

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach  
ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce,

Zamawiający:

Gmina Masłów  
ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów

### DOKUMENTACJA TECHNICZNA - WYKONAWCZA

Nazwa inwestycji:	<b>"Modernizacja drogi powiatowej nr 0309T od skrzyżowania z ulicą ks. Józefa Marszałka w kierunku Dąbrowy do skrzyżowania z drogą krajową "</b>
Adres inwestycji:	Województwo świętokrzyskie, powiat Kielce, gmina Masłów , Dąbrowa,
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>IV, XXV, XXVI</b>

Lokalizacja całego zamierzenia budowlanego:

**Obręb 0006Masłów Drugi, działki:** 412/5, 1845/1, 61, 26, 8/1, 6/1, 9/1, 12/1, 13/1, 14/1, 32, 1033/3, 757, 1122/1

Jedn. ewidencyjna 260409\_2 Masłów

Branża:

**DROGOWA**

Autorzy projektu:

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Molicki	drogowa	SWK/2703/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nepelski	drogowa	SWK/0050/POOD/11	

Zawartość projektu:

Część opisowa	Stron 7
Część rysunkowa	rys. szt. 4

Data opracowania:

Kielce, lipiec 2017

Egzemplarz nr 1

**WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE**

Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona

## SPIS TREŚCI

1 CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawy opracowania .....	3
1.3 Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.....	3
1.4 Lokalizacja inwestycji .....	3
1.5 Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.6 Przedmiot opracowania.....	3
1.7 Opis stanu istniejącego.....	4
1.7.1 Rozwiązanie sytuacyjne .....	4
1.7.2 Oznakowanie pionowe i poziome .....	4
1.7.3 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	4
1.8 Opis projektowanych rozwiązań.....	5
1.8.1 Parametry projektowanej drogi .....	5
1.8.2 Rozwiązania sytuacyjne .....	5
1.8.2.1 Przejścia dla pieszych.....	5
1.8.3 Oznakowanie pionowe i poziome .....	6
2 WYMAGANIA MATERIAŁOWE.....	6
2.1 Wymagania stawiane znakom pionowym.....	6
2.2 Wymagania stawiane znakom poziomym.....	6
3 ZAŁĄCZNIKI.....	7
3.1 Część Opisowa .....	7
3.2 Część Rysunkowa .....	7

## **1 CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU* dla ww. inwestycji.

### **1.2 Podstawy opracowania**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- wizja w terenie
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst Dz.U. z 2016, poz. 124).

### **1.3 Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- Normy i opracowania wymienione w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
- Inne normy i akty prawne związane z w/w.

### **1.4 Lokalizacja inwestycji**

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Dąbrowa i Masłowie Drugim w gminie Masłów, w powiecie Kieleckim, w województwie Świętokrzyskim na działce o numerze 412/5, 1845/1, 61, 26, 8/1, 6/1, 9/1, 12/1, 13/1, 14/1, 32, 1033/3, 757, 1122/1,

### **1.5 Materiały wyjściowe do projektowania**

- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- dokumentacja geotechniczna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst Dz.U. z 2016, poz. 124).

## **1.6 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem dokumentacji jest przebudowa drogi powiatowej nr 0309T na długości od km 0+000 rozpoczynającym się na wysokości działki 1901/1 (nowa nawierzchnia) do km 4+426,5 (zjazd do delikatesów). Inwestycja obejmuje również:

- przebudowę istniejącego chodnika po prawej stronie jezdni na odcinku od km 0+000 do km 1+030 o szerokości 1,5m,
- budowę chodnika po lewej stronie jezdni od km 1+030 do km 1+458,5 o szerokości 2,0m,
- budowę chodnika po lewej stronie jezdni od km 1+458,5 do km 1+812 o szerokości 1,5m,
- budowę chodnika po prawej stronie jezdni od km 1+812 do km 2+066 o szerokości 1,5m,
- budowę chodnika po prawej stronie jezdni od km 2+066 do km 3+460 o szerokości 2,0m,
- remont chodnika po prawej stronie jezdni od km 3+460 do km 4+426,5 o szerokości 1,5m,
- profilację i odmulenie rowów,
- przebudowę i budowę zjazdów wraz wymianą przepustów,
- przebudowę przepustów pod korpusem drogowym a w razie konieczności ich wydłużenie,
- umocnienie skarp i rowów płytami ażurowymi przy nachyleniu skarp większym niż 1:1,5,
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku od km 1+750 do km 1+990,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

## **1.7 Opis stanu istniejącego**

### **1.7.1 Rozwiązanie sytuacyjne**

Droga powiatowa zlokalizowana jest w rejonie zabudowy jednorodzinnej. Jezdnia drogi nr 0309T posiada konstrukcję z nawierzchni asfaltowej o szerokości ok.5,5m.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowana jest sieć energetyczna, linia teletechniczna, gazociąg, wodociąg oraz kanalizacja sanitarna.

### **1.7.2 Oznakowanie pionowe i poziome**

W stanie istniejącym występuje oznakowanie pionowe.

#### **Uwaga dla Wykonawcy robót:**

Przed zakupem oznakowania pionowego oraz prac rozbiórkowych dotyczących demontażu znaków pionowych należy dokonać wizji w terenie w celu wykonania oceny stanu oznakowania pionowego i kwalifikacji znaków do ponownego wykorzystania. Oznakowanie przeznaczone do ponownego wykorzystania należy ostrożnie zdemontować i odpowiednio składować. Przy rozbiórce stóp fundamentowych należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu.

### **1.7.3 Istniejąca infrastruktura techniczna**

W stanie istniejącym w granicach inwestycji występuje:

- wodociąg wraz z przyłączami;
- kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami;
- linia elektryczna napowietrzna;
- istniejące kable eNN;

- sieć gazowa niskiego ciśnienia wraz z przyłączami;
- kanalizacja deszczowa;
- istniejący gazociąg.

## **1.8 Opis projektowanych rozwiązań**

### **1.8.1 Parametry projektowanej drogi**

Parametry techniczne i użytkowe przyjęto w nawiązaniu do wytycznych Inwestora oraz do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst Dz.U. z 2016, poz. 124).

Warunki techniczne projektowanej drogi:

- droga klasy technicznej D
- prędkość projektowa: teren zabudowany 40km/h,
- szerokość jezdni 5,5m,
- chodnik szer. 1,50-2,0m,
- kategoria ruchu KR2,
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej 100 kN,
- ilość jezdni - 1, ilość pasów ruchu - 2

### **1.8.2 Rozwiązania sytuacyjne**

Przedmiotowa inwestycja obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi powiatowej nr 0309T na odcinku od skrzyżowania z ul. ks. Józefa Marszałka w kierunku Dąbrowy (km 0+000) do skrzyżowania z drogą krajową (km 4+462,5) na terenie Gminy Masłów. Inwestycja obejmuje również:

- przebudowę istniejącego chodnika po prawej stronie jezdni na odcinku od km 0+000 do km 1+030 o szerokości 1,5m,
- budowę chodnika po lewej stronie jezdni od km 1+030 do km 1+458,5 o szerokości 2,0m,
- budowę chodnika po lewej stronie jezdni od km 1+458,5 do km 1+812 o szerokości 1,5m,
- budowę chodnika po prawej stronie jezdni od km 1+812 do km 2+066 o szerokości 1,5m,
- budowę chodnika po prawej stronie jezdni od km 2+066 do km 3+460 o szerokości 2,0m,
- remont chodnika po prawej stronie jezdni od km 3+460 do km 4+426,5 o szerokości 1,5m,
- profilację i odmulenie rowów,
- przebudowę i budowę zjazdów wraz wymianą przepustów,
- przebudowę przepustów pod korpusem drogowym a w razie konieczności ich wydłużenie,
- umocnienie skarp i rowów płytami ażurowymi przy nachyleniu skarp większym niż 1:1,5,
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku od km 1+750 do km 1+990,
- od km ok. 1+905 do km 1+930 wykonanie ścianki oporowej w celu zabezpieczenia skarpy,

Projektowane nawierzchnie ukształtowano poprzez jednostronne spadki poprzeczne i podłużne w sposób zapewniający swobodny powierzchniowy odpływ wód do

istniejących rowów. Na odcinku od km ok. 1+905 do km ok. 1+930 odwodnienie zostanie zapewnione poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej.

#### **1.8.2.1 Przejścia dla pieszych**

Na obszarze projektowanej inwestycji zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych o szerokości 4,0m na ul. Krajobrazowej w następującym kilometrażu w osi przejścia dla pieszych:

- KM 1+028,7
- KM 1+009,9
- KM 2+051,84

oraz jedno przejście dla pieszych o szerokości 4m na ul. Spacerowej przy skrzyżowaniu z ul. Krajobrazową.

#### **1.8.3 Oznakowanie pionowe i poziome**

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na planszy organizacji ruchu rysunkach D-2.1-D-2.9 w skali 1:500.

Przejścia dla pieszych oznaczono przy użyciu znaków D-6 oraz znaków P-10.

### **2 WYMAGANIA MATERIAŁOWE.**

#### **2.1 Wymagania stawiane znakom pionowym.**

Przy planowym przedsięwzięciu projektuje się oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy średniej, tj. o długości boku 900 mm (znaki kategorii A), o średnicy długości 800mm (znak kategorii B), długości podstawy 600 mm (znaki kategorii D). Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

#### **2.2 Wymagania stawiane znakom poziomym.**

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, malowane cienkowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi. Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

### **3 ZAŁĄCZNIKI.**

#### **3.1 Część Opisowa**

- Zestawienie oznakowania pionowego – tabela nr 1..... str. 8
- Zestawienie oznakowania poziomego – tabela nr 2.....str. 8

#### **3.2 Część Rysunkowa**

- rys. O-1/1 Orientacja
- rys.O-1-9 Organizacja ruchu

opr. Paweł Nepelski

**Tabela nr 1. Projektowane oznakowanie pionowe**

<b>Symbol znaku</b>	<b>KM</b>
D-6	1+025
D-6	1+038
D-6	1+807,2
D-6	1+812,5
D-6	2+049
D-6	2+054
2xD-6	ul. Spacerowa
A-16	0+926
A-16	1+130
A-16	1+707,5
A-16	1+912,5
A-16	1+951
A-16	2+164,5

**Tabela nr 2. Projektowane oznakowanie poziome**

<b>Symbol znaku</b>	<b>Powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>
P-10	48
P-17	30,78