



Masłów Pierwszy, 12.12.2023 r.

Znak: RGKiOŚ.6220.7.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), dalej K.p.a. oraz na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w postępowaniu wszczętym na wniosek Gminy Masłów z dnia 14.03.2022 r. w sprawie: **wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej ul. Podkłonówka II oraz dróg gminnych nr I i II w ciągu projektowanych rowów odwadniających w Masłowie Pierwszym”**, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

o r z e k a m:

dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej ul. Podkłonówka II oraz dróg gminnych nr I i II w ciągu projektowanych rowów odwadniających w Masłowie Pierwszym”, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Nakładam następujące warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 1. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
 3. Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
 4. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.

5. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
6. Planowane rowy odprowadzające wody opadowe z przepustu nr 2 i przepustu nr 3 powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji - drożności).

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 do decyzji.

IV. Decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W dniu 14.03.2022 r. Gmina Masłów wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn. **„Budowa drogi gminnej ul. Podklonówka II oraz dróg gminnych nr I i II w ciągu projektowanych rowów odwadniających w Masłowie Pierwszym”**. Do wniosku dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej (na płycie CD);
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie tj. obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu a także działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub działki znajdujące się w zasięgu zaznaczonego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem (na płycie CD),
- 3) mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1.
- 4) pełnomocnictwo udzielone Panu Kamilowi Rękas.

Wójt Gminy Masłów - działając jako właściwy organ administracji na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwana dalej „ustawą,„) po:

- 1) analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia;
- 2) zasięgnięciu opinii organów współdziałających:
 - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 06.05.2022 r., znak WOO.II.4220.112.2022.AM.2, podtrzymanej w piśmie z dnia 25.05.2022 r.
 - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach: znak NZ.9022.4.34.2022 z dnia 25.03.2022 r., podtrzymanej pismami z dnia 27.04.2022 r., z dnia 23.05.2022 r..
 - Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kielcach z dnia 18.07.2022 r. znak: KR.ZZŚ.1.435.61.2022.MJ/MN;

wydał w dniu 22.08.2022 r. decyzję znak: RGKiOŚ.6220.7.2022, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nakładając jednocześnie warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Załączniki do decyzji stanowiły: charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1) oraz mapa z usytuowaniem przedsięwzięcia (załącznik nr 2).

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Strony postępowania - [REDAKTOWANE] w dniu 05 września 2023 r. wniosły odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach. Samorządowe Kolegium Odwoławcze decyzją znak: SKO.OŚ-60/5702/272/2022 z dnia 01.12.2022 r. (data wpływu 06.12.2022 r.) uchyliło w całości zaskarżoną decyzję i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia Organowi I Instancji. W uzasadnieniu decyzji kasacyjnej SKO stwierdziło, iż załączona do wniosku Karta informacyjna przedsięwzięcia nie spełnia ustawowych wymogów zawartych w art. 62a ust. 1 pkt 1, 2, 4, 5, 7 ustawy gdyż:

- 1) nie zawiera kompleksowego enumeratywnego wykazu poszczególnych działek, na których planowana jest lokalizacja planowanego przedsięwzięcia komunikacyjnego,
- 2) pomija analizę i ustalenie parametrów planowanego przedsięwzięcia wskazanego na załącznikach graficznych oraz wielkości obszaru inwestycji znajdującego się w ciągu fragmentu ulicy Spokojnej, tj. nie wskazał liczbowo długości odcinka ulicy Spokojnej oraz powierzchni zajętości pod inwestycję w obszarze części ulicy Spokojnej, w aspekcie zamierzonych prac budowlanych.
- 3) nie precyzuje, w jaki sposób realizacja planowanego przedsięwzięcia spowoduje przebudowę odcinka ulicy Spokojnej;
- 4) nie przedstawia wariantów przedsięwzięcia;
- 5) nie analizuje zgodności zamierzenia inwestycyjnego z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, na rysunku MPZP gminy Masłów nie ma naniesionej lokalizacji dróg lokalnych nr I i nr II, objętych zakresem planowanej inwestycji a z planem pokrywa się jedynie budowa drogi gminnej Podklonówka II;
- 6) pomija, że drogi lokalne nr I i II będą biegły przez użytki rolne klasy IIIa – grunty prawem chronione.
- 7) nie podaje przewidywanej ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii przewidywanej ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Ponadto SKO stwierdziło, iż samo rozstrzygnięcie zaskarżonej decyzji zawiera braki w zakresie:

- 1) informacji co do planowanych robót w ulicy Spokojnej i zakresu planowanej inwestycji na tym odcinku drogi;
- 2) podstawy prawnej do ustanowienia załącznika graficznego w postaci mapy przedstawiającej projektowaną lokalizację przedsięwzięcia jest nieadekwatny do zakresu inwestycji wskazanej w decyzji;
- 3) analizy zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- 4) wariantowości tras planowanej inwestycji;
- 5) analizy i oceny zasadności postanowień organów opiniujących;
- 6) uzasadnienia określonych w decyzji warunków;

- 7) udokumentowania spełnienia wymagań związanych z podaniem do publicznej wiadomości decyzji wynikających z art. 85 ust. 3 ustawy w przedmiocie podania do publicznej wiadomości informacji o wydanej decyzji.

W wyniku ponownego rozpatrzenia sprawy uwzględniając zalecenia i wytyczne zawarte w decyzji SKO Organ ustalił i zważył co następuje:

Pismami z dnia 09.12.2023 r. oraz 14.11.2023 r. Organ zobowiązał wnioskodawcę do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia złożonej przy wniosku z dnia 14.03.2022 r. w zakresie wskazanym w uzasadnieniu decyzji kasacyjnej SKO.

Organ uznał za aktualne pozostałe załączniki złożone przy wniosku, tj.:

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie tj. obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu a także działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub działki znajdujące się w zasięgu zaznaczonego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem,
- mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1,
- pełnomocnictwo udzielone panu Kamilowi Rękasowi do reprezentacji wnioskodawcy.

Pełnomocnik wnioskodawcy przedłożył Kartę informacyjną przedsięwzięcia po uzupełnieniach w dniu 19.01.2023 r.

W związku z wezwaniem przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Kielcach, do przedłożenia aktualnego wypisu i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego, Urząd Gminy Masłów pismem z dnia 07.02.2023 r. przesłał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz pozostałych organów współdziałających tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, uchwałę nr XLV/459/2022 Rady Gminy Masłów w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Masłów Pierwszy na terenie gminy Masłów, z dnia 28 kwietnia 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2022, poz. 1822) wraz z rozstrzygnięciem nadzorczym nr SPN.III.4130.19.2022 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 01 czerwca 2022 r. (Dz. U. Woj. Świąt. z 2022 r., poz. 2106) oraz wyrys z planu i informację o terenie (pismo znak: BiGP.6727.35.2023 z dnia 06.02.2023 r.). Powyższe uzupełnienie dokumentacji stanowi materiał dowodowy do wykorzystania w dalszym postępowaniu, w tym wyrażeniu opinii przez organy współdziałające.

Pismem z dnia 28.04.2023 r. (data wpływu 04.05.2023 r.) wnioskodawca dokonał uzupełnienia Karty informacyjnej w zakresie wskazanym w piśmie Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach PGW Wodnego Wody Polskie, znak: KR.ZZŚ.1.435.61.2022.MN z dnia 17.04.2023 r.

W ślad za powyższym uzupełnieniem, przekazanym do organów opiniujących pismem z dnia 10.05.2023 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak WOO-II.4220.30.2023.KCP.2 z dnia 25.05.2023 r., wskazał, iż z analizy ww. dokumentacji

tj. z zał. graf. pt.: „Projekt zagospodarowania terenu” wynika, że nastąpiły zmiany w zakresie parametrów przedsięwzięcia m.in. szerokości planowanych jezdni, szerokości planowanego pasa drogowego, kilometraży zlewni wód opadowych lub roztopowych oznaczonych jako Z1, Z2, Z3 i Z4 oraz zajętości terenu. Wskazując jednocześnie, iż informacje zawarte w powyższym uzupełnieniu nie są spójne z danymi przedstawionymi w Kip z dnia 19.01.2023 r. i wymagają weryfikacji. Ponadto RDOŚ w Kielcach wskazał, aby przeanalizować wpływ na poszczególne komponenty środowiska przedmiotowych zmian.

Biorąc powyższe pod uwagę, pismem z dnia 16.06.2023 r. wnioskodawca dokonał zmiany do Karty informacyjnej przedsięwzięcia poprzez zmianę/doprecyzowanie poszczególnych parametrów technicznych projektowanych dróg tj. ul. Podklonówka II oraz dróg gminnych nr I i nr II, uzasadniając jednocześnie, iż w/w zmiany projektowe nie mają wpływu na przedłożenie w Kip dot. analizy oddziaływania na poszczególne komponenty przyrodnicze, z uwagi na konieczne miejscowe poszerzenia projektowanych elementów drogi.

Poniżej przedstawiono zakres wprowadzonych zmiany do Kip.

Parametry przedłożone w KIP z dnia 19.01.2023 r. (pierwotna)	Doprecyzowane parametry projektowe ZMIANA z dnia 16.06.2023 r.
Parametry techniczne projektowanej drogi – ul. Podklonówka II <ul style="list-style-type: none"> • Droga gminna o długości ok. 1 900 m • Klasa drogi „L” • Prędkość projektowa 30 km/h • Szerokość jezdni 5,5 m • Szerokość chodnika 2,0m • Szerokość pobocza 0,75m • Zjazdy indywidualne i publiczne 	Parametry techniczne projektowanej drogi – ul. Podklonówka II <ul style="list-style-type: none"> • Droga gminna o długości ok. 1 900 m • Klasa drogi „L” • Prędkość projektowa 30 km/h • Szerokość jezdni 5,5 m • Jezdnia zakończona placem do zawracania R=9,0m • Szerokość chodnika 2,0m • Szerokość pobocza 0,75m • Zjazdy indywidualne i publiczne
Parametry techniczne projektowanych dróg gminnych nr I i nr II <ul style="list-style-type: none"> • Droga gminna nr I o długości ok. 830 m • Droga gminna nr II o długości ok. 337 m • Klasa drogi „D” • Prędkość projektowa 30 km/h • Szerokość jezdni 5,0 m • Szerokość pobocza 0,75m 	Parametry techniczne projektowanych dróg gminnych nr I i nr II <ul style="list-style-type: none"> • Droga gminna nr I o długości ok. 834 m • Droga gminna nr II o długości ok. 338 m • Klasa drogi „D” • Prędkość projektowa 30 km/h • Szerokość jezdni drogi gminnej nr I 5,0 m z zastosowaniem poszerzeń na łukach poziomych: <ul style="list-style-type: none"> - R=50,0m poszerzenie jezdni do 6,20m - R=30,0m poszerzenie jezdni do 7,00m - R=60,0m poszerzenie jezdni do 6,00m • Szerokość jezdni drogi gminnej nr II 5,0 m z zastosowaniem poszerzeń na łukach poziomych: <ul style="list-style-type: none"> - R=50,0m poszerzenie jezdni do 6,20 m • Szerokość pobocza 0,75 m
<p>Łączna długość dróg: ok 3,067 km. Łączna długość rowów: ok 3,067 km. Długość chodnika: 1,90 km. Szerokość pasa drogowego od 14,0 do 30,0m.</p>	<p>Łączna długość dróg: ok 3,072 km. Łączna długość rowów: ok 3,205 km. Długość chodnika: 1,915 km. Szerokość pasa drogowego od 11,0 do 35,0m.</p>
<u>Odwodnienie</u> Cały projektowany odcinek drogi podzielony jest na cztery zlewnie:	<u>Odwodnienie</u> Bez zmian.

<ul style="list-style-type: none"> • Zlewnia nr 1 od km 0+000,00 do km 0+110,80, z której wody opadowe odprowadzane są grawitacyjnie do istniejącego rowu drogowego przy drodze powiatowej nr 1303T. • Zlewnia nr 2 od km 0+110,80 do km 1+031,73, z której wody opadowe odprowadzane są do projektowanego rowu zlokalizowanego wzdłuż projektowanej drogi gminnej nr I, a dalej do istniejącego rowu w rejonie lotniska • Zlewnia nr 3 od km 1+031,73 do km 1+540,09, z której wody opadowe odprowadzane są do projektowanego rowu zlokalizowanego wzdłuż projektowanej drogi gminnej nr II, a dalej do istniejącego rowu w rejonie lotniska. • Zlewnia nr 4 od km 1+540,09 do km 1+889,85 z której wody opadowe odprowadzane są do istniejącego rowu drogowego na działce nr ewid. 719 przewidzianego do odmulenia. 	
<p>Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Powierzchnia jezdni głównej – 10712 m², 2) Powierzchnia jezdni bocznych (gminnych I i II) – 6294 m², 3) Powierzchnia chodników – 3278 m², 4) Powierzchnia poboczy w ciągu drogi głównej – 1045 m², 5) Powierzchnia poboczy w ciągu dróg bocznych – 1867 m², 6) Powierzchnia zjazdów – 2922 m², 7) Powierzchnia rowów przydrożnych w ciągu drogi głównej – 3493 m², 8) Powierzchnia rowów przydrożnych w ciągu dróg bocznych – 5643 m², 9) Powierzchnia biologicznie czynna przeznaczona pod zajęcie – 34560 m². <p>Łącznie: 69 814 m²</p>	<p>Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Powierzchnia jezdni głównej – 10712 m², 2) Powierzchnia jezdni dróg gminnych nr I i II – 6428 m², 3) Powierzchnia chodników – 3286 m², 4) Powierzchnia poboczy w ciągu drogi głównej – 1163 m², 5) Powierzchnia poboczy w ciągu dróg gminnych I i II – 1680 m², 6) Powierzchnia zjazdów – 4133 m², 7) Powierzchnia rowów przydrożnych umocnionych betonowymi elementami ażurowymi - droga główna - 4678 m², 8) Powierzchnia rowów przydrożnych trawiastych w ciągu dróg gminnych I i II – 3897 m², Powierzchnia rowów przydrożnych umocnionych – drogi gminne I i II – 7376 m² 9) Powierzchnia biologicznie czynna przeznaczona pod zajęcie – 36568 m². <p>Łącznie: 79 921 m², w tym pow. utwardzone: 36613 m²</p>

Karta informacyjna przedsięwzięcia z dnia 19.01.2023 r. wraz ze zmianą do Kip z dnia 16.06.2023 r. oraz uzupełnieniami i/lub wyjaśnieniami zgromadzone w przedmiotowej sprawie tj.: uzupełnienie z dnia 06.02.2023 r. (na wezwanie PPIS w Kielcach) oraz wyjaśnienia z dnia: 17.03.2022 r. i 30.03.2023 r. (na wezwanie RDOŚ Kielce); z dnia 28.04.2023 r. i 20.09.2023 r. (na wezwanie PGW Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kielcach), stanowią integralną część dokumentacji i wyznaczają przedmiotowy zakres wniosku i podlegają ocenie w dalszym toku postępowania.

Zdaniem Organu Karta informacyjna przedsięwzięcia z dnia 19.01.2023 r. spełnia wymogi art. 62a ust. 1 i ust. 2 ustawy i określa w sposób szczegółowy:

1. rodzaj, cechy, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia (str. 2-10 Kip oraz zmiana do Kip);
2. zakres planowanego przedsięwzięcia oraz powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i szatą roślinną oraz występujące gatunki zwierząt i ptaków (str. 10-15 Kip);

3. rodzaj technologii (konstrukcja jezdni drogi gminnej ul. Podklonówka II oraz dróg gminnych nr I i nr II oraz zjazdów indywidualnych na posesje i chodnika) (str. 15-16 Kip);
4. ewentualne warianty przedsięwzięcia (wariant: 0; 1 preferowany oraz wariant 2 i wariant 3) (str. 16-19 Kip);
5. przewidywaną ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii (str. 19-21 Kip);
6. rozwiązania chroniące środowisko (str. 21-23 Kip);
7. rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na poszczególnych etapach (na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia) (str. 23-36 Kip);
8. o (braku) możliwości transgranicznego oddziaływanie na środowisko (str. 37 Kip);
9. o (braku) konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (str. 37 Kip);
10. dane o obszarach podlegających ochronie na podst. ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia (str. 37-42 Kip);
11. inne dane istotne z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia (Jednolite Części Wód Podziemnych i Powierzchniowych) (str. 42-46 Kip);
12. o (braku) wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi, o której mowa w art. 24ga ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
13. o kumulacji oddziaływań i przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, którą jest rozbudowa DW nr 745 w msc. Masłów, które obejmuje przełożenie drogi wojewódzkiej nr 745 wg. nowego śladu, przebudowę i rozbudowę istniejącego odcinka DW 745, budowę i rozbudowę drogi gminnej – ul. Spokojnej oraz rozbudowę ul. Modrzewiowej i Podmasłowie (str. 46-47 Kip);
14. o (niewielkim) ryzyku wystąpienia poważanej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej (w fazie realizacji) i możliwym wystąpieniu poważnej awarii wynikającej z użytkowania przedmiotowej drogi powiatowej, tj. wypadki samochodowe (str. 47-48 Kip);
15. przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko (str. 48-51 Kip);
16. prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (str. 51-52 Kip).

Karta informacyjna przedsięwzięcia została sporządzona w sposób kompletny i zawiera wszystkie informacje umożliwiające analizę kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy.

Należy stwierdzić, iż w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały wykonane zalecenia SKO zawarte w decyzji kasacyjnej poprzez:

- 1) Zamieszczenie wykazu poszczególnych działek, na których planowana jest lokalizacja planowanego przedsięwzięcia komunikacyjnego (str. 5-8 Kip).
- 2) Przeprowadzenie analizy i ustalenie parametrów planowanego przedsięwzięcia wskazanego na załącznikach graficznych Kip, oraz wielkości obszaru inwestycji znajdującego się w ciągu fragmentu ulicy Spokojnej oraz doprecyzowano, w jaki sposób realizacja planowanego przedsięwzięcia spowoduje przebudowę wskazanego odcinka ulicy Spokojnej.

Zakres robót w ul. Spokojnej przy włączeniu drogi gminnej nr I polegał będzie na - wykonaniu połączenia konstrukcji nawierzchni ul. Spokojnej z drogą gminną nr I oraz pobocza przy nawierzchni drogi gminnej nr I. Nie przewiduje się przebudowy ul. Spokojnej w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr I natomiast, w ramach czasowego zajęcia ul. Spokojnej w celu włączenia drogi gminnej nr I planuje się wykonanie około 25m² nawierzchni jezdni oraz około 5m² nawierzchni pobocza. Zakres robót w ul. Spokojnej przy włączeniu drogi gminnej nr II polegał będzie na wykonaniu połączenia konstrukcji nawierzchni ul. Spokojnej z drogą gminną nr II oraz wykonaniu pobocza przy nawierzchni drogi gminnej nr II. Wykonaniu części przepustu o długości około 8,2m w pasie drogowym ul. Spokojnej. Nie przewiduje się przebudowy ul. Spokojnej w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr II, natomiast, w ramach czasowego zajęcia ul. Spokojnej w celu włączenia drogi gminnej nr II planuje się wykonanie ok. 41m² nawierzchni jezdni oraz ok. 16m² nawierzchni pobocza.

Odstąpiono od przyłączenia załącznika graficznego, mimo iż ustawa ani żaden przepis nie wprowadza zakazu ani ograniczeń w zakresie formy charakterystyki. W tym przypadku mapa jako graficzny stanowiłby element graficzny charakterystyki oprócz tego podanego w formie pisemnej/opisowej (pełni funkcję poglądową, ułatwiającą usytuowanie przedsięwzięcia). Format mapy (A4) nie pozwala na czytelną prezentację numerów działek ewidencyjnych.

3) Przedstawiono warianty przedsięwzięcia - wariant 0; - wariant 1 preferowany oraz wariant 2 i wariant 3 przedstawiono na str. 16 - 19 Kip.

Projektowana ul. Podklonówka II jest zgodna z założeniami MPZP wraz z Rozstrzygnięciem Nadzorczym Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 01.06.2022r. (oznaczona jako KD-L4 i KD-L5), wobec tego analizie wariantowej poddano drogi gminne nr I i II.

Wariant 1 - preferowany

W km około 1+453,81 projektowanej ul. Podklonówka II oraz w rejonie projektowanego placu do zawracania zlokalizowane są istniejące rowy melioracyjne, wzdłuż których projektuje się drogi gminne nr I i II, służące do obsługi terenu przyległego.

Drogi gminne nr I oraz nr II projektuje się jako drogi publiczne klasy „D”, o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości jezdni 5,0 m, wyposażone w obustronne pobocza szerokości 0,75 m oraz jednostronny rów drogowy.

Budowa dróg gminnych nr I i II wzdłuż projektowanych rowów pełni funkcję obsługi komunikacyjnej działek przyległych do zamierzenia inwestycyjnego, oraz funkcję obsługi technicznej projektowanych rowów drogowych z uwagi na konieczne prace utrzymaniowe takie jak regularne oczyszczania i odmulanie rowów oraz ewentualne prace naprawcze.

Droga gminna nr I została poprowadzona w śladzie istniejącego zagłębienia terenu, w miejscu ekstremum niwelety ul. Podklonówka II (ekstremum - najniższy punkt gdzie zbiera się woda opadowa i deszczowa) po działkach prywatnych.

Droga gminna nr II została poprowadzona w miejscu ekstremum niwelety ul. Podklonówka II (ekstremum – najniższy punkt gdzie zbiera się woda opadowa i deszczowa) po dwóch działkach prywatnych nr ewid.: 712/7 oraz 711/3 w taki sposób aby powierzchnia wywłaszczenia terenu przewidzianego pod inwestycję była porównywalna dla obydwu działek. Działka na ewid. 711/3 posiada szerokość 35,75m – 39,40m i pod drogę przewidziano część działki o szerokości średniej około 8,50m; działka na ewid. 712/7 posiada szerokość 34,60m – 35,70m i pod drogę

przewidziano część działki o szerokości średniej około 9,0m. Zgodnie z powyższą analizą należy stwierdzić, iż działki nr ewid. 712/7 oraz 711/3 posiadają zbliżoną szerokość, a teren przewidziany pod projektowaną drogę gminną nr II również posiada zbliżoną powierzchnię. Jednocześnie należy podkreślić, iż pozostałe przy właścicielach części działek nr ewid. 712/7 oraz 711/3 nie tracą swojej pierwotnej funkcji przy zachowaniu pełnej funkcjonalności.

Nie bez znaczenia jest fakt, iż wariant I planowanych do realizacji dróg gminnych w największym stopniu odciążą istniejący układ komunikacyjny poprzez zapewnienie dostępu do drogi publicznej bardzo dużej ilości terenów prywatnych.

Wariant 2

Wg MPZP wraz z Rozstrzygnięciem Nadzorczym Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 01.06.2022 r. na odcinku objętym opracowaniem ul. Podklonówka II krzyżuje się z drogą wewnętrzną wyszczególnioną w MPZP w km 0+546,22 – KDW36 droga wewnętrzna (skrzyżowanie proste – strona lewa i prawa). W wariantcie II przebieg drogi gminnej nr II jest zgodny z drogą wewnętrzną wyszczególnioną w MPZP wraz z Rozstrzygnięciem Nadzorczym Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 01.06.2022r. w km 0+546,22 – KDW36. Pomimo zmiany lokalizacji drogi gminnej nr II nadal istnieje konieczność zaprojektowania rowu odwadniającego, który jest niezbędny do odwodnienia ul. Podklonówka II, takie rozwiązanie wiąże się jednak z większą zajętością terenów prywatnych przewidzianych pod inwestycję. Z profilu podłużnego ul. Podklonówka II (zał. nr 1 do Kip z dnia 01.19.2023 r. oraz w bardziej czytelnej/wyraźnej skali przedstawiony w uzup. z dnia 28.04.2023 r. - data wpływu 04.05.2023 r.), z którego wyraźnie wynika, iż lokalizacja rowu odwadniającego jest konieczna, a przyjęte rozwiązania uwarunkowane są naturalnym ukształtowaniem terenu istniejącego. Droga gminna nr I oraz rów odwadniający zostały zaprojektowane w najniższych punktach niwelety ul. Podklonówka II - ekstremach.

Wariant 3

Jako wariant 3 wskazano zwiększenie parametrów dróg gminnych nr I i II poprzez zmianę klasy drogi z „D” na „L” oraz zwiększenie ich standardów, co będzie wiązać się ze zwiększeniem szerokości jezdni z 5,0m na 5,5m oraz wprowadzeniem jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikiem. Wariant 3 nie jest rekomendowany przez Inwestora z uwagi na zwiększenie kosztów realizacji inwestycji oraz zwiększenie ingerencji w tereny prywatne co może wiązać się z protestami właścicieli działek przewidzianych do wywłaszczenia.

4) Przeanalizowano zgodność zamierzenia inwestycyjnego z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja drogi oznaczonej symbolem KD-L4 tzw. Podklonówka II jest zgodna z ustaleniami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Masłów Pierwszy i będzie realizowana poprzez decyzję ZRID.

Ustalenia planu dotyczące powyższego terenu zostały wprowadzone uchwałą nr XLV/459/2022 Rady Gminy Masłów z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Masłów Pierwszy na terenie gminy Masłów wraz z Rozstrzygnięciem Nadzorczym Wojewody Świętokrzyskiego znak SPN.III.4130.19.2022 z dnia 01.06.2022r. opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, wg którego tereny przedmiotowej inwestycji i tereny sąsiednie określone są jako:

- KD-L4 i KD-L5 - publiczne drogi klasy lokalnej;
- MN54, MN23, MN28, MN32, MN22 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
- R - tereny rolnicze;
- częściowo brak planu zagospodarowania przestrzennego, gdyż został uchylony ww. rozstrzygnięciem nadzorczym.

Cieki wodne wraz z drogami technologicznymi odprowadzające wody w kierunku południowym (nie ujęte na planie), nie są sprzeczne z ustaleniami ww. planu gdyż zgodnie z § 5 pkt 1 przedmiotowej uchwały - na obszarze objętym ustaleniami planu dopuszcza się budowę sieci infrastruktury technicznej oraz obiektów i urządzeń związanych z budową, rozbudową i przebudową systemów infrastruktury technicznej.

W świetle art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zm.) przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Z przedmiotowej regulacji wynika, że decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej może być wydana niezależnie od tego, czy dany teren jest objęty planem miejscowym, zaś **ustalenie lokalizacji drogi publicznej w tej decyzji może nastąpić niezależnie od zgodności z ustaleniami tego planu** (por. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu z dnia 17 września 2009 r., II SA/Wr 137/09).

- 5) Uwzględniono, że drogi lokalne nr I i II będą bieły przez użytki rolne klasy IIIa – grunty prawem chronione.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na użytkach rolnych klasy III, niemniej jednak ich zajętość będzie niewielka. W świetle art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zm.), do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

- 6) Podano przewidywaną ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii przewidywanej ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii opisano na stronie 19 - 21 Kip. Przedstawiono wykorzystane do budowy materiały i surowce. Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. Eksploatacja dróg nie będzie wymagała zużycia wody ani innych surowców i materiałów z wyjątkiem energii elektrycznej wykorzystywanej do oświetlenia. Wykorzystanie materiałów i surowców nastąpi jedynie na etapie realizacji inwestycji. Przewidywane ilości w/w materiałów, substancji i energii są w niektórych przypadkach trudne do oszacowania. Ilości te nie będą jednak odbiegały od typowych związanych z budową tego typu inwestycji. Szczegółowe ilości poszczególnych materiałów, surowców, paliw, wody oraz energii będzie zawierał projekt wykonawczy jaki zostanie opracowany dla przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia należało stwierdzić, iż przedsięwzięcie należy zaliczyć do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż **stanowi drogę o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody**, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z powyższym, stosownie do zapisów art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie (...) dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 59 ust.1 pkt. 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jeżeli, obowiązek tej oceny został stwierdzony postanowieniem wydanym na podstawie art. 63 ust.1 ustawy. O obowiązku przeprowadzenia oceny Organ rozstrzyga biorąc pod uwagę łącznie uwarunkowania wskazane w art. 63 ust.1 ustawy po zasięgnięciu opinii organów współdziałających. W celu rozstrzygnięcia czy, w przedmiotowej sprawie wymagana jest ocena oddziaływania na środowisko mając na względzie informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia Organ na podstawie art. 64 ust. 1 był zobowiązany do zasięgnięcia opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z tym, iż opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 06.05.2022 r., znak WOO.II.4220.112.2022.AM.2, podtrzymana po uzupełnieniu Kip pismem z dnia 25.05.2022 r.
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego znak NZ.9022.4.34.2022 z dnia 25.03.2022 r., podtrzymana pismami z dnia: 27.04.2022 r. (data wpływu 09.05.2022 r.), z dnia 23.05.2022 r. (data wpływu 30.05.2022 r.).
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak KR.ZZŚ.1.435.61.2022.MJ/MN z dnia 18.07.2022 r. (data wpływu 19.07.2022 r.)

utraciły swą aktualność gdyż odnosiły się do karty informacyjnej z dnia 14.03.2022 r., która uległa zmianie. Organ zwrócił się o wydanie ponownej opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego raportu przekazując Kartę informacyjną przedsięwzięcia z dnia 19.01.2023 r. ze zmianą i uzupełnieniami.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach w pismach:

- znak NZ.9022.4.34.2022 z dnia 08.02.2023 r., podtrzymana pismami z dnia 19.04.2023 r. i z dnia 18.05.2023 r.;
- znak NZ.9022.4. 34.2022 z dnia 07.07.2023, podtrzymana pismami z dnia 23.08.2023 r. i z dnia 04.10.2023 r.;

wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej ul. Podklonówka II oraz dróg gminnych nr I i II w ciągu projektowanych rowów odwadniających w Masłowie Pierwszym” - nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. Eksploatacja dróg nie będzie wymagała zużycia wody ani innych surowców i materiałów

z wyjątkiem energii elektrycznej (do oświetlenia). Materiały i surowce wykorzystane zostaną jedynie na etapie realizacji inwestycji i będą to min. kruszywo, piasek inne. Roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z projektem. Inwestycja charakteryzuje się niskim oddziaływaniem na środowisko a w swoim zakresie nie będzie skutkowała oddziaływaniami naruszającymi standardy jakości środowiska nie stworzy również zagrożeń dla środowiska na terenach przyległych. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane m.in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi. Niekorzystny wpływ na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie miał charakter krótkotrwały i zakończy się z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Praktyczne oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się do powierzchni zajmowanej przez to przedsięwzięcie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach opinią z dnia z dnia 13.04.2023 r., znak WOO.II.4220.30.2023.KCP.1, podtrzymana pismami z dnia: 05.07.2023 r., 23.08.2023 r. i 16.10.2023 r.; uznał, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi gminnej ul. Podklonówka II oraz dróg gminnych nr I i II w ciągu projektowanych rowów odwadniających w Masłowie Pierwszym”, planowanego przez Gminę Masłów - nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając iż zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Planowana budowa nie będzie miała znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kielcach PGW Wody Polskie w piśmie znak: KR.ZZŚ.1.435.61. 2022.MJ/MN z dnia 04.10.2023 r., wyraził opinię, że przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi gminnej ul. Podklonówka II oraz dróg gminnych nr I i II w ciągu projektowanych rowów odwadniających w Masłowie Pierwszym” - nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż przedsięwzięcie planowane jest, poza terenami stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Projektowane drogi przechodzą przez tereny stanowiące formy ochrony przyrody (obszary chronione na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 poz. 1336) – Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Projektowana trasa swoim biegiem nie przecina obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, a w granicach opracowywanego terenu nie znajdują się żadne obiekty podlegające ochronie w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2023, poz. 877 ze zm.). Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne. Biorąc powyższe pod uwagę, Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
3. Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
4. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
5. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.
6. Planowane rowy odprowadzające wody opadowe z przepustu nr 2 i przepustu nr 3 powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji - drożności).

Wyrażone przez organy współdziałające opinie nie są wprawdzie wiążące dla organu wydającego decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych ale mają istotne znaczenie dla oceny czy, wnioskowane przedsięwzięcie winno podlegać ocenie oddziaływania na środowisko, o której mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy.

Organ podziela stanowisko wyrażone w opinii i stwierdza, iż w rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia, wyklucza możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Planowana budowa nie będzie miała znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Budowa nawierzchni dróg ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Ocena w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu stwierdzono, iż ryzyko wystąpienia poważnej awarii może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu zapewnienie bezpiecznego dojazdu do terenów przeznaczonych w planie miejscowym pod zabudowę mieszkaniową, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii. Inwestycja nie wiąże się z ruchem tranzytowym

tylko lokalnym. Analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian stwierdza się, że wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji. Przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk, obszarami zagrożenia powodziowego. Przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko przedstawiono tabelarycznie na stronach 48-52 Kip. Wszystkie zaproponowane w KIP środki ochronne będą wpływać na brak negatywnego oddziaływania odpadów powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia na środowisko. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przedstawiono na stronie 24-37 Kip.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organ poczynił także dodatkowe ustalenia w zakresie stwierdzonych przez SKO braków w poprzedniej decyzji a dotyczących:

- 1) informacji co do planowanych robót w ulicy Spokojnej i zakresu planowanej inwestycji na tym odcinku drogi;
- 2) podstawy prawnej do ustanowienia załącznika graficznego w postaci mapy przedstawiającej projektowaną lokalizację przedsięwzięcia jest nieadekwatny do zakresu inwestycji wskazanej w decyzji.
- 3) analizy zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- 4) wariantowości tras planowanej inwestycji;
- 5) analizy i oceny zasadności postanowień organów opiniujących;
- 6) uzasadnienia określonych w decyzji warunków;
- 7) udokumentowania spełnienia wymagań związanych z podaniem do publicznej wiadomości decyzji wynikających z art. 85 ust. 3 ustawy w przedmiocie podania do publicznej wiadomości informacji o wydanej decyzji.

W tym zakresie ustalono co następuje:

Ad. 1

Informacje co do planowanych robót w ulicy Spokojnej i zakresu planowanej inwestycji na tym odcinku drogi:

zakres robót w ul. Spokojnej przy włączeniu drogi gminnej nr I polegał będzie na - wykonaniu połączenia konstrukcji nawierzchni ul. Spokojnej z drogą gminną nr I oraz pobocza przy nawierzchni drogi gminnej nr I. Ul. Spokojna w miejscu włączenia drogi gminnej nr I posiada nawierzchnie bitumiczną, nie przewiduje się przebudowy ul. Spokojnej w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr I. W ramach czasowego zajęcia ul. Spokojnej w celu włączenia

drogi gminnej nr I planuje się wykonanie około 25m² nawierzchni jezdni oraz około 5 m² nawierzchni pobocza. Zakres robót w ul. Spokojnej przy włączeniu drogi gminnej nr II polegał będzie na - wykonaniu połączenia konstrukcji nawierzchni ul. Spokojnej z drogą gminną nr II oraz wykonaniu pobocza przy nawierzchni drogi gminnej nr II. Wykonaniu części przepustu o długości około 8,2 m w pasie drogowym ul. Spokojnej. Ul. Spokojna w miejscu włączenia drogi gminnej nr II posiada nawierzchnie gruntową nieulepszoną, nie przewiduje się przebudowy ul. Spokojnej w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr II. W ramach czasowego zajęcia ul. Spokojnej w celu włączenia drogi gminnej nr II planuje się wykonanie ok. 41 m² nawierzchni jezdni oraz ok. 16 m² nawierzchni pobocza.

Ad. 2.

Podstawa prawna do ustanowienia załącznika graficznego w postaci mapy przedstawiającej projektowaną lokalizację przedsięwzięcia jest nieadekwatny do zakresu inwestycji wskazanej w decyzji:

z ustawy nie wynika wprost obowiązek załączenia do decyzji załącznika graficznego, ale jednocześnie żaden przepis nie wprowadza również takiego zakazu ani żadnych ograniczeń co do formy charakterystyki, w tym wymogu jedynie formy tekstowej. Załącznik stanowi dodatkowy element graficzny charakterystyki, ma charakter wyłącznie poglądowy, został zamieszczony w celu ułatwienia stronom zobrazowania miejsca lokalizacji przedsięwzięcia, a skala/format tej mapy nie pozwala na czytelną prezentację numerów działek ewidencyjnych. Odstąpiono od przyłączenia załącznika graficznego.

Ad. 3.

Analiza zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Dla terenu przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla sołectwa Masłów Pierwszy przyjęty uchwałą Rady Gminy Masłów nr XLV/459/2022 z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Masłów Pierwszy na terenie gminy Masłów. Realizacja drogi oznaczonej symbolem KD-L4 tzw. Podklonówka II jest zgodna z ustaleniami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Masłów Pierwszy i będzie realizowana poprzez decyzję ZRID.

Cieki wodne wraz z drogami (nr I i II) technologicznymi odprowadzające wody w kierunku południowym (nie ujęte na planie), nie są sprzeczne z ustaleniami ww. planu gdyż zgodnie z § 5 pkt 1 cytowanej uchwały z dnia 28 kwietnia 2022 r. - na obszarze objętym ustaleniami planu dopuszcza się budowę sieci infrastruktury technicznej oraz obiektów i urządzeń związanych z budową, rozbudową i przebudową systemów infrastruktury technicznej.

W świetle art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 ze zm.) przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Z przedmiotowej regulacji wynika,

że decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej może być wydana niezależnie od tego, czy dany teren jest objęty planem miejscowym, zaś ustalenie lokalizacji drogi publicznej w tej decyzji może nastąpić niezależnie od zgodności z ustaleniami tego planu (por. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu z dnia 17 września 2009 r., II SA/Wr 137/09).

Ad. 4.

Wariantowości tras planowanej inwestycji:

w ocenie Organu przedstawione w Karcie informacyjnej ewentualne warianty przedsięwzięcia dają możliwość rozważenia lokalizacji przedsięwzięcia według trzech tras (charakterystyka wariantów przedstawiono na stronie 16 – 19 Kip) Za wyborem wariantu 1 preferowanego przemawiają względy techniczne oraz uwarunkowania terenowe. Obecne uwarunkowania terenowe narzucają odgórnie rozwiązania w zakresie lokalizacji projektowanych dróg gminnych. Z uwagi na to że rowy drogowe powinny znajdować się od strony napływu wód opadowych, nie jest możliwa ich lokalizacja w innych miejscach – rowy drogowe zaprojektowano zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.

Ad. 5.

Analizy i oceny zasadności postanowień organów opiniujących:

dokonując analizy przekazanych opinii organów spółdzielczych Organ stwierdził, iż odnoszą się w sposób wyczerpujący do kwestii związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, są kompletne i spójne. Opinie posiadają obszernie uzasadnienie, nie wykazują wzajemnych sprzeczności.

Ad. 6. Uzasadnienia określonych w decyzji warunków.

1) Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia (pkt 1 ppkt 4).

2) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych co omówiono w pkt 1 ppkt 4 niniejszej decyzji.

3) Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

O emisji i występowaniu uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji omówiono w pkt 1 ppkt 4 niniejszej decyzji.

4) Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnego bezodpływowego zbiornika typu toi-toi, a następnie regularnie opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę. W związku z rodzajem projektowanej inwestycji i zakresem wykonywanych prac, nie przewiduje się powstawania ścieków technicznych.

5) Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie niewielkich ilości odpadów komunalnych związanych z pobytem ekip budowlanych i odpadów budowlanych, np. opakowania po materiałach budowlanych, które będą tymczasowo gromadzone w wyznaczonych miejscach a następnie usunięte przez podmiot zajmujący się odbiorem odpadów komunalnych.

6) Planowane rowy odprowadzające wody opadowe z przepustu nr 2 i przepustu nr 3 powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji - drożności).

Planowane rowy odprowadzające wody opadowe z przepustu 2 i 3 wykonane zostaną wzdłuż istniejącego zaniżenia terenu, które obecnie prowadzi wody opadowe w niekontrolowany sposób. W stanie istniejącym wody opadowe spływają powierzchniowo do istniejącego rowu wzdłuż lotniska oraz dalej poprzez rurociągi i rów otwarty do Dopływu spod Masłowa. Zaproponowane przegrody na planowanych rowach w znaczący sposób chronią przed nadmiarem wód opadowych mogących podtapiać teren w rejonie istniejącego rowu wzdłuż lotniska do którego min. obecnie spływają wody opadowe.

Ad.7. Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy Organ podał:

1) w dniu 22.08.2022 r. w odniesieniu do decyzji z dnia 22.08.2022 r.

2) w dniu 12.12.2023 r. w odniesieniu do niniejszej decyzji

do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji, możliwości zapoznania się jej z treścią dokumentacją sprawy i opiniami organów współdziałających poprzez obwieszczenie. Ponadto na okres 14 dni udostępniono treść w/w na stronie BIP Gminy Masłów, na stronie i tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Masłów oraz w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, odpowiednio:

1) w dniu 22.08.2022 r. w odniesieniu do decyzji z dnia 22.08.2022 r.

2) w dniu 12.12.2023 r. w odniesieniu do niniejszej decyzji.

W świetle powyższych ustaleń faktycznych na podstawie:

1) wniosku,

2) karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 19.01.2023 r. z uzupełnieniami i zmianą;

3) opinii organów współdziałających;

Organ stwierdził, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Organ uwzględnił w tym zakresie łącznie kryteria wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Budowa nawierzchni dróg ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Planowana budowa nie będzie miała znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

1) Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie dróg gminnych o łącznej długości ok. 3,07 km, na terenie obrębu ewidencyjnego 0007 Masłów Pierwszy, gmina Masłów, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Jak wskazano Kip z dnia 19.01.2023 r. oraz zgodnie ze zmianą do Kip z dnia 16.06.2023 r. zakres inwestycji obejmuje budowę następujących odcinków dróg gminnych: ulicy Podklonówka II o długości ok. 1900 m; drogi nr I o długości ok. 834 m oraz drogi nr II o długości ok. 338 m.

Drogi poprowadzone będą po nowym śladzie, teren przewidziany pod lokalizację przedmiotowej inwestycji jest niezabudowany i stanowi grunty orne i łąki. Planowana inwestycja zlokalizowana jest m.in. na gruntach ornych klasy III, które objęte są ochroną zgodnie z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 2409) Projektowana ul. Podklonówka II usytuowana została równolegle do obecnej ul. Podklonówka, początek swój bierze w osi drogi powiatowej nr 1303T i biegnąc w kierunku południowo-wschodnim kończy się w rejonie działki nr ewid. 719 (obr. Masłów Pierwszy) placem do zawracania. Drogi gminne nr I i II zostały usytuowane prostopadle do projektowanej ulicy Podklonówka II i bieżą w kierunku ul. Spokojnej.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę:

- jezdni o szerokości do ok. 5 (dla dróg gminnych nr I i nr II) do ok. 5,5 m (dla ulicy Podklonówka II),

warstwy konstrukcyjne: ul. Podklonówka II: warstwa ściernalna z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego oraz mieszanki niezwiązanej z kruszywem, warstwa piasku stabilizowanego cementem; drogi nr I i II: warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa piasku stabilizowanego cementem,

- obustronnych poboczy o szerokości ok. 0,75 m z kruszywa łamanego,
- prawostronnego chodnika wzdłuż ulicy Podklonówka II o szerokości ok. 2 m, dł. ok. 1,9 km,
- oświetlenia ulicznego,
- kanału technologicznego,
- zjazdów o szerokości od ok. 3,5 m do ok. 5,0 m i przepustów pod zjazdami,
- skrzyżowań planowanych dróg z drogami istniejącymi tj.:

- włączenia drogi gminnej nr I i II do ul. Spokojnej poprzez skrzyżowania proste typu „T”, dla których przewidziano następujące prace: droga I: wykonanie połączenia konstrukcji nawierzchni ul. Spokojnej z drogą gminną nr I, wykonanie pobocza przy nawierzchni drogi gminnej nr I, ul. Spokojna w miejscu włączenia drogi gminnej nr I posiada nawierzchnię bitumiczną. W ramach czasowego zajęcia ul. Spokojnej, w celu włączenia drogi gminnej nr I planuje się wykonanie ok. 25 m² nawierzchni jezdni i ok. 5 m² pobocza; droga II: wykonanie połączenia konstrukcji nawierzchni ul. Spokojnej z drogą gminną nr II, wykonanie pobocza przy nawierzchni drogi gminnej nr II, wykonanie części przepustu o długości ok. 8,2 m z blach falistych w pasie drogowym ul. Spokojnej, ul. Spokojna w miejscu włączenia drogi gminnej nr II posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną, nie przewiduje się przebudowy ul. Spokojnej w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr II. W ramach czasowego zajęcia ul. Spokojnej, w celu włączenia drogi gminnej nr II planuje się wykonanie ok. 41 m² nawierzchni jezdni i ok. 16 m² pobocza;

- włączenia drogi gminnej ul. Podklonówka II do ul. Ks. J. Marszałka (DP 1303T) poprzez skrzyżowanie proste typu „T”, dla których przewidziano następujące prace: wykonanie połączenia konstrukcji nawierzchni drogi gminnej ul. Podklonówka II z ul. Ks. J. Marszałka (DP 1303T), wykonanie pobocza przy nawierzchni drogi gminnej ul. Podklonówka II, wykonanie połączenia chodnika z istniejącym chodnikiem przy ul. Ks. J. Marszałka (DP 1303T), budowa słupa oświetlenia ulicznego oraz części kanału technologicznego w pasie drogowym ul. Ks. J. Marszałka (DP 1303T). W ramach czasowego zajęcia ul. Ks. J. Marszałka (DP 1303T) w celu włączenia ulicy Podklonówka II planuje się wykonanie ok. 58 m² nawierzchni jezdni i ok. 45 m² chodnika,

- przepustów pod ulicą Podklonówka II wraz z umocnieniem wlotu/wylotu przepustu. W ciągu ul. Podklonówka II projektuje się przepusty drogowe:

- w km ok. 0+010,38 przepust nr 1 \varnothing 80 cm, długości ok. 14,0 m;

- w km ok. 0+371,65 przepust nr 2 szerokości ok. 2,1 m, wysokości ok. 1,45 m, dł. ok. 20 m;

- w km ok. 1+289,35 przepust nr 3 szerokości ok. 2,1 m, wysokości ok. 1,45 m, dł. ok. 21,0 m,

- systemu odwodnienia projektowanych dróg za pomocą jednostronnych rowów przydrożnych:

- ul. Podklonówka II: rów umocniony betonowymi elementami ażurowymi na podsypce cementowo piaskowej, o głębokości od ok. 1 m do ok. 3 m (w rejonie przepustów) i nachyleniu skarp 1:1,

- droga nr I: rów umocniony materacami siatkowo - kamiennymi oraz geokratą z wypełnieniem kruszywem oraz przegrodami filtracyjnymi z koszy gabionowych, o głębokości od ok. 1,2 m do ok. 3 m i nachyleniu skarp 1:2,

- droga nr II: rów umocniony materacami siatkowo - kamiennymi oraz geokratą z wypełnieniem kruszywem, o głębokości od ok. 1,2 m do ok. 3 m (w rejonie przepustów) i nachyleniu skarp 1:2.

Projektowany układ odwodnienia dróg, objętych zakresem przedsięwzięcia podzielony zostanie na cztery zlewnie:

- zlewnia nr Z1 od km ok. 0+000,00 do km ok. 0+110,80 ul. Podklonówka II, z której wody opadowe odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejącego rowu drogowego otwartego, trawiastego, zlokalizowanego wzdłuż drogi powiatowej nr 1303T – ul. Ks. J. Marszałka. W ramach zamierzenia nie przewiduje się ingerencji w ww. rów;
- zlewnia nr Z2 od km ok. 0+110,80 do km ok. 1+031,73 ul. Podklonówka II, z której wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu otwartego trawiastego przebiegającego przez działki prywatne tj. działki o nr ewid. 882, 884, 883, 874/9 i 1102/6 (w obrębie działek wg. danych ewidencyjnych wydzielone zostały użytki pod rowami oznaczone symbolem „W”), następnie do kanału krytego KD 900 zlokalizowanego na działce o nr ewid. 1102/6, dalej do istniejącego rowu zlokalizowanego w rejonie lotniska;
- zlewnia nr Z3 od km ok. 1+031,73 do km ok. 1+540,09 ul. Podklonówka II, z której wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu otwartego trawiastego przebiegającego przez działki prywatne, zlokalizowanego wzdłuż działek nr 895/2 i 902/2, dalej do istniejącego rowu trawiastego otwartego przy drodze wojewódzkiej nr 745 w rejonie ul. Lotniczej;
- zlewnia nr Z4 od km ok. 1+540,09 do km ok. 1+889,85 ul. Podklonówka II, z której wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu drogowego na działce o nr ewid. 719 (przewidzianego do odmulenia) i działce o nr ewid. 936/2, dalej do rowu trawiastego otwartego zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 745 w rejonie ul. Lotniczej. W ramach prac przewiduje się odmulenie istniejącego rowu drogowego na działce o nr ewid. 719 (obr. Masłów Pierwszy) prowadzącego wody opadowe na długości ok. 99 m. Ww. rów zlokalizowany jest po wschodniej stronie ul. Podklonówka.

Rowy odwadniające zaprojektowano w miejscach naturalnych spływów. Ostatecznym odbiornikiem wód z rowów, do których przewidziano wprowadzanie wód z odwodnienia dróg, będzie ciek Dopływ z Masłowa.

Zgodnie z Kip, w ramach inwestycji przewidziano wykonanie urządzeń umożliwiających redukcję oraz opóźnienie spływu wód opadowych ze zlewni nr Z2 i Z3. Rozwiązania te przygotowano w oparciu o obliczenia hydrologiczno - hydrauliczne do doboru parametrów odwodnienia pasa drogowego opracowane we wrześniu 2022 r. przez mgr. inż. Wojciecha Koronę. Retencja, która umożliwi redukcję odpływu powstanie poprzez wykonanie:

- poszerzonych odcinków rowów wzdłuż planowanych dróg,
- wykonanie przegród filtracyjnych na planowanym rowie wzdłuż drogi gminnej nr I (odpływ ze zlewni nr 2,
- wykonanie przegród filtracyjnych na rowie odpływowym z przepustu zlokalizowanego w drodze gminnej nr II (odpływ ze zlewni nr 3).

Zaplanowano przegrody filtracyjne z koszy siatkowo-kamiennych. Na całym odcinku drogi gminnej ul. Podklonówka II planuje się wykonanie ok. 9 przegród, o wysokości ok. 2 m. Spiętrzenie wód opadowych na przegrodach maksymalnie do 1,5 m. Dzięki wykorzystaniu retencji w rowach wzdłuż projektowanych dróg gminnych odpływ wód ze zlewni przyległych do planowanej inwestycji zostanie znacząco opóźniony. Zgodnie z wykonanymi symulacjami planowane przegrody filtracyjne zredukują odpływ wód opadowych ze zlewni przyległych do planowanej drogi o około 2-3 krotnie. Wody opadowe zebrane przed przegrodami odpłyną planowanym rowem poprzez infiltrację w spowolnionym, kontrolowanym tempie.

Projektowane parametry techniczne ulic:

- ul. Podklonówka II: klasa drogi L, obciążenie ruchem KR-3, prędkość projektowa 30 km/h, szerokość jezdni ok. 5,5 m, szerokość chodnika ok. 2,0 m, szerokość poboczy ok. 0,75 m.
- dróg gminnych nr I i II: klasa dróg D, obciążenie ruchem KR-3, prędkość projektowa 30 km/h, szerokość jezdni ok. 5,0 m, szerokość poboczy ok. 0,75 m.

Szerokość docelowego pasa drogowego ww. dróg wyniesie od ok. 14 m do ok. 30 m.

Natężenie ruchu pojazdów po oddaniu dróg do użytkowania oszacowano na 200 poj./d.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 120 drzew, głównie topoli, brzozy, wierzby i olchy.

Przedmiotowe drogi znajdują się w sąsiedztwie terenów rolnych. Celem budowy ww. dróg jest zapewnienie komunikacji terenom przeznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę mieszkaniową. Obszar realizacji przedsięwzięcia objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla sołectwa Masłów Pierwszy przyjętego uchwałą Rady Gminy Masłów nr XLV/459/2022 z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Masłów Pierwszy na terenie gminy Masłów.

Dla przedmiotowego zamierzenia przedstawiono 3 warianty, z których za wariantem 1 preferowanym przemawiają względy techniczne oraz uwarunkowania terenowe.

- 2) *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Zamierzenia planowane na terenie gminy Masłów, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z ich oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

- 3) *Różnorodność biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, tłuczeń kamienny/kruszywo łamane, beton itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego dróg.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

4) *Emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo - sprzętowe, zostaną zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej. Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć. Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności

takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i ich ewentualnym odwodnieniem nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. W ramach inwestycji przewiduje się budowę rowów przydrożnych o parametrach dostosowanych do przejścia wód opadowych lub roztopowych z terenu dróg oraz odmulenie

istniejącego rowu drogowego zlokalizowanego na działce o nr ewid. 719 (obr. Masłów Pierwszy), na długości ok. 99 m, prowadzącego wody opadowe. Ww. rów zlokalizowany jest po wschodniej stronie ul. Podklonówka. Rów drogowy przy drodze gminnej nr I został zlokalizowany w śladzie istniejącego zagłębienia terenowego.

Analizowane odcinki dróg znajdują się w sąsiedztwie gruntów ornych i pastwisk. Jak wynika z dokumentacji na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

Teren planowanego przedsięwzięcia porastają zbiorowiska ruderalne, drogi przebiegać będą przez pola uprawne, użytki zielone i pastwiska. W południowej części przedmiotowego terenu występują zbiorowiska ruderalne w skład, których wchodzi m.in.: marchew zwyczajna *Daucus corota*, mak polny *Papaver rhoeas*, chaber bławatek *Centaurea cyanus*, życica trwała *Lolium perenne*, krwawnik zwyczajny *Achillea millefolium*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, powój polny *Convolvulus arvensis*. Powyżej cmentarza i ul. Spokojnej występuje zbiorowisko łąkowe z koniczyną łąkową *Trifolium pratense*, wrotyczem pospolitym *Tanacetum vulgare*, gwiazdnicą trawiastą *Stellaria graminea*, mietlicą rozłogową *Agrostis stolonifera*, koniczyną białą *Trifolium repens*, kupkówką pospolitą *Dactylis glomerata*, tomką ościstą *Anthoxanthum aristatum*, zarośle z wierzbą iwą *Salix caprea*, dziką różą *Rosa canina*, topolą osiką *Populus tremula*, śliwą tarniną *Prunus spinosa*, klonem jesionolistnym *Acer negundo*. W wilgotnych miejscach stwierdzono zbiorowiska łąkowe w typie łąki świeżej z rajgrasem wyniosłym *Arrhenatherum elatius*, tymotką łąkową *Phaelum pratense*, kupkówką pospolitą *Dactylis glomerata*, jaskrem ostrym *Ranunculus acris*.

Planowane przedsięwzięcie będzie się wiązać z wycinką ok. 120 szt. drzew z gatunku topola *Populus L.*, wierzba *Salix L.*, olcha *Alnus Mill.*, brzoza brodawkowata *Betula pendula Roth*, Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków, przypadającym od 1 marca do 15 października. Prowadzenie wycinki w okresie lęgowym możliwe jest wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, który zweryfikuje zakończenie lęgów zwierząt występujących na tym terenie. Drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki na czas prowadzonych prac należy zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym. Na terenie planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie 8 gatunków ptaków podlegających ochronie m.in.: kwiczoła *Turdus pilaris*, wilgi *Oriolus oriolus*. Ww. gatunki ptaków objęte są ochroną, zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r., za wyjątkiem bażanta i grzywacza. Wszystkie powyższe gatunki ptaków zaliczane są do gatunków powszechnie i dość licznie występujących w regionie. Realizacja inwestycji nie stanowi zagrożenia dla ww. gatunków.

Ponadto stwierdzono występowanie wstężyków *Cepaea nemoralis* i pluskawek *Heteroptera*. Ww. gatunki są zaliczane do gatunków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych. Ww. gatunki owadów pospolicie występują na terenie kraju i nie są gatunkami objętym ochroną, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380 ze zm.).

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami

określonymi przez właściwych zarządców. Wykopy winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Nie przewiduje się, aby budowa dróg mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej. Planowane odcinki dróg poprowadzone zostaną po nowym śladzie. Przedsięwzięcie zostanie dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu, w związku z czym warunki migracji zwierząt będą podobne do stanu istniejącego. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowych odcinkach dróg (max. 200 poj./dobę), migracja dużych i średnich zwierząt odbywać się będzie po powierzchni drogi. Jak wynika z „*Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach*” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w granicach Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w strefie C, dla którego obowiązują ustalenia uchwały nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 07 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 2655). Zgodnie z § 5 ust. 5 cyt. uchwały w strefie krajobrazowej C nie ustalono zakazów. Przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w przedmiotowej decyzji. Realizacja inwestycji nie będzie kolidować ze wskazanymi działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów wymienionych w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego sołectwa Masłów Pierwszy na terenie gminy Masłów bezpośrednie sąsiedztwo nowobudowanych dróg stanowić będzie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą w porze dziennej 61 dB i w porze nocnej 56 dB. Natężenie ruchu pojazdów po oddaniu dróg do użytkowania oszacowano na 200 poj./d. Drogi prowadzić będą ruch lokalny zapewniający dojazd do posesji mieszkalnych. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym planowane niewielkie natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia, na terenach chronionych akustycznie,

wartości dopuszczalnych poziomu hałasu określonych w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska. Powyższe potwierdzają obliczenia wykonane dla dróg o podobnym natężeniu ruchu, rodzaju i usytuowaniu terenów chronionych akustycznie. Przedmiotowe drogi planowane są dla zapewnienia dojazdu do zabudowy mieszkaniowej, którą przewidziano na tym obszarze w planie miejscowym.

Analizowane odcinki dróg z uwagi na określone w Kip natężenie ruchu pojazdów, nie powinny także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845).

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni. W związku z realizacją przedsięwzięcia w celu zachowania obecnego spływu wód powierzchniowych, wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez projektowany system odwodnienia do istniejących rowów trawiastych otwartych, przebiegających częściowo przez grunty prywatne.

Projektowany układ odwodnienia dróg obejmuje podział na cztery zlewnie:

- zlewnia nr Z1 od km ok. 0+000,00 do km ok. 0+110,80 ul. Podklonówka II, z której wody opadowe odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejącego rowu drogowego otwartego, trawiastego, zlokalizowanego wzdłuż drogi powiatowej nr 1303T – ul. Ks. J. Marszałka. W ramach zamierzenia nie przewiduje się ingerencji w ww. rów;
- zlewnia nr Z2 od km ok. 0+110,80 do km ok. 1+031,73 ul. Podklonówka II, z której wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu otwartego trawiastego przebiegającego przez działki prywatne tj. działki o nr ewid. 882, 884, 883, 874/9 i 1102/6 (w obrębie działek wg. danych ewidencyjnych wydzielone zostały użytki pod rowami oznaczone symbolem „W”), następnie do kanału krytego KD 900 zlokalizowanego na działce o nr ewid. 1102/6, dalej do istniejącego rowu zlokalizowanego w rejonie lotniska;
- zlewnia nr Z3 od km ok. 1+031,73 do km ok. 1+540,09 ul. Podklonówka II, z której wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu otwartego trawiastego przebiegającego przez działki prywatne, zlokalizowanego wzdłuż działek nr 895/2 i 902/2, dalej do istniejącego rowu trawiastego otwartego przy drodze wojewódzkiej nr 745 w rejonie ul. Lotniczej;
- zlewnia nr Z4 od km ok. 1+540,09 do km ok. 1+889,85 ul. Podklonówka II, z której wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu drogowego na działce o nr ewid. 719 (przewidzianego do odmulenia) i działce o nr ewid. 936/2, dalej do rowu trawiastego otwartego zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 745 w rejonie ul. Lotniczej. W ramach prac przewiduje się odmulenie istniejącego rowu drogowego na działce o nr ewid. 719 (obr. Masłów Pierwszy) prowadzącego wody opadowe na długości ok. 99 m. Ww. rów zlokalizowany jest po wschodniej stronie ul. Podklonówka.

Jak wynika z Kip planowany sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych, w tym umocnienie rowów oraz zastosowanie przegród filtracyjnych (z koszy gabionowych w rowach przy drodze gminnej nr I i nr II), mających na celu czasową retencję wód deszczowych, uwzględnia istniejące ukształtowanie terenu, a jego parametry zostaną zaprojektowane i dostosowane do zebrania i zretencjonowania wód z poszczególnych zlewni tak, aby zaplanowane odwodnienie dróg nie powodowało zmian stanu wody ze szkodą

dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów w Kip oceniono, że ww. wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu planowanego przedsięwzięcia do istniejących rowów w zarządzie innych podmiotów i osób fizycznych zostanie wykonane na warunkach zarządców.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia dróg. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie dróg gminnych po nowym śladzie, w sąsiedztwie gruntów ornych i pastwisk, powstanie więc nowy, wyraźnie widoczny, liniowy element w krajobrazie. Nastąpi zmiana sposobu użytkowania gruntów znajdujących się w projektowanym pasie drogowym.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5) *Ocena w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu zapewnienie bezpiecznego dojazdu do terenów przeznaczonych w planie miejscowym pod zabudowę mieszkaniową, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii. Inwestycja nie wiąże się z ruchem tranzytowym, drogi prowadzić będą ruch lokalny.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gpmmap=gpMZP,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,

- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowania przedsięwzięcia: – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

1) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 02 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2010 r. Nr 13, poz. 104),
- obszarach leśnych – zgodnie z danymi Banku Danych o Lasach (źródło: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>, zamierzenie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody,
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 417 Zbiornik Kielce, usytuowany w odległości ok. 3,8 km na południe od inwestycji,
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – planowane drogi przebiegają po nowym śladzie i prowadzić będą ruch lokalny związany z planowaną, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zabudową mieszkaniową jednorodziną. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Z uwagi na charakter inwestycji na etapie eksploatacji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w zakresie zanieczyszczeń powietrza, emisji hałasu oraz powstawania ścieków,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Masłów,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo- krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarza ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody – w odległości ok. 3,6 km na północny – wschód od inwestycji znajduje się Świętokrzyski Park Narodowy i Korytarz Południowo – Centralny Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły KPdC-3B oraz Korytarz Południowo – Centralny Łysogóry KPdC-8C. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody i ww. korytarze ekologiczne,

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - w odległości ok. 2 km na północny - wschód od zamierzenia usytuowany jest obszar Natura 2000 Przełom Lubrzanki PLH260037. Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres inwestycji, odległość oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji i eksploatacji wskazane w pkt 1 ppkt 4 nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

2) *planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:*

- na terenie strefy C Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o czym mowa w pkt 1 ppkt 4 niniejszej decyzji;
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
 - w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW20000621644339 nazwanym Lubrzanka do zb. Cedzyna, zaliczonym do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły. Status – naturalna część wód, stan (ogólny) – zły stan wód, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Cel środowiskowy: stan/potencjał ekologiczny - dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla JCWP przewidziano odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; EFI+PL/ IBI_PL;
 - na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem GW2000101, zaliczonej do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły. Ocena stanu ilościowego – dobry, stanu chemicznego – dobry, ocena ryzyka nie osiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona ilościowo. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla wskazanej JCWPd nie przewidziano odstępstw.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 ppkt 4 niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Budowa nawierzchni dróg ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Planowana budowa nie będzie miała znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie planowane jest, poza terenami stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Projektowana trasa swoim biegiem nie przecina obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, a w granicach opracowywanego terenu nie znajdują się żadne obiekty podlegające ochronie w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2023, poz. 877).

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 108 § 1 K.p.a. – decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Z przedłożonego wniosku Inwestora wynika, że nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem społecznym. Planowana inwestycja poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ma to istotne znaczenie dla społeczności lokalnej. Poprzez realizację inwestycji nastąpi również zabezpieczenie interesu gospodarczego poprzez zwiększenie sieci dróg gminnych oraz otwarcie nowych terenów pod budownictwo mieszkaniowe.

Zgodnie z wnioskiem, powyższe podyktowane jest również faktem, iż przedmiotowa inwestycja realizowana będzie z dofinansowaniem w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi etap procesu inwestycyjnego, który daje Inwestorowi prawo do wystąpienia o inną decyzję i nie stanowi aktu dającego podstawę do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji. Terminowe przygotowanie dokumentacji umożliwi

Inwestorowi wykorzystanie środków finansowych celem zrealizowania inwestycji, co z kolei stanowi ważny interes strony.

Zważając na powyższe tut. Organ uznał, że wniosek Inwestora spełnia przesłanki art. 108 § 1 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, a zatem rygor natychmiastowej wykonalności jest w pełni zasadny.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza 10 osób, w postępowaniu miał zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), strony były zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach podjętych przez Wójta Gminy Masłów w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.

O przystąpieniu do ponownego rozpatrzenia sprawy, w związku decyzją kasacyjną SKO oraz możliwością składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie Organ zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 26.01.2023 r. Obwieszczenie ukazało się na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Masłów, na stronie BIP tut. Urzędu, na tablicach ogłoszeń w miejscu planowanej inwestycji za pośrednictwem sołtysów sołectw Masłów Pierwszy i Mąchocice Kapitulne.

Przed wydaniem decyzji Organ obwieszczeniem z dnia 19.10.2023 r., poinformował strony, o zebranych dokumentach i materiałach w przedmiotowej sprawie a także o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów, dowodów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W obwieszczeniu z dnia 19.10.2023 r. oraz z dnia 20.11.2023 r. zgodnie z art. 36 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. K.p.a., zawiadomiono strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania przedmiotowej decyzji odpowiednio do dnia 20.11.2023, który ze względu na skomplikowany charakter sprawy oraz konieczność należytego i wyczerpującego rozpatrzenia sprawy przedłużono do dnia 12.12.2023 r.

Obwieszczenia wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Masłów, na stronie BIP tut. Urzędu, na tablicach ogłoszeń w miejscu planowanej inwestycji za pośrednictwem sołtysów sołectw Masłów Pierwszy i Mąchocice Kapitulne.

W trybie art. 21 ust. 2 pkt 9 ww. ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), podano informację o zamieszczeniu w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” danych o wniosku dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr karty 15/2022).

W toku postępowania pismem z dnia 28 kwietnia 2023r. - ██████████ ██████████ zakwestionowały złożoną przez wnioskodawcę Kartę informacyjną przedsięwzięcia twierdząc, iż jest sprzeczny z decyzją SKO, nie realizuje wytycznych w zakresie wariantów przedsięwzięcia, w zakresie analizy zgodności planowanej inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, jest wadliwy co do ochrony gruntów przewidzianych prawem. Ponadto strony zarzuciły, że Kip nie uwzględnia w żadnym zakresie kwestii środowiskowych i ewentualnych strat w tym zakresie, a opiera się tylko i wyłącznie na interesie ekonomicznym inwestora. W ocenie stron brak jest ujęcia wariantu

alternatywnego i najkorzystniejszego dla środowiska, co w jego ocenie jest sprzeczne z przepisami ustawy.

Kip nie zawiera analizy zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla sołectwa Masłów Pierwszy planowanej inwestycji podnosząc jednocześnie, że przywołane przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie mają w tym wypadku zastosowania. Kip pomija kwestię użytków rolnych klasy IIIa powołując się na przepisy ww. ustawy.

Odnosząc się do stanowiska stron zawartych w piśmie procesowym Organ nie podziela zarzutów w nim wskazanych czemu dał wyraz w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

Pismo, zawiera zastrzeżenia stron do Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Niewątpliwie strony są uprawnione do zajęcia stanowiska w sprawie Kip w związku z zasadą czynnego udziału strony w postępowaniu (art. 10 par. 1 K.p.a). Jednakże, w przypadku, w którym strona postępowania zmierza do podważenia wiarygodności mocy dowodowej Kip to jej obowiązkiem jest zaferowanie odpowiednich dowodów, które zmierzają do podważenia konkretnych i istotnych elementów treściowych Kip, o których mowa w art 62a ust.1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (por. wyr. NSA z dnia 14 lipca 2020 II OSK 875/20). Strony takich dowodów nie przedstawiały. W związku z tym gołosłowne zastrzeżenia stron zgłoszone na etapie postępowania wyjaśniającego należy uznać za bezprzedmiotowe.

Wbrew stanowisku stron Wójt po uchyleniu pierwotnej decyzji dokonując oceny dowodów w sprawie w tym, Kip nie jest związany z wytycznymi ani zaleceniami SKO, o których mowa w art 138 par. 2 i par. 2a K.p.a. Z przepisów nie wynika, aby organ pierwszej instancji był bezwzględnie związany wytycznymi, zaleceniami czy wskazaniem organu drugiej instancji zawartymi w decyzji uchylającej decyzję organu pierwszej instancji (por. wyrok NSA z dnia 28 czerwca 2023 r. II OSK 2452/20). Decyzja SKO o określonej treści stanowi element stanu faktycznego i prawnego w postępowaniu. Jednakże treść tej decyzji nie może być przez organ pierwszej instancji zignorowana ale też wyrażone w niej wytyczne, zalecenia i wskazania nie są bezwzględnie wiążące. Wójt jako organ prowadzący postępowanie decyduje w ramach własnej kompetencji o zakresie postępowania wyjaśniającego, współdziałaniu z innymi organami oraz dopuszczeniu dowodów istotnych w sprawie. W postępowaniu Organ uzupełnił materiał dowodowy w zakresie zaleceń i wytycznych SKO zawartych w decyzji z dnia 01.12.2022 r., znak SKO.OŚ-60/5702/272/2022. Ocena materiału dowodowego obejmowała także te ustalenia.

Ponadto przedłożona w dniu 19.01.2023r. Karta informacyjna przedsięwzięcia uwzględnia wszystkie uwagi i wytyczne wskazane przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Kielcach z dnia 01.12.2022 r. znak SKO.OŚ-60/5702/272/2022.

Odnosząc się do zarzutu dotyczącego wyboru wariantu, wyjaśnia się, iż zgodnie z art. 62a ust. 1 pkt. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) Kip powinna zawierać podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, umożliwiające analizę kryteriów o których mowa w art. 63 ust. 1 lub art. 69, w szczególności m.in. dane o: ewentualnych wariantach przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi, o której mowa w art. 24ga ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska,

w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, takie ewentualne warianty w przedmiotowej Kip zostały przedstawione, a projektowane drogi gminne nie należą do dróg wymienionych w art. 24ga ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Jeżeli chodzi o art. 66 ust. 1 pkt 5 w/w ustawy, to dotyczy on raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który nie jest materiałem dowodowym w niniejszym postępowaniu.

Zgodnie z zapisami Kip, obecne uwarunkowania terenowe narzucają odgórnie rozwiązania w zakresie lokalizacji projektowanych rowów odwadniających i dróg gminnych. Za wyborem wariantu nr 1 (preferowanego) przemawiają względy techniczne oraz uwarunkowania terenowe. Z uwagi na to, że rowy drogowe powinny znajdować się od strony napływu wód opadowych, nie jest możliwa ich lokalizacja w innych miejscach – rowy drogowe zaprojektowano zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Taka lokalizacja rowów zabezpiecza nie tylko drogę przed zalewaniem jej wodami opadowymi i roztopowymi, ale również zabezpiecza grunty przyległe (prywatne posesje) przed zalewaniem wodami napływającymi z terenów zlokalizowanych powyżej drogi, co znajduje swoje uzasadnienie w przedłożonych do Kip obliczeniach hydrologicznych. Reasumując, biorąc pod uwagę istniejące ukształtowanie terenu, budowa samej ul. Podklonówka II, bez jednoczesnej regulacji odwodnienia jest niezasadna i stanowi zagrożenie dla prywatnych posesji.

Wskazany wariant nr 3 związany z budową dróg o wyższych standardach, został odrzucony nie tylko z uwagi na względy ekonomiczne Inwestora, ale również względy społeczne i przyrodnicze. Większa zajętość terenów na ten cel spowoduje nie tylko większą ingerencję w środowisko przyrodnicze, grunty klasy III, jak również zwiększenie ingerencji w tereny prywatne co może wiązać się z protestami właścicieli działek przewidzianych do wywłaszczenia. Podobnie przedstawia się wariant nr 2, w którym oprócz budowy dwóch dróg gminnych nr I i II nadal istnieje konieczność zaprojektowania dodatkowego rowu odwadniającego, który jest niezbędny do odwodnienia ul. Podklonówka II.

Odnosząc się do zarzutu dotyczącego braku zgodności z MPZP, to w przedłożonej Kip wyjaśniono, że projektowana ul. Podklonówka II jest zgodna z zapisami MPZP. Niemniej jednak, z uwagi na ukształtowanie terenu budowa samej ul. Podklonówka II, bez jednoczesnej regulacji odwodnienia jest niezasadna i stanowi zagrożenie dla prywatnych posesji. W związku z powyższym, zgodnie ze wskazaniem SKO, dokonano analizy ewentualnych wariantów lokalizacji i parametrów technicznych dróg gminnych. Analizowano usytuowanie przedsięwzięcia, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, oraz kierując się przy tym jak najmniejszą zajętością terenu i ingerencją w środowisko przyrodnicze, jak i tereny prywatne. Ponadto, jak zaznacza również Organ II instancji, zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Odnosząc się do zarzutu dotyczącego zajęcia użytków rolnych klasy III, wyjaśnia się że grunty klasy III stanowią znikomą część ogółu gruntów rolnych przeznaczonych pod inwestycję. W związku z tym, iż zajęcie to jest niewielkie, dodatkowo znajduje się w miejscach istniejącego zagłębienia terenu, w miejscu ekstremum niwelety (ekstremum – najniższy punkt gdzie zbiera się woda), i jest niezbędne do uregulowania gospodarki wodnej terenu, nie

przewiduje się znaczącego uszczerbku, czy szkody dla rolnictwa i gospodarki. Ponadto, świetle art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 ze zm.), do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii właściwych wyspecjalizowanych organów, tutejszy organ uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Uzasadnienie decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art 63 ust. 1 ww. ustawy. Odniesiono się również do wszystkich zarzutów podniesionych przez strony w toku postępowania, w tym do zastrzeżeń zawartych w piśmie procesowym stron z dnia 28 kwietnia 2023 r.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w osnowie decyzji.



Z up. Wójta Gminy
mgr Zbigniew Zagłajski
Sekretarz Gminy Masłów

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.).
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 cyt. wyżej ustawy z dnia 3 października 2008 r. złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji

przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

5. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Masłów w terminie 14 dni od daty doręczenia.

6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania zawiadomione w drodze obwieszczenia dokonanego w trybie art. 49 Kpa (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r.)
3. a/a.

Do wiadomości:

4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce

Załącznik Nr 1 do decyzji Wójta Gminy Masłów
znak: RGKiOŚ.6220.7.2022 z dnia 12.12.2023 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Budowa drogi gminnej ul. Podklonówka II oraz dróg gminnych nr I i II w ciągu projektowanych rowów odwadniających w Masłowie Pierwszym”, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie dróg gminnych o łącznej długości ok. 3,07 km, w miejscowości Masłów Pierwszy, gmina Masłów, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie. Zakres inwestycji obejmuje budowę: ulicy Podklonówka II o długości ok. 1,9 km, drogi nr I o długości ok. 0,834 km i drogi nr II o długości ok. 0,338 km.

Drogi poprowadzone będą po nowym śladzie. Teren przewidziany pod lokalizację przedmiotowej inwestycji jest niezabudowany i stanowi grunty orne i łąki. Projektowana ulica Podklonówka II usytuowana została równolegle do obecnej ulicy Podklonówka i początek swój bierze w osi drogi powiatowej nr 1303T (biegnąc w kierunku południowo – wschodnim) kończy się w rejonie działki o nr ewid. 719 placem do zawracania. Drogi gminne nr I i nr II zostały usytuowane prostopadle do projektowanej ulicy Podklonówka II i biegną w kierunku ul. Spokojnej.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę:

- jezdni o szerokości do ok. 5 (dla dróg nr I i nr II) do ok. 5,5 m (dla ulicy Podklonówka II),
 - obustronnych poboczy o szerokości ok. 0,75 m,
 - prawostronnego chodnika wzdłuż ulicy Podklonówka II o szer. ok. 2 m, długości ok. 1,9 km,
 - oświetlenia ulicznego,
 - kanału technologicznego,
 - zjazdów o szerokości od ok. 3,5 m do ok. 5,0 m i przepustów pod zjazdami,
 - skrzyżowań planowanych dróg z drogami istniejącymi tj.:
 - włączenia drogi gminnej nr I i II do ul. Spokojnej poprzez skrzyżowania proste typu „T”,
 - włączenia drogi gminnej ul. Podklonówka II do ul. Ks. J. Marszałka (DP 1303T) poprzez skrzyżowanie proste typu „T”,
 - przepustów pod ulicą Podklonówka II wraz z umocnieniem wlotu/wylotu przepustu,
 - systemu odwodnienia projektowanych dróg za pomocą jednostronnych rowów przydrożnych.
- Projektowany układ odwodnienia dróg, objętych zakresem przedsięwzięcia podzielony zostanie na cztery zlewnie:
- zlewnia nr Z1 od km ok. 0+000,00 do km ok. 0+110,80 ul. Podklonówka II, z której wody opadowe odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejącego rowu drogowego otwartego, trawiastego, zlokalizowanego wzdłuż drogi powiatowej nr 1303T – ul. Ks. J. Marszałka. W ramach zamierzenia nie przewiduje się ingerencji w ww. rów;
 - zlewnia nr Z2 od km ok. 0+110,80 do km ok. 1+031,73 ul. Podklonówka II, z której wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu otwartego trawiastego przebiegającego przez działki prywatne tj. działki o nr ewid. 882, 884, 883, 874/9 i 1102/6 (w obrębie działek wg. danych ewidencyjnych wydzielone zostały użytki pod rowami oznaczone symbolem „W”), następnie do kanału krytego KD 900 zlokalizowanego na działce o nr ewid. 1102/6, dalej do istniejącego rowu zlokalizowanego w rejonie lotniska;

- zlewnia nr Z3 od km ok. 1+031,73 do km ok. 1+540,09 ul. Podklonówka II, z której wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu otwartego trawiastego przebiegającego przez działki prywatne, zlokalizowanego wzdłuż działek o nr ewid. 895/2 i 902/2, dalej do istniejącego rowu trawiastego otwartego przy drodze wojewódzkiej nr 745 w rejonie ul. Lotniczej;
- zlewnia nr Z4 od km ok. 1+540,09 do km ok. 1+889,85 ul. Podklonówka II, z której wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego rowu drogowego na działce o nr ewid. 719 (przewidzianego do odmulenia) i działce o nr ewid. 936/2, dalej do rowu trawiastego otwartego zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 745 w rejonie ul. Lotniczej. W ramach prac przewiduje się odmulenie istniejącego rowu drogowego na działce o nr ewid. 719 (obr. Masłów Pierwszy) prowadzącego wody opadowe na długości ok. 99 m. Ww. rów zlokalizowany jest po wschodniej stronie ul. Podklonówka.

Rowy odwadniające zaprojektowano w miejscach naturalnych spływów. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie urządzeń umożliwiających redukcję oraz opóźnienie spływu wód opadowych ze zlewni nr Z2 i Z3.

Celem budowy ww. dróg jest zapewnienie komunikacji terenom przeznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę mieszkaniową.

Zona Wólka Gminy
mgr Zdzisław Jędrzejewski
Sekretarz Gminy Masłów