

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

(dalej SOPZ)

***„Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Masłów
w sezonie zimowym 2022/2023 i 2023/2024”.***

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Masłów w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości w sezonie zimowym 2022/2023 i 2023/2024.
2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje: odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg gminnych i wewnętrznych na terenie sołectw.

Wykaz DRÓG GMINNYCH przewidzianych do zimowego utrzymania:

Sołectwo BARCZA..... - dr. gminna przez wieś 1,3 km
/naw. asfaltowa /

Sołectwo DOMASZOWICE..... - dr. gminna ul.Uniwersytecka 0,6 km
/ naw.asfaltobet /
- dr. gminna do ul. Ciekockiej 0,5 km
- dr. gminna – ul. Hubala 0,2 km
/ naw.asfaltobet /

Sołectwo DĄBROWA- dr. gminna ul. Barczańska 0,43 km
/ naw. asfaltobet /
- dr. gminna starodroże 73
od Wiśniówka nr 52 do granicy gm. 0,53 km
/ naw.asfaltobet /
- dr. gminna starodroże 7
od węzła Wiśniówka do granicy gm. 0,34 km
/ naw.asfaltobet /
- dr. gminna przez wieś do Odyssey 1,2 km
/ naw.asfaltobet /

Sołectwo CIEKOTY..... - dr. gminna przez wieś 0,9 km
- pod lasem 0,8 km
- ul. Radostowa 0,9 km
/ naw. asfaltobet./

Sołectwo MASŁÓW PIERWSZY... - dr. gminna – ul. Spacerowa od Masłowa II
naw.asfaltobet 1,0 km
- dr. gminna Masłów -Stara Wieś 1,60 km
(ul. Spacerowa)
- dr. gminna (ul. Spokojna)
naw.asfaltobet 0,5 km
naw. gruntowo – tłuczni 1,0 km
- dr. gminna ul. Świerczyńska 1,3 km
/ naw. asfaltobet./
- dr. gminna ul. Foliowa 0,4 km
/ naw. asfaltobet./
- dr. gminna ul. Miodowa 0,5 km
/ naw. asfaltobet./
- dr. gminna ul. Słoneczna 0,6 km
/ naw. asfaltobet./
- dr. gminna ul. Piaskowa 0,35 km

	/ naw. asfaltobet./	
- dr. gminna ul. Modrzewiowa	1,5 km	
	/ naw. asfaltobet./	
Sołectwo MASŁÓW DRUGI.....	- ul. Spacerowa - w k-ku Masłowa I	
	naw. asfaltobet	0,6 km
- ul. Panoramiczna	1,2 km	
	/ naw. asfaltobet./	
Sołectwo MĄCHOCICE KAPITULNE...		
- dr. gminna – ul.Św.Floriana	0,8 km	
	/ naw. asfaltobet./	
- dr. gminna – ul.Dolna Zakaniów.	1,3 km	
	/ naw. asfaltobet./	
- dr. gminna – na Ameliówkę.	0,68 km	
	/ naw. asfaltobet./	
Sołectwo MĄCHOCICE-SCHOLASTERIA		
- dr. gminna – Łącznik	0,82 km	
	/ naw. asfaltobet./	
Sołectwo WOLA KOPCOWA.....	- ul. Kopcówki	
	naw.asfaltobet	1,35 km
- ul. Graniczna	1,7 km	
	/ naw. asfaltobet. + tłuczniowa/	
- ul. Dębowa	1,54 km	
	/ naw. asfaltobet./	
- ul. Wspólna	1,4 km	
	/ naw. asfaltobet./	
- ul. Łącznik	0,14 km	
	/ naw. asfaltobet./	
- ul. Jeziorkowa	0,50 km	
	/ naw. asfaltobet./	

RAZEM: 28,48 km

Wykaz DRÓG WEWNĘTRZNYCH przewidzianych do zimowego utrzymania.

1. Sołectwo Brzezinki:

- łącznik do Mąchocic Scholasterii (naw. asfaltobet. Parking cmentarz)	- 0,40 km
- za mostem przy drodze powiatowej w lewo (za cmentarzem)	
(naw. tłuczniowa)	- 0,50 km
- droga „brzozowa” (naw. gruntowa wzmacniana tłuczniem)	- 0,35 km
- droga do leśniczówki (naw. gruntowa wzmacniana tłuczniem)	- 0,15 km

2. Sołectwo Ciekoty:

- Ciekoty I	(naw. asfaltobetonowa)	- 0,40 km
- pętla przy szklanym Domu	(naw. asfaltobetonowa)	- 0,20 km
- nad zalewem wzdłuż rzeki	(naw. asfaltobetonowa)	- 0,50 km
	(nawierzchnia gruntowa)	- 0,10 km
- droga leśna	(naw. gruntowa wzmacniana tłuczniem.)	- 0,40 km
- droga w kierunku działek	(nawierzchnia asfaltowa)	- 0,40 km
	(nawierzchnia gruntowa)	- 0,50 km

3. Sołectwo Dąbrowa:

- droga przez osiedle (naw. asfaltobet.) - 0,40 km
 - dojazd do Dąbrowy Kolonia (naw. asfaltobet.) - 0,20 km
 - droga do siedlisk (od E-7) (nawierzchnia asfaltowa) - 0,25 km
 - (nawierzchnia gruntowa) - 0,25 km
 - droga boczna od ul. Szybowcowej (nawierzch. bitum.) - 0,15 km
-

4. Dolina Marczakowa (sołectwo Masłów Drugi):

- od granic gm. Zagnańsk (naw. gruntowa wzmacniana tłuczniem) - 0,50 km
 - od pętli MPK do torów (naw. tłuczniowa) - 0,70 km
 - od pętla przy Kopalni (naw. gruntowa wzmacniana tłuczniem) - 0,20 km
 - od powiatowej na wschód do przepompowni (naw. tłuczniowa) - 0,16 km
-

5. Sołectwo Domaszowice:

- ul. Wiosenna (nawierzchnia tłuczniowa) - 1,0 km
 - ul. Szeroka (nawierzchnia tłuczniowa) - 0,17 km
 - ul. Kwiatów Polnych (naw. asfaltobet. i tłuczniowa) - 0,95 km
 - ul. Otrocz Nowy (naw. gruntowa) - 0,20 km
 - ul. Klonowa (naw. tłuczniowo - gruntowa) - 0,70 km
 - ul. Jasna (naw. tłuczniowo - gruntowa) - 0,73 km
 - ul. Pogodna (naw. asfaltow. i tłuczniowo - grunt.) - 0,30 km
 - ul. Odzyskana (naw. asfaltobetonowa) - 0,10 km
 - ul. Mokra (naw. tłuczniowo - gruntowa) - 0,10 km
 - ul. D. Tutaja (naw. asfaltow. i tłuczniowo - grunt.) - 0,1 km
 - ul. Wichrowa (naw. asfaltobetonowa) - 0,5 km
 - ul. Młoda (naw. tłuczniowo - gruntowa) - 0,15 km
 - ul. Krótka (naw. tłuczniowo - gruntowa) - 0,32 km
 - wzdłuż Ogrodów Działkowych (nawierzchnia gruntowo - tłuczniowa) - 0,20 km
-

6. Sołectwo Masłów Pierwszy:

- ul. Zielona (nawierzchnia z płyt bet.) - 0,35 km
 - ul. Działkowa (nawierzchnia tłuczniowo - gruntowa) - 0,25 km
 - ul. Ogrodowa (nawierzchnia asfaltobetonowa) - 0,25 km
 - ul. Mała (naw. gruntowa wzmacniana tłuczniem) - 0,35 km
 - ul. J. Pieniążka (naw. tłuczniowa i asfaltowa) - 0,18 km
 - ul. Miła (naw. bitumiczna) - 0,22 km
 - ul. Lawendowa (naw. tłuczniowa) - 0,20 km
 - ul. Zielona (naw. grunt.- tłuczni. + płyty) - 0,55 km
 - ul. Widokowa (naw. asfaltobet.) - 0,44 km
 - ul. Wielkiego Kamienia (naw. tłuczniowa) - 0,15 km
 - ul. Północna (naw. asfaltobet.) - 0,25 km
 - Masłów – ciąg pieszo rowerowy (naw. z kostki betonowej) - 1,80 km
-

7. Sołectwo Masłów Drugi:

- dr. nr 62 w górę (v-v łącznika) (płyty betonowe) - 0,20 km
 - ul. Leśna (w dwie strony) (naw. gruntowa wzmacniana tłuczniem) - 0,50 km
 - ul. Podmachocka (naw. gruntowa wzmacniana tłuczniem) - 0,25 km
 - ul. Ks. Marszałka (bocianie gniazdo) (naw. asfaltobet. + tłuczeń) - 0,50 km
-

8. Sołectwo Mąchocice Kapitulne:

- ul. Szkolna (naw. asfaltobet.) - 0,48 km
- ul. Św. Floriana (naprzeciw Łącznika) (naw. tłuczniowo - gruntowa) - 0,45 km
- ul. Wielkiego Kamienia (naw. tłuczniowo - gruntowa) - 0,13 km

9. Sołectwo Mąchocice Scholasteria:

- | | | |
|--------------------------|---|-----------|
| - k/szkoły | (naw. gruntowa wzm. tłucz. i asfaltobet.) | - 0,15 km |
| - droga nr ew. 200 i 201 | (naw. tłuczniowo - gruntowa) | - 0,35 km |
-

10. Wiśniówka (sołectwo Dąbrowa):

- | | | |
|-------------------|--------------------------|-----------|
| - drogi osiedlowe | (naw. i asfaltobetonowa) | - 2,00 km |
|-------------------|--------------------------|-----------|
-

11. Sołectwo Wola Kopcowa:

- | | | |
|--------------------|---|-----------|
| - ul. Żeromskiego | (naw. asfaltobeton) | - 0,20 km |
| - ul. Różana | (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) | - 0,14 km |
| - ul. Jaśminowa | (naw. grunt. wzm. tłucz. + asfaltobet.) | - 0,19 km |
| - ul. Lenartowicza | (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) | - 0,10 km |
| - ul. Kielecka | (naw. asfaltobetonowa) | - 0,18 km |
| - ul. Spokojna | (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) | - 0,18 km |
| - ul. Cicha | (naw. gruntowa wzm. tłucz. + bitum.) | - 0,21 km |
| - ul. Jeziorowa | (naw. gruntowa wzmocniana tłuczniem) | - 0,22 km |
| - ul. Polna | (naw. tłuczniowa + bitumiczna destr.) | - 0,55 km |
| - ul. Podmaślówie | (naw. tłuczniowa) | - 0,50 km |
| - ul. Leśna | (naw. asfal. + gruntowa wzm. tłuczniem) | - 0,25 km |
| - ul. Dojazdowa | (naw. gruntowa wzm. tłuczniem) | - 0,22 km |
| - ul. Sosnowa | (naw. gruntowa wzm. tłuczniem) | - 0,25 km |
| - ul. Bukowa | (naw. bitumiczna) | - 0,45 km |
| - ul. Wspólna | (naw. bitumiczna) | - 0,20 km |
-

RAZEM: 26,07km

Wykaz placów parkingowych i pętli autobusowych przewidzianych do zimowego utrzymania:

- | | |
|--|-----------------------|
| • Parking przy Urzędzie Gminy (naw. kostka betonowa) | - 2700 m ² |
| • Parking przy Gminnym Ośrodku Kultury (naw. kostka betonowa) | - 500 m ² |
| • Parking przy gminnym ośrodku pomocy społecznej (naw. asfaltowa) | - 400 m ² |
| • Parking przy przedszkolu w Domaszowicach (naw. kostka) | - 400 m ² |
| • Parking przy przedszkolu w Woli Kopcowej (naw. kostka) | - 400 m ² |
| • Pętla autobusowa w msc. Barcza (naw. asfaltobetonowa) | - 150 m ² |
| • Pętla autobusowa w msc. Brzezinki (naw. asfaltobetonowa) | - 150 m ² |
| • Pętla autobusowa w msc. Ciekoty (naw. asfaltobetonowa) | - 200 m ² |
| • Pętla autobusowa w msc. Dolina Marczakowa (naw. tłuczniowa) | - 250 m ² |
| • Pętla autobusowa w msc. Maślów II (ul. Leśna naw. asfaltobetonowa) | - 200 m ² |
| • Pętla autobusowa w msc. Maślów II (ul. Krajobraz."ABC" naw. asf.) | - 200 m ² |
| • Pętla autobusowa w msc. Wola Kopcowa (naw. asfaltobetonowa) | - 250 m ² |
| • Zatoki autobusowe na terenie gminy | - 600 m ² |
-

RAZEM: 6 400 m²

Wykaz chodników do interwenc. odśnieżania w sezonie zimowym 2022/2023 i 2023/2024

-
- | | |
|--|-----------|
| • Maślów Pierwszy - ciąg pieszo- rowerowy wokół lotniska | - 1 820 m |
| • Maślów Pierwszy - ul. Spokojna w kierunku cmentarza | - 200 m |
| • Maślów Pierwszy - ul. Modrzewiowa | - 500 m |
| • Maślów Drugi od ABC przy placu zabaw | - 80 m |
| • Mąchocice Kapitulne ul. Szkolna | - 550 m |

- Mąchocice Kapitulne droga na Zakaniów - 420 m
- Mąchocice Kapitulne ul. Św. Floriana - 550 m
- Wola Kopcowa ul. Spokojna i Łącznik - 400 m
- Wiśniówka - 1 300 m

RAZEM: 5 820 m

3. Warunki prowadzenia zimowego utrzymania:

- 1) Przystąpienie do akcji zimowej niezwłocznie po ustaniu opadów śniegu lub w ich trakcie, w przypadku występowania ciągłych zawiei i zamieci śnieżnych.
- 2) Usuwanie śniegu z dróg (płuzenie) przez zgarnianie pokrywy śnieżnej na całej długości dróg. Szerokość odśnieżania powinna obejmować, co najmniej 90% rzeczywistej szerokości drogi.
- 3) Składowanie odgarniętego z dróg, śniegu, lodu i błota pośniegowego wzdłuż krawędzi dróg.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na nie zasypywanie, skrzyżowań, zjazdów, wjazdów, przystanków autobusowych, chodników oraz krat ulicznych odprowadzających wody opadowe. Zgarnięty śnieg nie może uniemożliwiać lub utrudniać ruchu pojazdów szczególnie na skrzyżowaniach, wjazdach, zjazdach, przystankach autobusowych i ruchu pieszych, spływu wody do wpustów deszczowych, utrudniać parkowania pojazdów mechanicznych, wjazdu na teren posesji, wjazdu na zatokę, parking.

Odśnieżanie szczególnie w okresach roztopów (błoto pośniegowe) należy prowadzić w sposób uwzględniający zabezpieczenie odpływu wody do krat ulicznych kanalizacji deszczowej, rowów znajdujących się na trasach objętych prowadzona akcją zimową.

- 4) Likwidacja śliskości dróg, przy użyciu mieszanki piasku i soli. Szerokość posypywania powinna obejmować co najmniej 90% rzeczywistej szerokości nawierzchni drogi. Materiały użyte do wykonania przedmiotu zamówienia powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.
 - 5) Odśnieżanie i zwalczanie gołoledzi na całej długości i szerokości (min.90% szerokości) dróg łącznie z chodnikami, zatokami postojowymi i parkingami w ciągach dróg.
 - 6) Wyznaczenie osób pełniących dyżur w dni wolne od pracy i święta, odpowiedzialnych za przystąpienie do akcji zimowej w przypadku wystąpienia opadów śniegu lub gołoledzi.
 - 7) Zgłaszanie do gminy każdorazowego przeprowadzenia akcji zimowej.
 - 8) Utrzymywanie w sprawności technicznej i w gotowości sprzętu niezbędnego do prowadzenia akcji zimowej.
 - 9) Zabezpieczenie materiału koniecznego do zwalczania śliskości.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany ilościowego zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia w zakresie opisanym w § 16.
5. Wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia:

- 1) Zamawiający wymaga, aby wykonawca ubiegający się o zamówienie udzielił 30 dniowego terminu płatności.
- 2) Wykonawca musi przyjąć obowiązki realizującego przedmiot zamówienia, które podano w Projekcie umowy.
- 3) Zamawiający wymaga, aby łączność z Wykonawcą była możliwa przez całą dobę przy pomocy telefonów stacjonarnych, komórkowych. Zamawiający wymaga również, aby w czasie prowadzenia akcji możliwa była bezpośrednia łączność Koordynatora z operatorami sprzętu (telefon komórkowy, radiotelefon).
- 4) **Każdy z Wykonawców winien odwiedzić miejsce realizacji przedmiotu zamówienia, celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem usługi będącej przedmiotem zamówienia oraz celem uzyskania jakichkolwiek dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny usług, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania zamówienia. Koszty odwiedzenia miejsca realizacji przedmiotu zamówienia poniesie Wykonawca.**
6. Z uwagi na fakt, że wielkości usług zostały określone na podstawie wykonanego zakresu usług w sezonie zimowym 2021/2022, Zamawiający informuje o możliwości zmiany ww. wielkości oraz części lokalizacji usług ze wskazaniem ich realizacji na terenie Gminy Masłów. Utrzymanie dróg w okresie zimowym wykonywane jest w jednakowym standardzie na wszystkich drogach gminnych i wewnętrznych, objętych zimowym utrzymaniem.
7. Wykonawca odpowiadał będzie za utrzymanie stanu gotowości przystąpienia do akcji w pełnym zakresie akcji od dnia podpisania umowy do 30 kwietnia 2024 roku, tak aby rozpoczęcie w pełnym zakresie akcji czynnej nastąpiło w ciągu **1 godziny 30 minut / 1 godziny 15 minut / 1 godziny*** (*zostawić zgodnie z deklaracją w złożonej ofercie) od chwili zaistnienia okoliczności uzasadniającej rozpoczęcie akcji lub w ciągu 1 godziny przy każdorazowym rozpoczynaniu zawieszanej akcji. Zwalczanie śliskości nawierzchni odbywać się będzie na drogach gminnych na odcinkach dróg decydujących o możliwości ruchu.
8. Do zwalczania śliskości nawierzchni dróg stosowana będzie 5% mieszanka piaskowo - solna (95% piasku i 5% soli). Zwalczanie śliskości nawierzchni nie będzie wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki. Odśnieżaniem dróg objęte zostaną wszystkie drogi gminne i wewnętrzne. Odśnieżanie dróg odbywać się będzie systemem interwencyjnym, po ustaniu opadów śniegu lub zawiei i zamieci śnieżnych. Przejezdność wszystkich dróg zostanie przywrócona w ciągu 24 godzin od ustania opadów śniegu, lub zawiei i zamieci śnieżnych. Drogi gminne i gospodarcze nie będą odśnieżane podczas opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.
9. **Wykonawca powinien posiadać konieczne doświadczenie, środki finansowe oraz dysponować odpowiednim potencjałem kadrowym oraz technicznym, niezbędnym do należytego, terminowego i prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy.**
10. Do realizacji przedmiotu Umowy, Wykonawca zapewnić powinien ilość sprzętu spełniającego wymagania techniczne i ilościowe, która pozwoli na wykonanie usługi np. w przypadku awarii jednostki sprzętowej. Ilość sprzętu nie może być mniejsza, niż wskazana w rozdziale V SWZ.
11. Odśnieżanie i zwalczanie śliskości obejmuje podane długości i całą szerokość dróg przy czym szerokość odśnieżania, posypywania przy użyciu mieszanki piasku i soli powinna obejmować co najmniej 90% rzeczywistej szerokości nawierzchni drogi
12. W przypadku braku opadów śniegu i gołoledzi, akcji zimowego utrzymania dróg nie prowadzi się. Wykonawcy przez okres wstrzymania akcji nie przysługuje wynagrodzenie. Zamawiający nie przewiduje

Numer referencyjny: **BiGP.271.48.2022.JR**

również płatności z tytułu pełnionych dyżurów nocnych i dziennych i utrzymywania sprzętu i operatorów w gotowości do podjęcia akcji zimowej.

13. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany ilościowego zakresu rzeczowego przedmiotu Umowy w sytuacji spowodowanej warunkami atmosferycznymi.