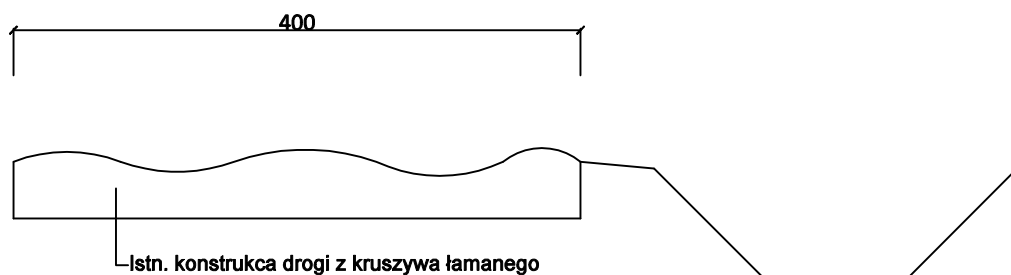
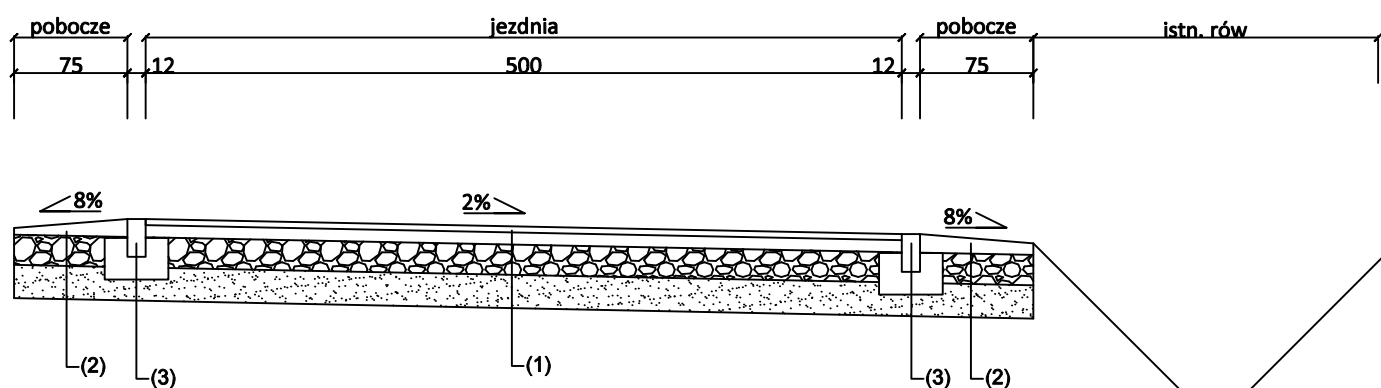


Stan istniejący



Stan projektowany



Konstrukcja jezdni (1):

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, KR2, gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, KR2, gr. 8cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm
4. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
5. Wyprofilowane i zageszczone podłoże

Konstrukcja pobocza (2):

1. Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 12cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm
3. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
4. Wyprofilowane i zageszczone podłoże

Opomik betonowy (3):

1. Opomik betonowy 12x25
2. Ława betonowa z oporem, gr. 15cm, beton C16/20 F=0,1m3/m



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:		Wójt Gminy Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów		
Tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej				
Faza opracowania: Projekt Budowlano-Wykonawczy				Skala: 1 : 50
Nazwa rysunku: Przekrój Normalno-Konstrukcyjny				
Projektant:	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data 05.2021	Podpis	Nr rysunku 3
	Imię i Nazwisko			