

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO Benjamin Szymczyk

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

e-mail: udt.bingo@gmail.com, tel. 600 966 118

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

„Przebudowa odwodnienia ulicy Szkolnej w Mącholicach  
Kapitulnych”

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Teresa Śliwa	SWK/0098/PWBS/16	10.2019	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17	10.2019	
Asystent projektanta branży drogowej:	mgr inż. Benjamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19	10.2019	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1 CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1 Inwestor
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Przedmiot opracowania, lokalizacja.
- 1.4 Zakres robót
- 1.5 Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.
- 1.6 Opis stanu projektowanego
- 1.7 Geotechniczne warunki posadowienia obiektu
- 1.8 Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 1.9 Informacja o wpływie eksploatacji górniczej
- 1.10 Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników
- 1.11 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 1.12 Kserokopia uprawnień projektanta
- 1.13 Oświadczenie projektantów

### **2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1 - Lokalizacja

Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu kanalizacji deszczowej

Rys. nr 3.1 - Profil KD

Rys. nr 3.2 - Profil KD

Rys. nr 4 - Szczegół wylotu

Rys. nr 5 - Wpust uliczny z osadnikiem DN500

Rys. nr 6 - Studnia kanalizacyjna połączeniowa 1000mm żelbetowa

Rys. nr 7 – Przekrój normalno-konstrukcyjny

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1. Inwestor

Gmina Masłów  
ul. Spokojna 2  
26-001 Masłów

### 1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- f) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- g) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

### 1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odwodnienia drogi wewnętrznej, będącej własnością gminy Masłów, ul. Szkolnej w Mąchocicach Kapitulnych. Szczegółowy zestawienie działek objętych zakresem robót przedstawiono w tabeli poniżej.

I.p.	Numer ewidencyjny	Charakter własności / władania	Powiat	Jednostka ewidencyjna	Obręb
1.	898	Własność – Gmina Masłów	kielecki	260408_2 Łopuszno	0008 Mąchocice Kapitulne

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość przebudowywanego odcinka to 450 mb. Przebudowywany odcinek znajduje się na terenie zabudowy. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występuje zwarta zabudowa jednorodzinna, gospodarstwa rolne i pola uprawne.

### 1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy odwodnienia drogi wewnętrznej – ul. Szkolnej w Mąchocicach Kapitulnych. Przebudowa w/w odwodnienia drogi będzie polegać na budowie kanalizacji deszczowej oraz wykonaniu obramowania jezdni krawężnikami betonowymi w celu zebrania wody opadowej do projektowanej kanalizacji deszczowej.

### 1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga jest w zarządzaniu Wójta Gminy Maśłów, posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości od 4,50 do 5,00 m. Występują jednostronne chodniki dla pieszych – na początku odcinka prawostronny na długości około 280m, w dalszej części lewostronny. Nawierzchnia jest w przeciętnym stanie technicznym, występują znaczna ilość napraw cząstkowych po robotach związanych z sieciami podziemnymi. Droga posiada spadek jednostronny na stronę lewą, odwodnienie powierzchniowe – wody opadowe w sposób niekontrolowany rozplývają się po działkach sąsiadujących.

#### **1.6. Opis stanu projektowanego**

##### **Zakres i technologia robót drogowych:**

###### 1. Odtworzenia nawierzchni po wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej:

- Zasyпка wykopu piaskiem
- Warstwa piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa, gr. 20cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- Warstwa wiążąca AC16W gr. 8cm
- Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm

W celu sprowadzenia wody do projektowanej kanalizacji deszczowej przewiduje się obramowanie krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wystającym ponad krawędź jezdni o 12cm (4cm na zjazdach, 2cm na przejściach dla pieszych). Z uwagi na liczne miejsca remontów cząstkowych jezdni po robotach związanych z sieciami podziemnymi (szczególnie na prawej stronie jezdni po pracach związanych z kanalizacją sanitarną) przewiduje się wymianę warstwy ścieralnej poprzez usunięcie (wyfrezowanie) istniejącej nawierzchni na grubość 4cm i odtworzeniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR2 gr. 4cm.

Technologię przebudowy wykazano na rysunkach i w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

##### **Zakres i technologia robót sanitarnych:**

###### Lokalizacja projektowanej kanalizacji deszczowej

Projektowane odwodnienie ul. Szkolnej w zakresie objętym niniejszym opracowaniem, zakłada odwodnienie w systemie zamkniętym. Wody opadowe spływające z powierzchni utwardzonych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych kierowane będą do systemu kanalizacji deszczowej. Projektowane wpusty deszczowe wyposażone w kraty żeliwne, zlokalizowane będą wzdłuż krawędzi jezdni, ograniczonej krawężnikiem betonowym. Poprzez przykanaliki, wody opadowe dostawać się będą od wpustów ulicznych do projektowanych studni na kolektorze deszczowym. Na projektowanych kanałach deszczowych przewiduje się studnie osadnikowe, w celu zwiększenia retencji wód opadowych. Następnie zebrane wody poprzez system kanalizacji deszczowej odprowadzone zostaną do przydrożnego rowu.

Trasę projektowanej kanalizacji wraz ze studniami, wpustami oraz wylotem do rowu przedstawiono na rysunku nr 1 - Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Usytuowanie wysokościowe przykanalików oraz wpustów ulicznych wynika z rzędnych niwelety ul. Szkolnej oraz rowu do którego odprowadzane będą wody deszczowe.

Przyjęto następujące wartości : spadki podłużne:  $i = 0,3 - 3,45$  %, przykrycie  $H = 0,9 - 3,0$  m.

###### Projekt przewiduje wykonanie:

- kanał deszczowy z rur PP  $\varnothing 315$ mm ( Wyl 1-D 18) o długości 451,0m;
- studzienki kanalizacyjne betonowe  $\varnothing 1000$ mm w ilości 18 sztuk;

- przykanaliki od wpustów deszczowych z rur PP Ø200mm o łącznej długości 34,0m;
- wpusty deszczowe z kręgów betonowych Ø500mm w ilości 19 sztuk;
- wylot wieńczący kanał deszczowy wykonany z żelbetowej ścianki oporowej 1szt.

#### Przykanaliki deszczowe

Przykanaliki przewiduje się z rur kanalizacyjnych strukturalnych polipropylenowych o średnicy nominalnej Ø200 mm i sztywności obwodowej rur SN = 8 kN/m<sup>2</sup>. Ich powierzchnia wewnętrzna ma zapewnić dobre warunki przepływu i przeciwdziałać odkładaniu się szlamu i piasku. Projektuje się rury PP kielichowe, łączone za pomocą uszczelek elastomerowych. Przykanaliki powinny być zamocowane w kręgach wpustów za pomocą systemowych przejść szczelnych dla rur PPØ200mm. Rury należy posadzić na warstwie gruntu piaszczystego gr. min 10cm, oraz obsypane piaskiem z zachowaniem odpowiedniego zagęszczenia.

#### Wpusty uliczne

Do bezpośredniego odbioru wód deszczowych z powierzchni ulicy projektuje wpusty uliczne, zlokalizowane przy krawężnikach drogi. Elementy te wykonane z prefabrykowanych kręgów betonowych o średnicy Ø500mm, łączonych na zaprawę cementową. Dolna część wpustu jako osadnikowa, wykonana z kręgu o wys. min H=1,0m. Wpusty zwieńczone kratą żeliwną o wymiarach 600x400mm, klasy D400, mocowaną zawiasowo. Krata posadowiona na pokrywie oraz pierścieniu odciążającym. Zewnętrzne powierzchnie studzienek wpustowych pokryć powłokami ochronnymi w celu zapewnienia hydroizolacji np. Dysperbit. Wpusty posadzić na podłożu z suchego betonu B – 10, gr. warstwy min. 10cm.

#### Studzienki kanalizacyjne

Główny kanał deszczowy uzbrojony będzie w studzienki kanalizacyjne wykonane z kręgów betonowych z betonu B-45, o średnicy Ø1000mm, łączonych na felc i uszczelkę - w ilości 18 sztuk. Dennicę studni wyposażać w systemowe przejścia szczelne dla rur PP Ø200-315mm. Studnie zakończone włazem żeliwnym kl. D400, mocowanych na korpusie o H min – 10,0cm, osadzone na zaprawie cementowej. Włazy posadzić na górnym elemencie studni wykonanym w formie pokrywy studziennej lub zwężki tzw. konusa. Studnie wyposażone w stopnie złazowe zabezpieczone powłokami tworzywowymi. Zewnętrzne powierzchnie studni pokryć powłokami ochronnymi w celu zapewnienia hydroizolacji np. Dysperbit. Studnie posadzić na podłożu z suchego betonu B – 10, gr. warstwy min. 10cm. Na projektowanych kanałach deszczowych przewiduje się studnie osadnikowe (D2, D5, D9, D11, D13, D16), w celu zwiększenia retencji wód opadowych. Ostatnia studnia na kolektorze głównym (D1), przed wylotem do rowu, powinna być wyposażona w klapę zwrotną zapobiegającą cofaniu się wody do układu. Szczegóły studni osadnikowych w części rysunkowej /profil kanału deszczowego/.

#### Kanał główny kanalizacji deszczowej

W związku z przebudową odwodnienia w ul. Szkolnej w Mącholicach zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej wraz ze studniami i wpustami ulicznymi. Odbiór wód opadowych i roztopowych jest możliwy poprzez kolektor główny o stałej średnicy PPØ315mm, położony w pasie jezdnym. Przebieg trasy kolektora pokazano na rysunku: projekt zagospodarowania terenu. Kolektor deszczowy odprowadzać będzie wody opadowe i roztopowe do rowu otwartego, poprzez wylot betonowy wg rys „Szczegół wylotu” (rys nr 4). Planuje się wykonanie nowych kolektorów deszczowych z rur strukturalnych PP SN8 Ø315mm. Kanały należy układać na podbudowie z piasku gruboziarnistego zapewniając minimalną warstwę 15cm. Obsypkę i zasypkę wykonywać gruntem piaszczystym, warstwami 20-30cm, z zagęszczeniem mechanicznym. Stopień zagęszczenia zasyпки powinien wynosić I<sub>s</sub>= 1,0. Wszystkie roboty ziemne wykonać materiałem wolnym od kamieni, grud i innych przedmiotów o ostrych krawędziach.

#### Skrzyżowanie z istniejącym uzbrojeniem

Projektowane kanały i przykanaliki krzyżują się na swojej trasie z:

- istniejącym kablami energetycznymi NN;
- istniejącymi przewodami wodociągowymi;
- istniejącą kanalizacją sanitarną;
- istniejącym kablem telekomunikacyjnym;
- istniejącym przepustem 2x $\phi$ 400 mm.

Na czas robót istniejące przewody i kable podwiesić do bali drewnianych. Roboty ziemne w obrębie w/w skrzyżowań wykonać ręcznie. Roboty prowadzić w uzgodnieniu z instytucjami i służbami dysponującymi poszczególnymi sieciami. Zasypkę wykopów pod sieciami starannie zagęścić, aby zapobiec późniejszemu osiadaniu. Miejsca skrzyżowań z kablem energetycznym zabezpieczyć rurą dwudzielną oraz przy zbliżeniach prace wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przed przystąpieniem do realizacji sieci należy dokonać odkrywek w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i sprawdzić rzeczywiste rzędne. W przypadku znacznych różnic skontaktować się z projektantem w celu korekty profilu. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów o których brak informacji, może to wynikać z niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do inwentaryzacji. (USTAWA : PRAWO GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE DZ.U 30/1989 POZ 163 z PÓŻ. ZMIANAMI)

#### **1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu**

Z przeprowadzonych badań wynika że podłoże gruntowe badanego terenu zbudowane jest z gruntów: niespoistych – piasków średnich i drobnych, małospoistych – piasków gliniastych, średniospoistych – glin i nasypowych – nasypów budowlanych i nie budowlanych. Wyżej wymienione grunty zaliczono do 3 i 4 kategorii urabialności. Woda gruntowa do głębokości 3,00mppt. nie występuje. Z punktu widzenia Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012,poz.463) stwierdza się że na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

#### **1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków**

W zasięgu terenu objętego planowaną inwestycją nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

#### **1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Działka drogowa nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

#### **1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników**

Wykonanie przebudowy odwodnienia drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z braku prawidłowego odwodnienia. Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Przebudowa przedmiotowego odwodnienia drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy. Ze względu na

przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 27 czerwca 2005 r.))

**1.11.     *Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia***

**Nazwa i adres obiektu budowlanego**

„Przebudowa odwodnienia ulicy Szkolnej w Mącholicach Kapitulnych”

**Nazwa i adres Inwestora**

Gmina Masłów  
ul. Spokojna 2  
26-001 Masłów

**Jednostka projektująca**

Usługi Doradztwa Technicznego  
BINGO Benjamin Szymczyk  
ul. Skibowa 24  
25-147 Kielce

**Sporządzający Informację**

Michał Dyrdół

**Data opracowania**

Październik 2019

## 1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 tekst jednolity z późn. zmianami)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r. z późn. zmianami)
- c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650, z 2003r. z późn. zmianami)
- d) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 91 poz. 811 z dnia 28 czerwca 2002r. z późn. zmianami)
- e) Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991r. (Dz. U. Nr 178 poz. 1380 z 2009 tekst jednolity z późn. zmianami)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie BHP przy robotach budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z 2003r z późn. zmianami)

## 2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- Zasyпка wykopu piaskiem
- Warstwa piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa, gr. 20cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- Warstwa wiążąca AC16W gr. 8cm
- Warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- Wykonanie krawężników na ławie betonowej

## 3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym.

## 4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

## Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

### **Prawidłowa organizacja placu budowy**

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

- a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.
- b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

### **Przygotowanie miejsca pracy**

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

### **Dojazd i transport do miejsca pracy**

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z, pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

### **Właściwie dobrane środki ochrony**

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski, obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, nauszники przeciwhałasowe). Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany. Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

### **Zapobieganie zagrożeniom na budowie**

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Ochrona przed upadkiem z wysokości (stosowanie barierek, rusztowania nadzorowane przez osoby kompetentne, drobiny, szelki ochronne itp.)

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne  
Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003, nr 169, poz. 1650) i Rozporządzeniem BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz.401).

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

1.12. Kserokopia uprawnień projektanta



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 27 czerwca 2016r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0001(8)/15/16

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016r. poz. 290*) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Teresa Anna Śliwa**

magister inżynier inżynierii środowiska  
ur. dnia 9 grudnia 1982 roku w Kielcach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0098/PWBS/16**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
bez ograniczeń.**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pani Teresa Anna Śliwa  
ul. Równa 20/3  
25-016 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

**Pani Teresie Annie Śliwa**

magister inżynier inżynierii środowiska

ur. dnia 9 grudnia 1982 roku w Kielcach

**nr ewidencyjny SWK/0098/PWBS/16**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
bez ograniczeń**

upoważniają:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

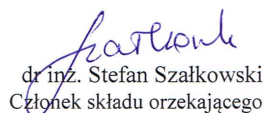
II. Na mocy § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



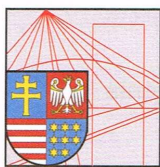
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 27 maj 2019

## Zaświadczenie

*Pan(i) Śliwa Teresa Anna*

*miejsce zamieszkania :*

***ul. Równa 20/3***

***25-016 Kielce***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/IS/0128/16***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-06-2019** do **31-05-2020***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 3 lipca 2017r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0015(2)/17

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016r. poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016r. poz. 290*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Paweł Dyrdół**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17**

**do projektowania**

**w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.


**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Michał Paweł Dyrdół  
ul. Kaznowskiego 3/81  
25-636 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Michałowi Pawłowi Dyrdółowi**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

**nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

upoważniając:


I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

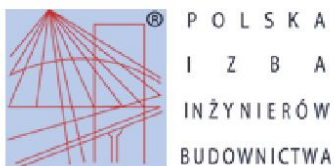
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PI5-K6V-1LP \*

Pan Michał Paweł Dyrdół o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0161/14

adres zamieszkania ul. Kaznowskiego 3/81, 25-636 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-25 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**1.13. Oświadczenie projektantów**

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami , oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:

**„Przebudowa odwodnienia ulicy Szkolnej w Mącholicach Kapitulnych”**

**Lokalizacja:**

Gmina Masłów

Obręb 8 Mąchocice Kapitulne, dz. nr ewid.: 898

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

<p>Projektant branży sanitarnej:</p> <p><b>mgr inż. Teresa Śliwa</b> <b>SWK/0098/PWBS/16</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bud. Bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</p>	<p>Data, podpis, pieczęć:</p>
<p>Projektant branży drogowej:</p> <p><b>mgr inż. Michał Dyrdół</b> <b>SWK/0067/PBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</p>	<p>Data, podpis, pieczęć:</p>

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**