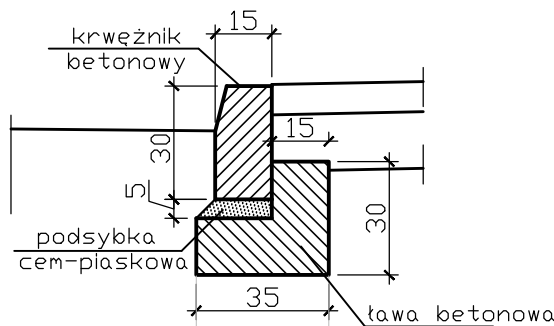


4.Szczegóły konstrukcyjne 1:20

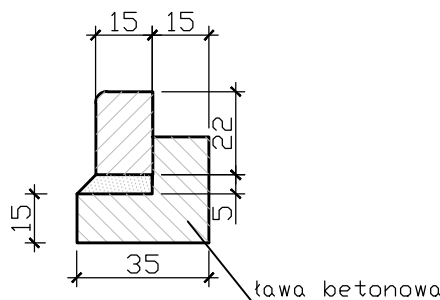
Szczegół "A"

- krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem "B15"



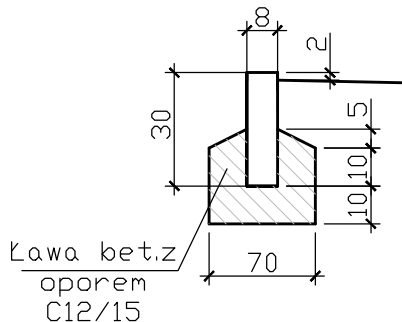
Szczegół "B"

- krawężnik najazdowy



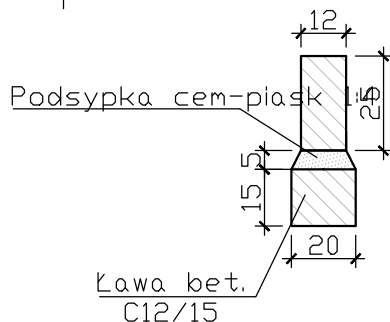
Szczegół "C" -

obrzeże bet. 8x30x100



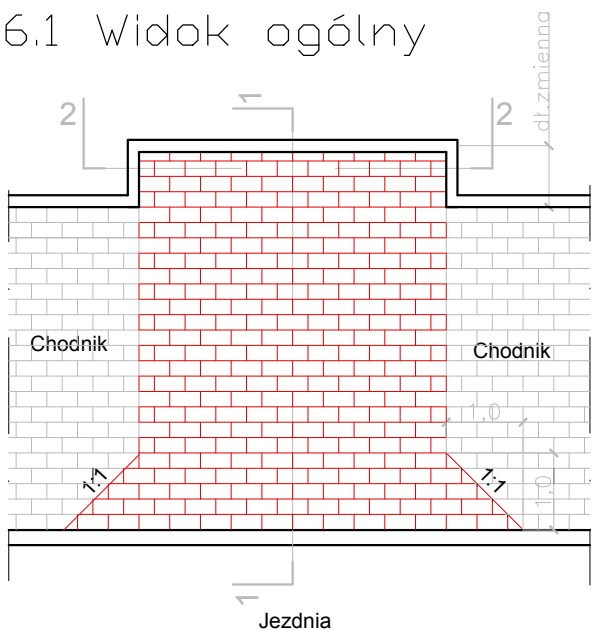
Szczegół "D"

-opornik bet. 12x25x100

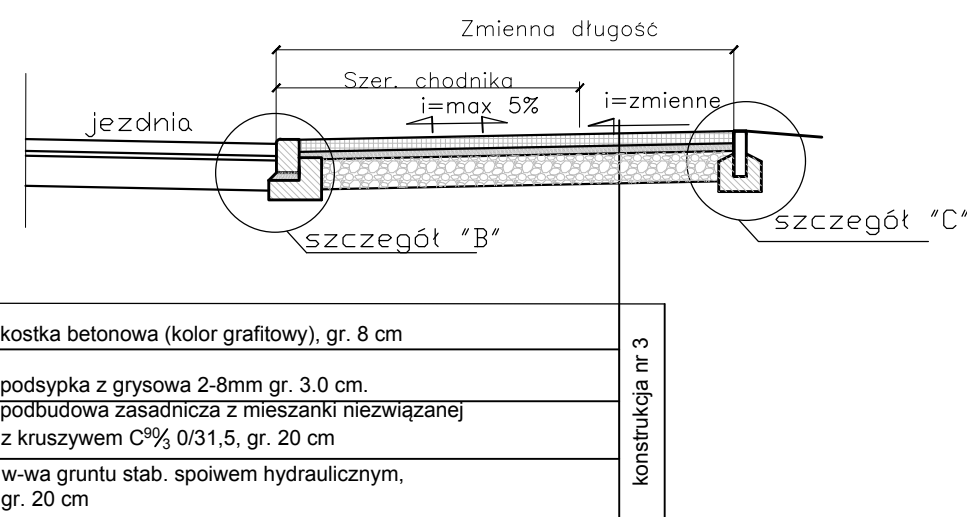


6. Zjazdy

6.1 Widok ogólny

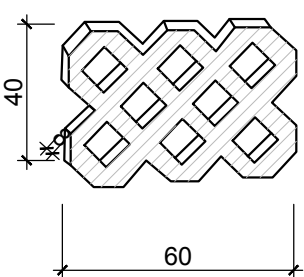


6.3 Przekrój 1-1 przez zjazd



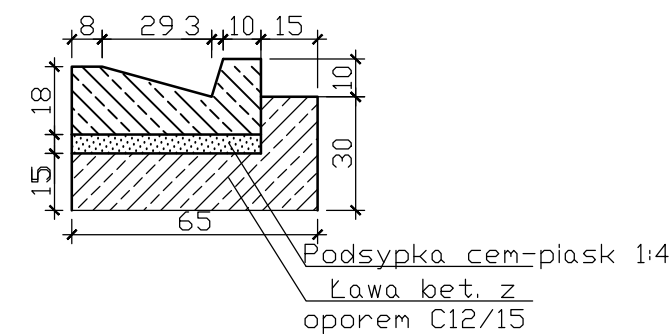
Szczegół "G"

Element prefabrykowany - płyty ażurowe 40x60x8cm

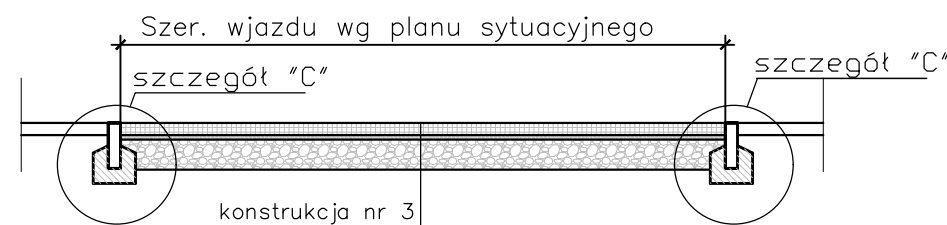


Szczegół "H" - ściek

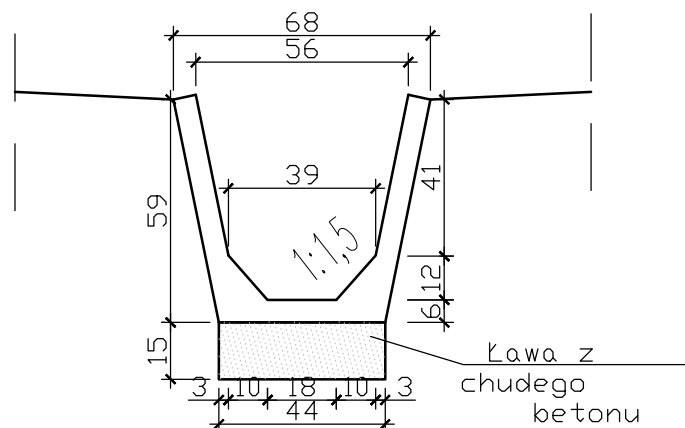
trójkątny 18x50x50
Na zjazdach należy zastosować ściek typu "grzebień"



6.2 Konstrukcja zjazdów do posesji (przekrój 2-2)

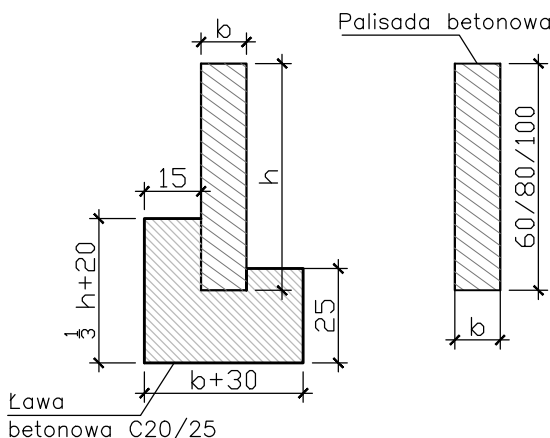


Szczegół "E" - korytko kolejowe 59x68x74



Szczegół "F"

palisada betonowa



SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE		PROSTA PROJEKT	
Piotrkowice ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik		tel. 517 190 616 fax. 41 20 10 556	biuro@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Grzegorz Molicki	SLK/2703/POOD/09	
Sprawdził	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11	
Opracował			
Opracował			
INWESTYCJA			
Inwestor	Gmina Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów		
Nazwa opracowania	ZADANIE 2: Modernizacja drogi powiatowej nr 0309T od skrzyżowania z ulicą ks. Józefa Marszałka w kierunku Dąbrowy do skrzyżowania z drogą krajową.		
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt wykonawczy	data: 07.2017	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		nr rys: 4.2