

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.:

*"Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 271/2 w Dolinie
Marczakowej"*

Uzgodnienia:

Sporządziła:

Małgorzata Szymaniec
ul. Okrzei 64/68
25-526 Kielce

SIERPIEŃ 2021 r.

**Przedsiębiorstwo Usługowe
Małgorzata Szymaniec
ul. Okrzei 64/68
25-526 Kielce**

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 i §8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej” oraz po uwzględnieniu wniosku Małgorzaty Szymaniec z dnia 13.08.2021 r.

przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam z w całości,

z warunkami jn.:

1. Inwestor jest odpowiedzialny za wprowadzenie niniejszej stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
2. Wszystkie ustawione znaki winny posiadać trwale umieszczoną metrykę z danymi: nazwa producenta, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, data produkcji znaku, numer aprobaty technicznej, (wymiary metryki ok. 15x7 cm). Zaleca się, aby folia odblaskowa użyta na lica znaków, była typu 2.
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie Starostę Kieleckiego (druk KT-47/2), zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

W przypadku braku stosownych powiadomień zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

4. Organ zarządzający ruchem, w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, w obecności przedstawiciela Wójta Gminy Mastów, Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach-Obwód Drogowy w Stachurze dokona protokolarnego odbioru wykonanego oznakowania – protokół będzie stanowił załącznik do zatwierdzonego projektu.
5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **30.06.2023 r.**
6. Termin ważności projektu organizacji ruchu: zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu, na podstawie nowego zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Z up. Starosty

Michał Dzierżak
Kierownik
Referatu transportu
i inżynierii ruchu drogowego

Załącznik:

wzór zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu Druk KT-47/2

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Masłów
2. Komendant Miejski Policji w Kielcach
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach w/m
4. a/a

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 271/2 w miejscowości Dolina Marczakowa, gmina Masłów.

1. Podstawa opracowania

Przy opracowywaniu projektu korzystano z:

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).*

1.2 Wizja w terenie przeprowadzona w miesiącu sierpień 2021 r. w celu dokonania inwentaryzacji geometrii drogi oraz istniejącego oznakowania drogi w obrębie projektowanych robót.

2. Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dolina Marczakowa, gmina Masłów. Droga wewnętrzna tworzy zjazd publiczny z drogą powiatową o nr 0308T w km 4+200. Droga wewnętrzna jest o przekroju szlakuwym, nawierzchni z kruszywa łamanego szerokości jezdni od 4,0 m do 6,0 m. Na przedmiotowej drodze charakter ruchu określono jako gospodarczy. Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej przebiega przez obszar zabudowany który został określone z drogi powiatowej nr 0308T. Istniejące oznakowanie w zakresie opracowania jest znak A-3z T-1 w km około 4+100 i w km 5+030.

2.1 Charakterystyka ruchu.

Na podstawie badań ruchu z Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach suma dobowego ruchu na drogę powiatową nr 0308T wynosi 37 pojazdów, zgodnie z załącznikiem.

Badania ruchu zostały wykonane na wysokości działki o nr ewid, 32/1, obręb 0006 Masłów Drugi.

Pomiary ruchu zostały wykonane dnia 10 i 11.08.2021r od godziny 6.00 do godziny 22.00.

$SDR = [(G1 + G2) / 2 * P1 * P2] / 1,087$ gdzie:

G1 - pomiar dzień pierwszy

G2 – pomiar dzień drugi

P1 – współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) na średni dobowy ruch w miesiącu;

P2– współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku,

Charakter ruchu: gospodarczy. Struktura kierunkowa 50/50.

Tab. 1 Współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) na średni dobowy ruch w miesiącu

Współczynniki przeliczeniowe P1		
Charakterystyka ruchu dla odcinka pomiarowego	Miesiąc	Współczynnik P1
Gospodarczy	wszystkie	0,93
Turystyczny	od lipca do września	1,06
	pozostałe	0,95
Rekreacyjne	wszystkie	0,11

Tab. 2 Współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku

Współczynnik przeliczeniowy P2												
Charakterystyka ruchu dla odcinka pomiarowego	Miesiąc											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gospodarczy	1,25	1,14	1,1	1,02	0,97	0,93	0,86	0,86	0,93	0,97	1,02	1,09
Turystyczny	1,47	1,32	1,18	1,1	1,03	0,89	0,7	0,7	0,93	0,98	1,1	1,16
Rekreacyjne	1,39	1,23	1,18	1,14	0,96	0,86	0,78	0,76	0,91	0,95	1,08	1,18

Pomiar dnia 10.08.2021r

Godzina	O (osobowe)	D (dostawcze)	C (ciężarowe)	Cp (ciężarowe z przyczepą)	A (autobusy)	M (motocykle)	R (rowery)	P (piesi)	SUMA
06:00-07:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00-08:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2
08:00-09:00	1	0	0	0	0	0	2	0	3
09:00-10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00-11:00	0	0	0	0	0	1	1	1	3
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	2	1	3
12:00-13:00	1	0	0	0	0	0	0	1	2
13:00-14:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00-15:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3
15:00-16:00	2	0	0	0	0	2	0	2	6
16:00-17:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00-18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00-19:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00-20:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	18	0	0	0	0	3	5	7	21
Udział procentowy	86%	0%	0%	0%	0%	14%			

Pomiar dnia 11.08.2021r

Godzina	O (osobowe)	D (dostawcze)	C (ciężarowe)	Cp (ciężarowe z przyczepą)	A (autobusy)	M (motocykle)	R (rowery)	P (piesi)	SUMA
06:00-07:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00-08:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2
08:00-09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00-10:00	0	0	0	0	0	0	1	2	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00-14:00	0	0	0	0	0		1	0	0
14:00-15:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1
15:00-16:00	2	0	0	0	0	0	1	1	2
16:00-17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1
17:00-18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00-19:00	2	0	0	0	0	0	1	0	2
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	11	2	0	0	0	1	4	6	14
Udział procentowy	79%	14%	0%	0%	0%	7%			

SDR=23 pojazdów na dobę

Ustalenie kategorii ruchu:

$$L = (N1 \times r1 + N2 \times r2 + N3 \times r3) \times f$$

gdzie:

L - liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu,

N1 - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

N2 - średni dobowy ruch pojazdów członowych (samochodów ciężarowych z przyczepami i ciągników siodłowych z naczepami) w przekroju drogi, w połowie okresu

N3 - średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

f - współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,

r1, r2, r3 - współczynniki przeliczeniowe na osie obliczeniowe

$$L = (1 \times 0,109 + 2 \times 1,245 + 0 \times 0,594) \times 0,5 = 0 \text{ co odpowiada kategorii KR1.}$$

3. Opis stanu projektowane

Przebudowa drogi wewnętrznej będzie polegać na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5m obramowanej z obu stron opornikiem betonowym 12x25 osadzonym na ławie betonowej z oporem, wykonaniu obustronnych poboczy umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

4. Zakres opracowania i organizacja ruchu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 271/2 w miejscowości Dolina Marczakowa, gmina Masłów. Kilometraż drogi wewnętrznej podlegający opracowaniu ok. km 0+008 do km 0+144.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje zaprojektowanie znaków informacyjnych w zakresie drogi wewnętrznej D-46, D-47 w km 0+008,5; U-3b w km 4+196 i U-3a w km 4+203.

5. Wytyczne dla oznakowania.

Ustawienie znaków należy wykonać w odległości min. 0,5 m tarczy znaku od krawędzi jezdni. Do oznakowania dróg gminnych należy użyć tarczy znaków typu „M” (małe) za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny mieć wielkość jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu lecz nie mniejsze niż „S” (średnie). Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej I generacji za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami).

Wprowadzając nową organizację ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia

6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia projektu stałej organizacji ruchu do 31 czerwiec 2023 r.

Plan orientacyjny
skala 1: 10 000



