

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

"Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej na drogę zlokalizowaną na
działkach nr 149/3 i 148/1 w Mącholicach Scholasterii"

| Funkcja | Branża | Imię i nazwisko | Nr uprawnień, specjalność | Data | Podpis |
|-------------|---------|----------------------------------|---|---------|--------|
| Projektant: | Drogowa | mgr inż. Beniamin Szymczyk | SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń. | 08.2023 | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.
- 1.4. Zakres robót
- 1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.
- 1.6. Opis stanu projektowanego
- 1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu
- 1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej
- 1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. Lokalizacja

Rys. nr 2. Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 3. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Inwestor

Gmina Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa Zasadnicza.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane

1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1311T na drogę wewnętrzną położoną na działkach nr 149/3 i 148/1 w msc. Mąchocice Scholasteria w gminie Masłów. Szczegółowe zestawienie działek objętych zakresem robót przedstawiono w tabeli poniżej.

| I.p. | Numer ewidencyjny | Charakter własności / władania | Powiat | Jednostka ewidencyjna | Obręb |
|------|-------------------|--|----------|-----------------------|-----------------------------|
| 1. | 148/1 | Własność – Gmina Masłów | kielecki | 260409_2 Masłów | 0009 Mąchocice Scholasteria |
| 2. | 149/3 | Własność – Gmina Masłów | kielecki | 260409_2 Masłów | 0009 Mąchocice Scholasteria |
| 3. | 134 | Własność – Powiat kielecki Trwały Zarząd – PZD Kielce | kielecki | 260409_2 Masłów | 0009 Mąchocice Scholasteria |

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, długość przebudowywanego zjazdu to 30,00 mb. Przebudowywany odcinek znajduje się na terenie zabudowanym. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występuje zabudowa jednorodzinna.

1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1311T na drogę wewnętrzną położoną na działkach nr 149/3 i 148/1 w msc. Mąchocice Scholasteria. Przebudowa w/w zjazdu będzie polegać na wykonaniu jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5m oraz obustronnych poboczy bitumicznych o szerokości 0,75m każde w km 0+000 do 0+006 i jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,0m oraz obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości 0,50m każde w km 0+006 do 0+030, ponadto przewiduje się remont odwodnienia.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach jezdni,
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej cementowej C3/4, gr. 25cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 25cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 9cm,
- odmulenie i umocnienie rowów wzdłuż zjazdu,
- remont przepustu pod zjazdem wraz z wykonaniem studni połączeniowej z przepustem pod zjazdem sąsiednim.

1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Zjazd w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 3,5m. Nawierzchnia z kruszywa łamanego jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje. W stanie istniejącym odwodnienie realizowane jest poprzez obustronne rowy ze sprowadzeniem wód do rowów przy drodze powiatowej.

1.6. Opis stanu projektowanego

| | |
|-----------------------------|--|
| Dane projektowe: | <u>zjazd na dr. wewn. dz. 148/1, 19/3 w Mąchocicach Scholasteria</u> |
| Kategoria drogi | wewnętrzna |
| Ilość jezdni | 1 |
| Kategoria obciążenia ruchem | KR1 |
| Szerokość jezdni | 3,50m |
| Nawierzchnia jezdni | beton asfaltowy |
| Spadek | 2,00% (jednostronny) |
| Szerokość poboczy | 0,75m (obustronne) |
| Nawierzchnia poboczy | kruszywo łamane |
| Spadek poboczy | 8,00% |

Zakres i technologia przebudowy:

Konstrukcja jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm
4. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja poboczy:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 9cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm
3. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
4. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja umocnienia rowu:

1. Płyty betonowe ażurowe gr. 8cm
2. Warstwa betonu C16/20. gr. 10cm

Zaprojektowano zjazd z jezdnią o szerokości 3,50 m o spadku jednostronnym 2% oraz obustronne pobocza bitumiczne o szerokości 0,75m każde w km 0+000 do 0+006, w km 0+006 do

0+030 zaprojektowano zjazd z jezdnią o szerokości 4,00 m o spadku jednostronnym 2% oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50m. Przecięcie osi zjazdu z osią drogi powiatowej pod kątem 60°. Krawędzie zjazdu na przecięciu z krawędziami jezdni drogi powiatowej wyłukowane promieniami R=3m. Pod zjazdem przewiduje się remont przepustu z rur betonowych średnicy 50cm oraz wykonanie studni na połączeniu przepustu pod projektowanym zjazdem i zjazdem sąsiednim na działkę nr 149/1. W celu niezakłócania istniejących stosunków wodnych w kierunku drogi wewnętrznej przewiduje się wykonania łapacza wód opadowych i roztopowych z istniejącego rowu przy zjeździe oraz wykonanie odwodnienia liniowego. Rowy na długości zjazdu zostaną odmulone i umocnione płytami ażurowymi.

Na podstawie art. 29 ust. 4 pkt. 1) ppkt. b) Prawa Budowlanego (cyt. „4. Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 obowiązek zgłoszenia budowy i robót budowlanych, wykonywanie robót budowlanych polegających na: 1) przebudowie: b) obiektów, o których mowa w ust. 1 pkt 4–8, 10 i 14–29 oraz w ust. 2”) przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nie wymaga decyzji pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia budowy i robót budowlanych, ponieważ w ust. 2 pkt. 11) określone jest że budowa zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 obowiązek zgłoszenia budowy i robót budowlanych.

Technologię przebudowy wykazano na rysunkach i w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Warunki gruntowo-wodne dobre. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Przedmiotowa droga nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków oraz nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Działka drogowa nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników

Wykonanie przebudowy drogi poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

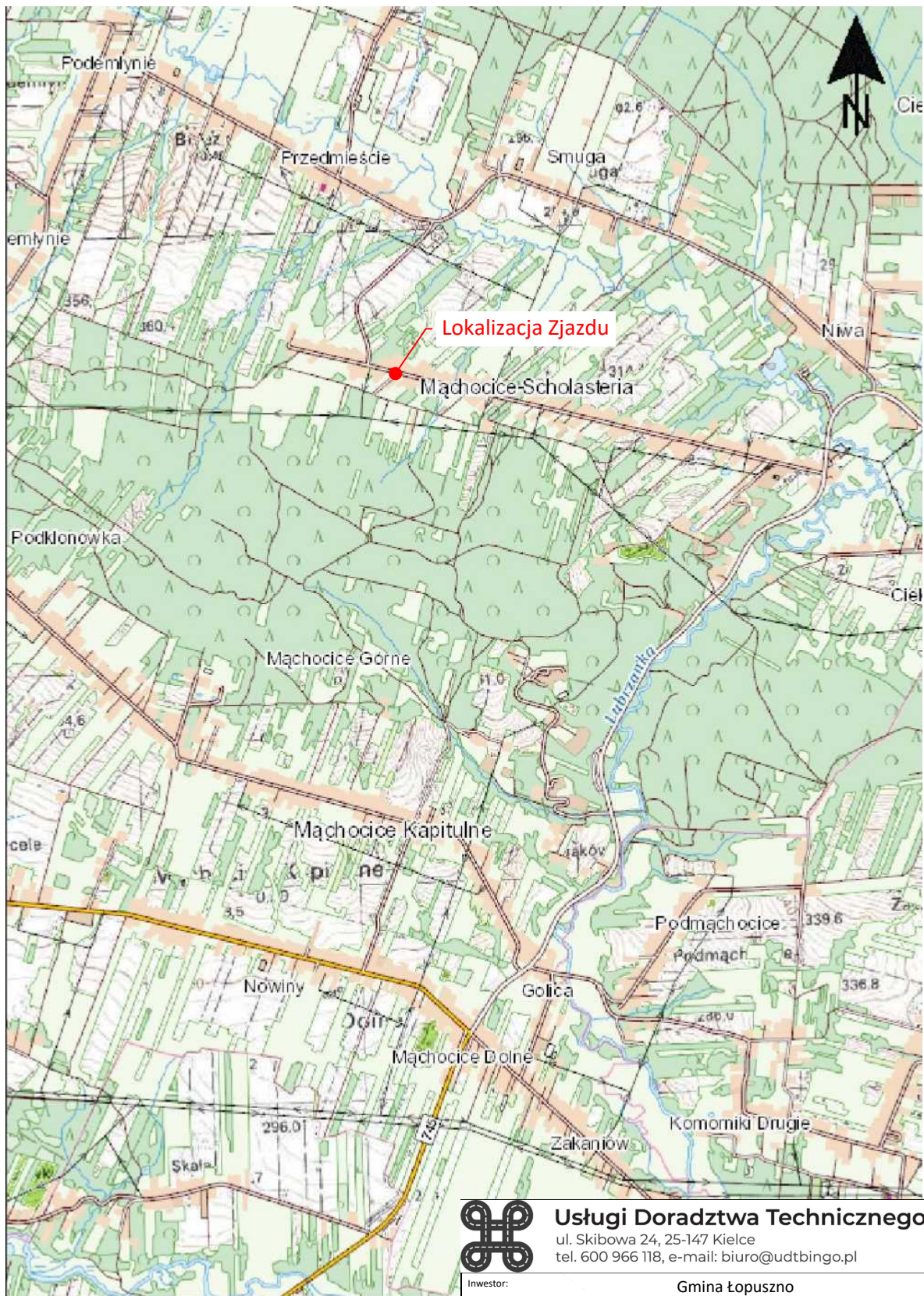
Przebudowa przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w

przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 27 czerwca 2005 r.))


"Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej na drogę zlokalizowaną na działkach nr 149/3 i 148/1 w Mąchocicach Scholasterii"

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

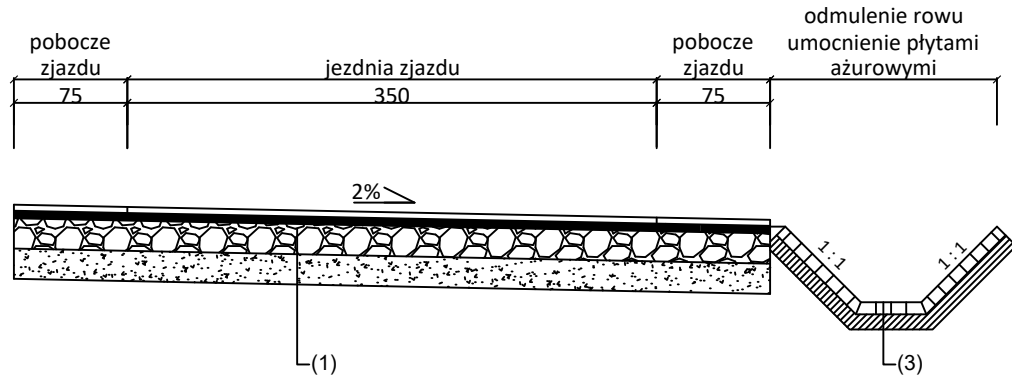


Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

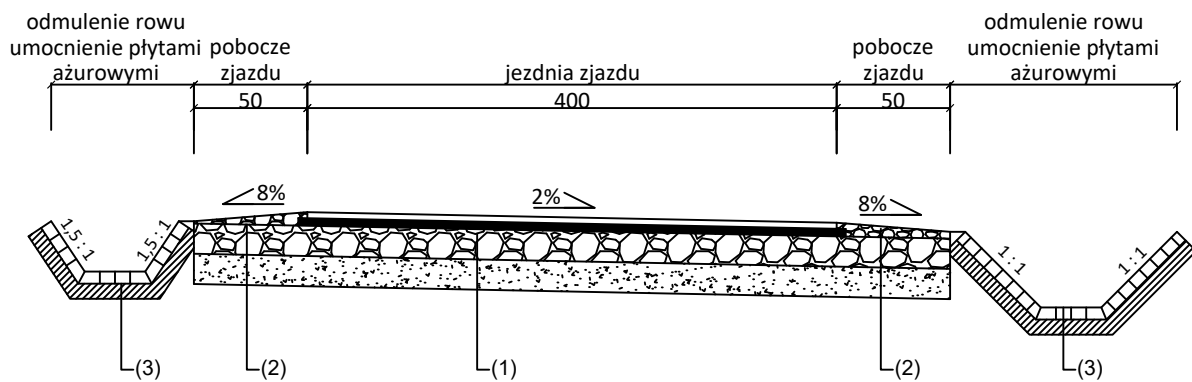
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

| | | | |
|-------------------|---|--|---|
| Inwestor: | | Gmina Łopuszno ul. Konecka 12 26-070 Łopuszno | |
| Tytuł projektu: | | Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej na drogę zlokalizowaną na działkach nr 149/3 i 148/1 w Machocicach Scholasterii | |
| Faza opracowania: | | Projekt Budowlano-Wykonawczy | Skala: 1 : 10 000 |
| Nazwa rysunku: | | Lokalizacja | |
| Projektant: | mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19 | Data | 08.2023 |
| Imię i Nazwisko | | Podpis |  |
| | | Nr rysunku: 1 | |

Na długości od 0+000 do 0+006



Na długości od 0+006 do 0+030



Konstrukcja jezdni (1):

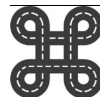
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm
4. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja pobocza (2):

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 9cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm
3. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
4. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże


Konstrukcja umocnienia rowu (3):

1. Płyty betonowe ażurowe gr. 8cm
2. Warstwa betonu C16/20, gr. 10cm



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

| | | | |
|---|--|---|--|
| Inwestor: | | Gmina Łopuszno ul. Konecka 12 26-070 Łopuszno | |
| Tytuł projektu: Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej na drogę zlokalizowaną na działkach nr 149/3 i 148/1 w Mąchocicach Scholasterii | | | |
| Faza opracowania: | | Projekt Budowlano-Wykonawczy | |
| Nazwa rysunku: | | Przekrój Normalno-Konstrukcyjny | |
| Projektant: | | mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19 | |
| Imię i Nazwisko: | | Data: 08.2023 | |
| | | Podpis:  | |
| | | Nr rysunku: 3 | |