



Konstrukcja jezdni (1):

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 5cm
3. Wyprofilowana i zagęszczona istniejąca konstrukcja z kruszywa

Konstrukcja poszerzenia jezdni (2):

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 5cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63, gr. 20cm
4. Warstw podbudowy z piasku stabilizowanego cementem C3/4,20cm

Konstrukcja pobocza (3):

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10cm



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:

Gmina Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

Tytuł projektu:

Przebudowa ulicy Jaśminowej i Różanej w Woli Kopcowej

Faza opracowania:

Projekt Budowlano-Wykonawczy

Nazwa rysunku:

Przekrój Normalno - Kosstrukcyjny

Projektant:

mgr inż. Beniamin Szymczyk
SWK/0105/PBD/19

Data

08.2020

Podpis

Skala:
1
:
50

Nr rysunku:

3