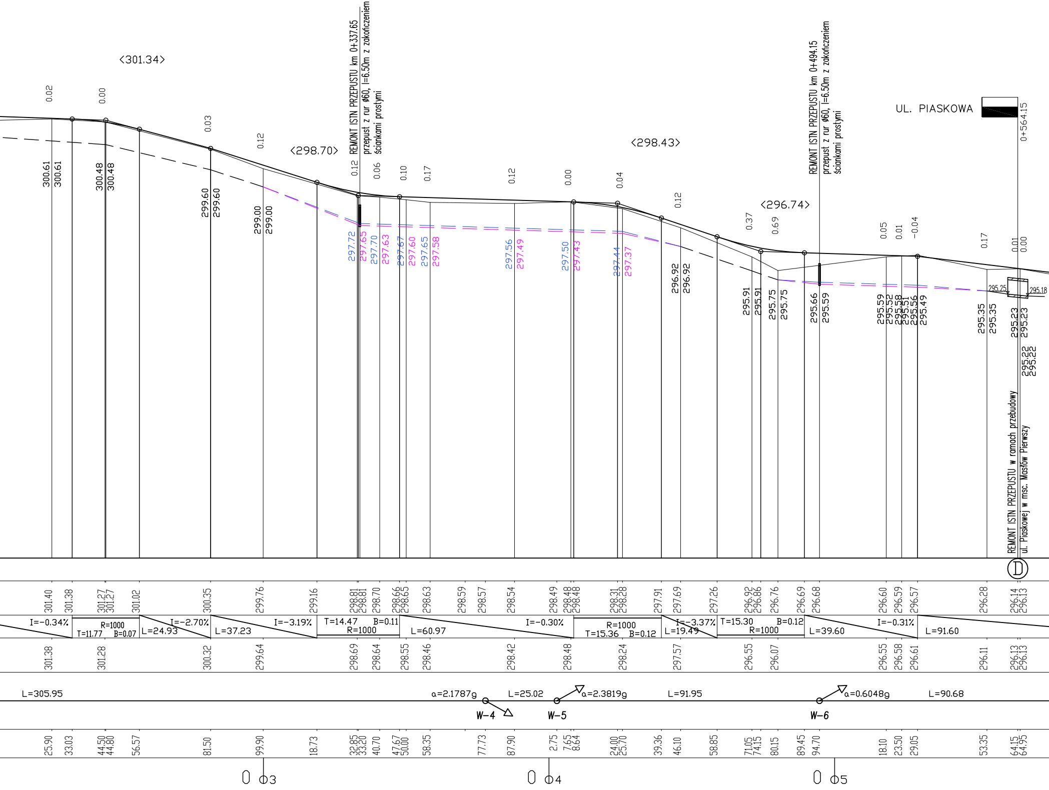
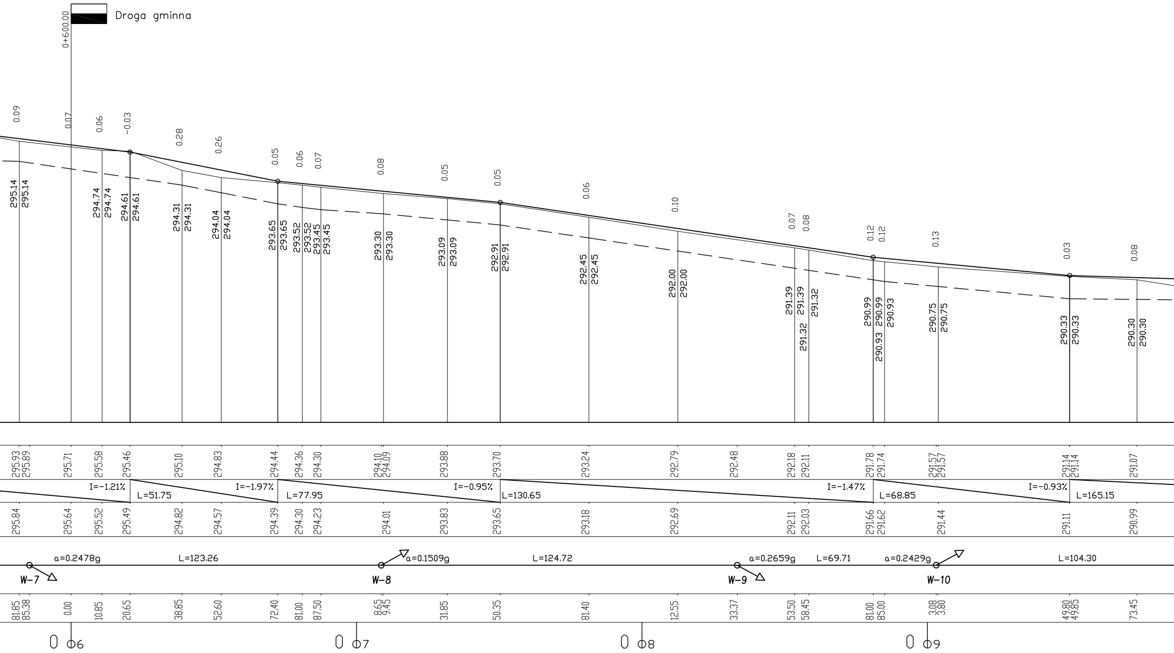
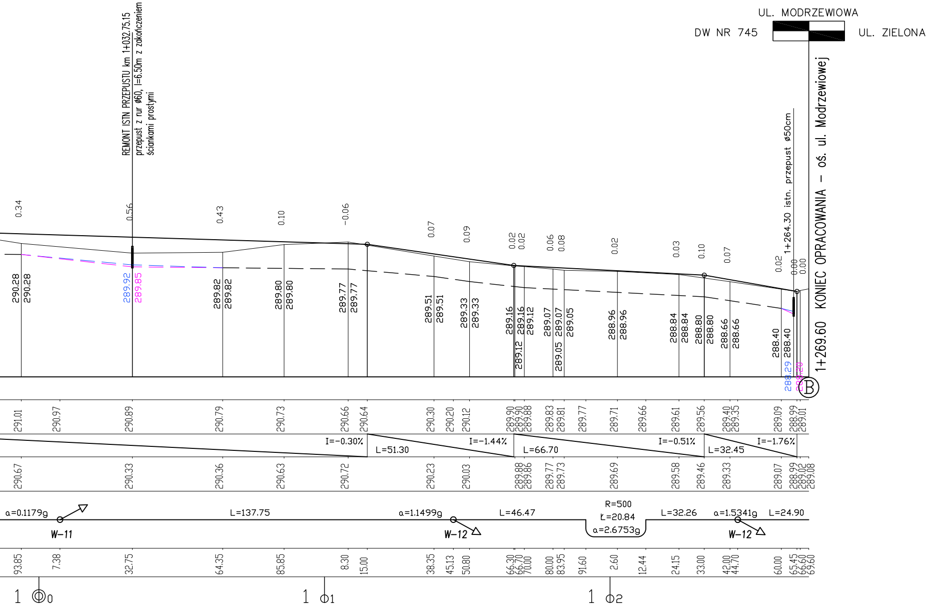

DW NR 745
MASŁÓW PIERWSZY
KIELCE
<304.094>
<303.115>
<301.57>
0.00
0.00
0.02
0.09
0.13
0.10
0.09
0.07
0.13
0.10
0.02
0.04
0.21
0.15
303.40
303.40
303.35
303.35
303.25
303.25
302.99
302.99
302.76
302.76
302.47
302.47
302.18
302.18
301.71
301.71
300.84
300.84
300.76
300.76
0+0.00 POCZĄTEK OPRACOWANIA - oś DW nr 745
0+003.30 ist. krawędź DW nr 745
0+005.60 istn. przepust ø50cm
0+016.00
SKALA 1:100/1:1000
PP=286.0
A
RZEDNE NIWELETY
303.96
303.94
303.92
303.92
303.93
303.95
303.96
303.97
303.99
304.01
304.04
304.04
304.04
304.03
303.94
303.92
303.81
303.72
303.68
303.45
303.24
303.16
303.06
302.87
302.76
302.40
301.90
301.64
301.53
301.48
ELEMENTY NIWELETY
I=0.50%
L=18.89
R=2000
T=16.01 B=0.06
L=61.14
I=-1.10%
R=1200
T=11.65 B=0.06
L=28.29
I=-3.04%
T=10.81 B=0.07
R=800
L=44.47
RZEDNE TERENU
303.96
303.92
303.91
303.86
303.86
303.94
303.85
303.61
303.32
303.06
302.85
302.36
301.43
301.33
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=2.00
R=12
Ł=8.76
α=46.3825g
W-1
L=2.46
R=150
Ł=8.76
α=8.2787g
W-2
L=31.13
W-3
R=200
Ł=8.01
α=2.5511g
ODLEGLOSCI
0.00
2.00
3.30
3.50
6.00
9.75
10.76
13.22
16.50
22.19
31.65
32.16
32.64
38.20
52.35
54.21
63.77
71.78
75.85
96.95
15.35
21.35
27.00
34.70
38.65
50.45
66.94
77.75
88.56
3.90
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
0
1
0
2



<301.34>
<298.70>
<298.43>
<296.74>
REMONT ISTN PRZEPUSTU km 0+337.65
przepust z rur ø60, l=6.50m z zakończeniem ściankami prostymi
REMONT ISTN PRZEPUSTU km 0+494.15
przepust z rur ø60, l=6.50m z zakończeniem ściankami prostymi
UL. PIASKOWA
0+564.15
295.25
295.18
REMONT ISTN PRZEPUSTU w ramach przebudowy
ul. Piaskowej w msc. Masłów Pierwszy
D
I=-0.34%
R=1000
T=11.77
B=0.07
L=24.93
I=-2.70%
L=37.23
I=-3.19%
T=14.47
B=0.11
R=1000
L=60.97
I=-0.30%
R=1000
T=15.36
B=0.12
I=-3.37%
L=19.49
T=15.30
B=0.12
R=1000
L=39.60
I=-0.31%
L=91.60
L=305.95
α=2.1787g
L=25.02
α=2.3819g
L=91.95
α=0.6048g
L=90.68
W-4
W-5
W-6
3
4
5


Droga gminna
0+600.00
I=-1.21%
L=51.75
I=-1.97%
L=77.95
I=-0.95%
L=130.65
I=-1.47%
L=68.85
I=-0.93%
L=165.15
α=0.2478g
L=123.26
α=0.1509g
L=124.72
α=0.2659g
L=69.71
α=0.2429g
L=104.30
W-7
W-8
W-9
W-10
06
07
08
09
295.93
295.89
295.71
295.58
295.46
295.10
294.83
294.44
294.36
294.30
294.10
294.09
293.88
293.70
293.24
292.79
292.48
292.18
292.11
291.78
291.74
291.57
291.57
291.14
291.14
291.07
295.84
295.64
295.52
295.49
294.82
294.57
294.39
294.30
294.23
294.01
293.83
293.65
293.18
292.69
292.11
292.03
291.66
291.62
291.44
291.11
290.99
81.85
85.38
0.00
10.85
20.65
38.85
52.60
72.40
81.00
87.50
8.65
9.45
31.85
50.35
81.40
12.55
33.37
53.50
58.45
81.00
85.00
3.08
3.80
49.80
49.85
73.45
295.14
295.14
294.74
294.74
294.61
294.61
294.31
294.31
294.04
294.04
293.65
293.65
293.52
293.52
293.45
293.45
293.30
293.30
293.09
293.09
292.91
292.91
292.45
292.45
292.00
292.00
291.39
291.39
291.32
291.32
290.99
290.99
290.93
290.93
290.75
290.75
290.33
290.33
290.30
290.30
0.09
0.07
0.06
-0.03
0.28
0.26
0.05
0.06
0.07
0.08
0.05
0.05
0.06
0.10
0.07
0.08
0.12
0.12
0.13
0.03
0.08


REMONT ISTN PRZEPUSTU km 1+032.75.15
przepust z rur ø60, l=6.50m z zakończeniem
ściankami prostymi
UL. MODRZEWIOWA
DW NR 745
UL. ZIELONA
1+264.30 istn. przepust ø50cm
1+269.60 KONIEC OPRACOWANIA – oś. ul. Modrzewiowej
B
0.34
0.56
0.43
0.10
-0.06
0.07
0.09
0.02
0.02
0.06
0.08
0.02
0.03
0.10
0.07
0.02
0.00
0.00
290.28 290.28
289.92 289.85
289.82 289.82
289.80 289.80
289.77 289.77
289.51 289.51
289.33 289.33
289.16 289.16 289.12
289.12
289.07 289.07 289.05
289.05
288.96 288.96
288.84 288.84
288.80 288.80
288.66 288.66
288.40 288.40
288.29
288.20
291.01 290.97 290.89 290.79 290.73 290.66 290.64 290.30 290.20 290.12 289.90 289.90 289.88 289.83 289.81 289.77 289.71 289.66 289.61 289.56 289.40 289.35 289.09 288.99 289.01
I=-0.30%
L=51.30
I=-1.44%
L=66.70
I=-0.51%
L=32.45
I=-1.76%
290.67 290.33 290.36 290.63 290.72 290.23 290.03 289.88 289.86 289.77 289.73 289.69 289.58 289.46 289.33 289.07 288.99 289.02 289.08
α=0.1179g
W-11
L=137.75
α=1.1499g
W-12
L=46.47
R=500
Ł=20.84
α=2.6753g
L=32.26
α=1.5341g
W-12
L=24.90
93.85 7.38 32.75 64.35 85.85 8.30 15.00 38.35 45.13 50.80 66.30 66.70 70.00 80.00 83.95 91.60 2.60 12.44 24.15 33.00 42.00 44.70 60.00 65.45 66.60 69.60
1 0
1 1
1 2

LEGENDA

- ╌ – rów otwarty obustronny
- ╌ – rów otwarty prawostronny
- ╌ – rów otwarty lewostronny

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6	Nr rys.	2
Inwestor	Urząd Gminy Masłów		
Obiekt Temat oprac.	Przebudowa drogi gminnej Nr 344015T w miejscowości Masłów Pierwszy ul. Świerczyńska od km 0+000 do 1+261		
Nazwa rysunku:	Profil podłużny	Skala	1:100/1:1000

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	06.2014	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	06.2014	