

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień – zał. nr 1

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Plansza oznakowania – rys. nr 2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opis techniczny

Projekt drogi wewnętrznej – ul. Malinowa w Domaszowicach

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Projekt drogi wewnętrznej – ul. Malinowa w Domaszowicach opracowano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy „IDEA PROJEKT” S.J., a Gminą Masłów.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Mapę do celów projektowych w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm. wraz z Załącznikami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zm.),
- Wizja lokalna w celu:
 - a) inwentaryzacji istniejącego oznakowania
 - b) zbadania możliwości dobrania odpowiedniej organizacji ruchu drogowego,

ograniczającej do minimum skutki uciążliwości w ruchu kołowym.

3. Stan istniejący

Teren przeznaczony pod przebudowę drogi wewnętrznej – ul. Malinowej zlokalizowany jest w miejscowości Domaszowice, gmina Masłów, województwo świętokrzyskie.

Początek opracowania rozpoczyna się w km 0+000,00 – na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0312T – ul. Przyborowskiego, a kończy w km 0+368,48 na skrzyżowaniu z ul. Klonową.

Teren na którym zlokalizowana jest ul. Malinowa stanowi drogę wewnętrzną utwardzoną kruszywem o szerokości jezdni 5,0-5,8 m wyposażoną w obustronne pobocza gruntowe szerokości około 0,75 m, za którymi zlokalizowany jest prawostronny rów drogowy.

Na posesje istnieją zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni, od gruntowych, poprzez umocnione kruszywem po zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

Odwodnienie drogi na przebudowywanym odcinku odbywa się powierzchniowo poprzez retencję w obrębie pasa drogowego oraz do istniejącego rowu drogowego.

W pasie drogowym oraz w rejonie przebudowy drogi wewnętrznej występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kanał sanitarny
- linia kablowa energetyczna

4. Charakterystyka drogi

Ul. Malinowa zlokalizowana jest w miejscowości Domaszowice, gmina Masłów, województwo świętokrzyskie.

Początek opracowania rozpoczyna się w km 0+000,00 – na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0312T – ul. Przyborowskiego, a kończy w km 0+368,48 na skrzyżowaniu z ul. Klonową.

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej o szerokości jezdni 5,0 m z lewostronnym chodnikiem szerokości 2,0m oraz prawostronnym poboczem szerokości 0,75m.

Projektuje się zjazdy indywidualne szerokości 4,0m – 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Na przecięciu krawędzi jezdni i zjazdu zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5.

5. Parametry techniczne projektowanej drogi

- Droga wewnętrzna
- Obciążenie ruchem KR-3
- Szerokość jezdni 5,0m
- Jednostronny chodnik szerokości 2,0m
- Pobocze umocnione tłucznem szerokości 0,75m
- Zjazdy na posesje z kostki betonowej, o szerokości jezdni 4,0 – 5,0m

6. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wewnętrznej – ul. Malinowej w mcs. Domaszowice.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną organizację ruchu, tj. oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku w skali 1:500 o numerze 2.

7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu do końca 2025 r.

8. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w celu dostosowania do obowiązujących przepisów. Ustawienie nowo zaprojektowanych znaków należy wykonać zgodnie z wymaganymi parametrami technicznymi (wysokość zawieszenia, kąt odchylenia, szerokość skrajni itp. zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych). Znaki zlokalizowane na drodze gminnej winny być z kategorii znaków o małej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu II, natomiast znaki zlokalizowane na drodze powiatowej winny być z kategorii znaków o średniej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu II. Wysokość znaków pionowych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczania znaków na chodniku 2,20m.

9. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w rejonie przejść dla pieszych.

Oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe strukturalne

termoplastyczne lub chemoutwardzalne z zachowaniem gr. min. 3 mm, funkcja widoczności TYPU II . Oznakowanie to należy wykonać zgodnie z w/w aktami prawnymi.

Projektowała:

Adriana Rękas

KARTA UZGODNIENÍ