UCHWAŁA NR XXX/335/2021

RADY GMINY MASŁÓW

z dnia 25 marca 2021 r.

dotycząca wyrażenia zgody na zawarcie „Porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Kielce zadania publicznego i ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania dokumentu pn. *„Plan Zrównoważonej Mobilności dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego””*.

Na podstawie art. 10 ust. 1 w zw. z art. 74, art.18 ust. 2 pkt. 12 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2020. poz.713 z późn. zm.) oraz §1 pkt 1 Części 1 Porozumienia z dnia 11 maja 2015 r. określającego zasady współpracy przy przygotowaniu i realizacji instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego, zmienionego Aneksem Nr 1 z dnia 27 maja 2015 r. oraz Aneksem Nr 2 z dnia 20 lipca 2020 r. uchwala się, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie „Porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Kielce zadania publicznego i ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego””

§ 2

1. Szczegółowe zasady realizacji zadania określi Porozumienie, o którym mowa w § 1.
2. Maksymalny wkład własny w działaniu II – Badanie ruchu drogowego, liczony wg liczby ludności dla Gminy Masłów, wynosi brutto 5 534,46 PLN.

§ 3

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Masłów.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Masłów

/-/ Piotr Zegadło

UZASADNIENIE

Zgodnie z wytycznymi KE miasta wojewódzkie zostały zobligowane do opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej zwanego od angielskiej nazwy w skrócie SUMP.

W związku z tym Miasto Kielce będące liderem Porozumienia Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego rozpoczęło starania dotyczące opracowania SUPM jako spójnego planu dla Miasta Kielce i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego zawierającego analizę i weryfikację dotychczasowych działań w zakresie najistotniejszych dla mobilności obszarów i zagadnień, tj.:
- polityki parkingowej,
- ruchu pieszego i rowerowego,
- transportu zbiorowego,
- elektromobilności,
- zarządzania mobilnością mieszkańców i mobilnością obszaru,
- innych.

Stanowić to będzie rozwój partnerskiego podejścia do mobilności w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym. *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej bazuje na długofalowej wizji rozwoju transportu i mobilności dla całej aglomeracji miejskiej, która obejmuje wszystkie środki i formy transportu: Publiczne prywatne, pasażerskie i towarowe, zmotoryzowane i niezmotoryzowane, w ruchu i w czasie postoju.*

Posiadanie takiego dokumentu jak SUMP przez Miasto Kielce i Kielecki Obszar Funkcjonalny daje podstawę do ubiegania się o środki finansowe w przyszłej perspektywie finansowej 2021-2027, dla miasta będącego rdzeniem obszaru funkcjonalnego w ramach środków dedykowanych dla ZIT oraz dla gmin wchodzących w skład obszaru funkcjonalnego.
Promowana przez Komisję Europejską koncepcja zrównoważonego planowania mobilności w miastach ustanawia zasadę, *że społeczeństwo powinno być zaangażowane już na samym początku procesu planowania transportu*.
W związku z tym władze publiczne muszą otworzyć wysoce wyspecjalizowaną i złożoną dziedzinę tematyczną do debaty i przygotować się do udziału w procesie planowania.

Szacowany łączny koszt SUMP KOF to 703 tys. zł, z 175 tys. zł pochodzi z dotacji z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020, 453 tys. z wkładu własnego Gminy Kielce i 75 tys. zł z wkładu własnego gmin bez Gminy Kielce.

Przewodniczący Rady Gminy Masłów

/-/ Piotr Zegadło