

PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Kserokopia uprawnień projektanta | – zał. nr 1 |
| 3. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta | – zał. nr 2 |
| 4. Kserokopia uprawnień sprawdzającego | – zał. nr 3 |
| 5. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego | – zał. nr 4 |
| 6. Oświadczenie o kompletności dokumentacji | – zał. nr 5 |
| 7. Część obliczeniowa | – zał. nr 6 |
| 8. Informacja BiOZ | – zał. nr 7 |
| 9. Decyzja na lokalizację zjazdu publicznego z dnia 18.03.2022 r
znak PZD.524.44.2022.PW | – zał. nr 8 |

Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny | – rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne | – rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 5 |
| 6. Przepust Ø50 | – rys. nr 6 |
| 7. Studnia Ø150 | – rys. nr 7 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt drogi wewnętrznej – ul. Malinowa w Domaszowicach

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.: Projekt drogi wewnętrznej – ul. Malinowa w Domaszowicach opracowano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy „IDEA PROJEKT” S.J., a Gminą Masłów.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Dokumentację badań podłoża gruntowego
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124)
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r.
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren przeznaczony pod przebudowę drogi wewnętrznej – ul. Malinowej zlokalizowany jest w miejscowości Domaszowice, gmina Masłów, województwo świętokrzyskie.

Początek opracowania rozpoczyna się w km 0+000,00 – na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0312T – ul. Przyborowskiego, a kończy w km 0+368,48 na skrzyżowaniu z ul. Klonową.

Teren na którym zlokalizowana jest ul. Malinowa stanowi drogę wewnętrzną utwardzoną kruszywem o szerokości jezdni 5,0-5,8 m wyposażoną w obustronne pobocza gruntowe szerokości około 0,75 m, za którymi zlokalizowany jest prawostronny rów drogowy.

Na posesję istnieją zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni, od gruntowych, poprzez umocnione kruszywem po zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

Odwodnienie drogi na przebudowywanym odcinku odbywa się powierzchniowo poprzez retencję w obrębie pasa drogowego oraz do istniejącego rowu drogowego.

W pasie drogowym oraz w rejonie przebudowy drogi wewnętrznej występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg
- kanał sanitarny
- linia kablowa energetyczna

3. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Przeprowadzone badania geotechniczne podłoża gruntowego wykazały, że pod warstwą kruszywa o grubości 15cm – 20cm zalegają piaski gliniaste przechodzące w gliny zwięzłe oraz gliny zwięzłe. Grunty występujące na trasie planowanej inwestycji są gruntami mało wilgotnymi, wody gruntowej w otworach nie stwierdzono.

Na trasie projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej – ul. Malinowej w Domaszowicach występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463)** powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wierzchnia warstwa gruntu powinna zostać zebrana i składowana na terenie Inwestora, a po zakończeniu inwestycji

wykorzystania do celów zagospodarowania zielenią.

W przypadku stwierdzenia nasypów niebudowlanych należy je usunąć a następnie wykonać nasypy z dowiezionego gruntu G1 na górne warstwy nasypów zgodnie z PN-S-02205 (np. żwiry, pospółki, piaski grubo- i średnioziarniste) zagęszczonego po wbudowaniu do wskaźnika zagęszczenia 1,0.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej – ul. Malinowej w msc. Domaszowice.

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty drogowe:
 - przebudowa drogi wewnętrznej o długości 363,24m (od km 0+002,71 do km 0+365,95),
 - budowa chodnika,
 - budowa i przebudowa zjazdów wraz z przepustami,
 - przebudowa rowów odwadniających,
 - wykonanie obsiewu trawą.

5. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- Droga wewnętrzna
- Obciążenie ruchem KR-3
- Szerokość jezdni 5,0m
- Jednostronny chodnik szerokości 2,0m
- Pobocze umocnione tłucznem szerokości 0,75m
- Zjazdy na posesje z kostki betonowej, o szerokości jezdni 4,0 – 5,0m

6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ul. Malinowa zlokalizowana jest w miejscowości Domaszowice, gmina Małków, województwo świętokrzyskie.

Początek opracowania rozpoczyna się w km 0+000,00 – na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0312T – ul. Przyborowskiego, a kończy w km 0+368,48 na skrzyżowaniu z ul. Klonową.

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej o szerokości jezdni 5,0 m z lewostronnym chodnikiem szerokości 2,0m oraz prawostronnym poboczem szerokości 0,75m.

Projektuje się zjazdy indywidualne szerokości 4,0m – 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Na przecięciu krawędzi jezdni i zjazdu zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5. Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

7. ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW W PASIE DROGOWYM

W związku przebudową drogi wewnętrznej – ul. Malinowej zachodzi konieczność rozbiórki: nawierzchni zjazdów oraz przepustów pod zjazdami.

Zgodnie z Prawem Budowlanym na takie obiekty budowlane nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na ich gabaryty. Ponadto obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte ochroną konserwatora zabytków.

Lokalizację obiektów do rozbiórki przedstawiono na rys. 2 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

8. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni chodnika, pobocza, zjazdów oraz jezdni projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku przebudowywanych rowów drogowych przewidzianych do umocnienia betonowymi elementami prefabrykowanymi.

Pod zjazdami na posesje i pola, które przecinają przebudowywane rowy otwarte projektuje się przepusty z rur żelbetowych \varnothing 50 cm z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

9. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne terenu istniejącego. Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny drogi przedstawiono na rys. nr 3 „Profil Podłużny”.

10. KONSTRUKCJA JEZDNI

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124) dla grupy nośności podłoża **G4**, kategorii obciążenia ruchem **KR3**, przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5 gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
C_{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa grubości 35 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 71cm > h_z=70cm

Nawierzchnię od strony chodnika ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Światło krawężnika wynosi:

- 12cm na wysokości chodników,
- 0-4 cm na wysokości zjazdów,
- 1 cm na wysokości przejść dla pieszych,

Nawierzchnię od strony pobocza ograniczono opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Opornik wtopiono do wysokości nawierzchni jezdni.

Pobocze projektuje się utwardzić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, warstwą grubości 15cm.

13. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW NA POSESJE

Konstrukcję zjazdów zaprojektowano w następującej technologii:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} ≤ 4,0 MPa gr. 20 cm

Nawierzchnię zjazdów ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obrzeże wtopiono do wysokości nawierzchni zjazdu.

14. CHODNIK

Konstrukcja chodnika przedstawia się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2,0} \leq 4,0$ MPa gr. 15 cm

Nawierzchnię chodnika od strony terenów zielonych ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obrzeże wtopiono do wysokości nawierzchni chodnika.

16. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską, obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest objęty ochroną konserwatorską, ani ochrony dziedzictwa kulturowego, obiekt nie stanowi dobra kultury współczesnej.

17. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren objęty opracowaniem nie jest zlokalizowany na terenach górniczych.

18. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycję poprowadzono w istniejącym pasie drogowym.

19. DRZEWA DO WYCINKI

W ramach budowy przedmiotowej inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew kolidujących z inwestycją.

21. OBSZAR NA JAKI ODDZIAŁUJE INWESTYCJA

Obszar na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza projektowany pas drogowy. Nie występuje oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza projektowanym pasem drogowym.

22. NIEZBĘDNE WARUNKI DO KORZYSTANIA Z DROGI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, W SZCZEGÓLNOŚCI PORUSZAJĄCE SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

W ciągu projektowanych chodników nie występują żadne bariery architektoniczne, które mogły by powodować utrudnienia w ruchu takie jak drzewa czy podpory znaków drogowych w związku z czym mogą się po nim swobodnie poruszać osoby niepełnosprawne.

W miejscach gdzie zlokalizowane są przejścia dla pieszych krawężnik został obniżony do wysokości 1 cm ponad rzędną nawierzchni jezdni co umożliwi swobodne poruszanie się osób niepełnoprawnych na wózkach inwalidzkich.

23. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **ogranicza oddziaływanie na środowisko. Projektowane elementy projektowanej inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody jest realizowana na terenie **Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami **brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,**
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych
Projektowana inwestycja należy do kategorii XXV, XXVI obiektów budowlanych.
Nadmiar mas ziemnych z wykopu zostanie odwieziony na najbliższe wysypisko (humus i grunt kategorii III-IV).

24. UWAGI KOŃCOWE

1. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na mapach, treścią wszystkich decyzji, warunków, uzgodnień i opinii zawartych w dokumentacji zamierzenia inwestycyjnego oraz zastosowania się do wymogów z nich wynikających.
2. Geodezyjnie wytyczyć trasę infrastruktury w terenie. Budowane obiekty inwentaryzować geodezyjnie.
3. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych urządzeń podziemnych. Dla dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych (najczęściej przy niepewnym ich położeniu) należy dokonać przekopów kontrolnych.
4. Prace ziemne w zbliżeniu do istniejącej infrastruktury wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Kamil Rękas

nr upr. SWK/0083/PBD/17