

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja BiOZ
3. Część obliczeniowa
4. Ksero uprawnień projektanta
5. Ksero izby inżynierów budownictwa projektanta
6. Ksero uprawnień sprawdzającego
7. Ksero izby inżynierów budownictwa sprawdzającego
8. Oświadczenie o kompletności

Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny | – rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne | – rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 5 |

Opis techniczny

Opracowanie projektu budowlanego drogi wraz z chodnikiem o dł. ok. 200 mb – ul. Wspólna (od łącznika w kierunku północnym)

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy projektu budowlanego drogi wraz z chodnikiem o dł. ok. 200 mb – ul. Wspólna (od łącznika w kierunku północnym) opracowano w oparciu o umowę z dnia 27.09.2016 znak BiGP.179.2016.JR zawartą pomiędzy Drokar Projekt Kamil Rękas, a Gminą Masłów.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Mapę z zasobów geodezyjnych w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Odkrywki geologiczne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r /.
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „, wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- Wizję lokalną w terenie
- Uzgodnienie z Gminą Masłów

3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne

Ul. Wspólna położona jest w południowej części gminy Masłów w miejscowości Wola Kopcowa, województwo świętokrzyskie.

Teren na którym zlokalizowana jest ul. Wspólna stanowi drogę gminną utwardzoną kruszywem o szerokości zmiennej.

Przeprowadzone odkrywki geotechniczne wykazały, że pod istniejącą nawierzchnią z kruszywa średniej grubości 0,20m do głębokości 2,0m zalegają piski drobne oraz piaski średnie z przewarstwieniami piasków gliniastych. Wody gruntowej nie stwierdzono.

Na trasie projektowanej przebudowy gminnej występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)** powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym w rejonie przebudowy drogi gminnej występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kable energetyczne
- kable teletechniczne

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z budową ul. Wspólnej.

5. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowana budowa ul. Wspólnej początek swój bierze na skrzyżowaniu ul. Wspólnej z łącznikiem w km roboczym 0+971,50, a kończy się w km roboczym 1+194,80. Ze względu na szczupły pas drogowy projektuje się ul. Wspólną o szerokości jezdni 4,5 m, czyli dwa pasy ruchu po 2,25 m. W miejscach gdzie pas drogowy jest szerszy projektuje się zjazdy na posesje szerokości 4,0m ze skosami najazdowymi 1:1. W miejscach gdzie pas drogowy jest szczupły i nie ma możliwości zaprojektowania zjazdów w miejscach zjazdów projektuje się obniżenie krawężnika do światła wynoszącego 4 cm. Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi, dojazdowymi do pól projektuje się nawierzchnię do promienia łuku wjazdowego.

W miejscach, gdzie szerokość pasa drogowego pozwala projektuje się chodnik przyjezdni o szerokości 1,5 i 2,0 m.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

6. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny ul. Wspólnej założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącego terenu.

Założone spadki spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny przebudowywanej drogi przedstawiono na rys. nr 3 „Profil Podłużny”.

7. Konstrukcja jezdni

Konstrukcję jezdni ul. Wspólnej dostosowano do obciążenia ruchem KR-2 i przedstawia się następująco:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- Warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 15 cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

8. Zjazdy na posesje

Konstrukcja zjazdów na posesje przedstawia się następująco:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

9. Chodniki

Konstrukcja chodników przedstawia się następująco:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

10. Ławy i krawężniki

Projektowaną nawierzchnię ul. Wspólnej od strony wschodniej ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem 10x35x25 cm wylewanej na mokro z betonu C12/15. Światło krawężnika wynosi 12 cm za wyjątkiem zjazdów na posesję, gdzie wynosi 7 cm. Nawierzchnię zjazdów ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z betonu C12/15. Nawierzchnię jezdni po stronie zachodniej ograniczono opornikiem betonowym 12x25 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm i ławie betonowej z oporem wylewanej na mokro z betonu C12/15.

11. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ul. Wspólnej projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i spadku poprzecznego jednostronnego w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej drobnowymiarowej.

12. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

mgr inż. Sebastian Zatorski

nr upr. SWK/0143/POOD/09