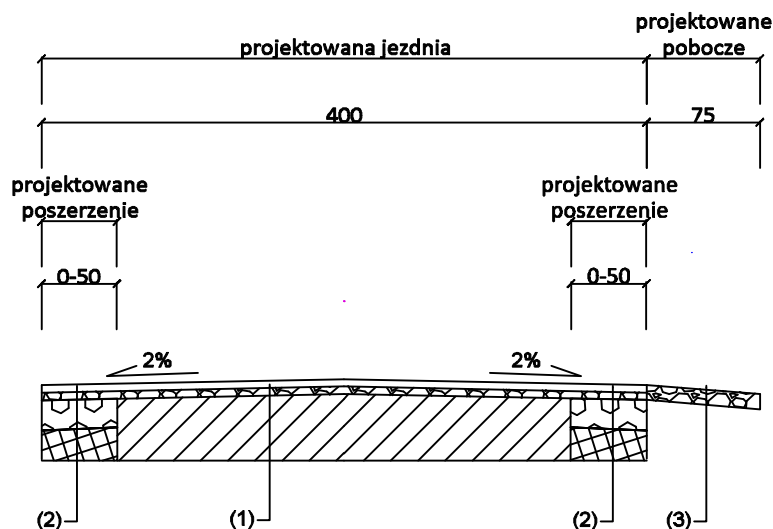




ULICA SOSNOWA
STAN PO PRZEBUDOWIE
KM 0+000 do 0+273,00



Konstrukcja jezdni (1):

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 5cm
3. Wyprofilowana i zagęszczona istniejąca konstrukcja z kruszywa

Konstrukcja poszerzenia jezdni (2):

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 5cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63, gr. 20cm
4. Warstw podbudowy z piasku stabilizowanego cementem C3/4,20cm
5. Wyprofilowane i zagęzczone podłoże

Konstrukcja pobocza (3):

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10cm
2. Wyprofilowane i zagęzczone podłoże



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Investor:

Gmina Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

Tytuł projektu:

Przebudowa ulicy Sosnowej w Woli Kopcowej

Faza opracowania:

Projekt Budowlano-Wykonawczy

Skala:

1
:
50

Nazwa rysunku:

Przekrój Normalno - Kosntrukcyjny

Projektant:

mgr inż. Benjamin Szyczyk
SWK/0105/PBD/19

Data

08.2020

Podpis

Sprawdzający
branża drogowa:

mgr inż. Michał Dyrdół
SWK/0167/PBD/17

Nr rysunku:

3