

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla:

drogi gminnej nr 344028T (ul. Dolna)
Opracowanie od km: 0+000 do km 0+030
Całkowita długość drogi od km: 0+000 do km 1+243

Inwestor: Gmina Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

Uzgodnienia:

Sporządziła:
Małgorzata Szymaniec

03.2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania i stan istniejący.
3. Charakterystyka ruchu drogowego.
4. Zestawienie oznakowania.
5. Przewidywany termin wprowadzenia

II. POMIARY NATĘŻENIA RUCHU

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stałego oznakowania i organizacji ruchu na drodze gminnej stanowi:

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).*

2. Przedmiot opracowania i stan istniejący.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 344028T na odcinku od km 0+000 do km 0+030.

Droga gminna przebiega przez teren administracyjny gminy Masłów, powiat kielecki. Początek drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 745 i drogą powiatową nr 0314T w km 0+000, a koniec znajduje się w km 1+243 (na wysokości działki nr ewid. 1052).

2.1. Parametry techniczne drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+030:

- klasa drogi: gminna,
- kategoria drogi: KR1,
- przekrój drogi: droga jedno-jezdniowa, dwukierunkowa, dwupasmowa,
- klasa drogi: D (droga dojazdowa),
- nośność: 80 kN,
- prędkość: 50 km/h,
- szerokość jezdni: 4,5 - 5,00 m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna na całym odcinku drogi,
- chodnik: jednostronny szer. 2,00 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni drogi: daszkowy o nachyleniu 2%,
- odwodnienie: powierzchniowe

- przepusty pod drogą: nie występują,
- skrzyżowania:
 - a) w km 0+000 z DW 745 i DP 0314T (jednopoziomowe zwykłe 4 - wlotowe),
- miejsca niebezpieczne: skrzyżowanie z DW 745 i DP 0314T, przejścia dla pieszych w km 0+009
- przejścia dla pieszych: w km 0+009.

2.2. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 745 na skrzyżowaniu z drogą gminną:

- klasa drogi: wojewódzka,
- kategoria drogi: KR4,
- przekrój drogi: droga jedno-jezdniowa, dwukierunkowa, dwupasmowa,
- klasa drogi: G (droga główna),
- nośność: 100 kN,
- prędkość: 50 km/h,
- szerokość jezdni: 7,0 m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- chodnik: jednostronny,
- pobocza: 1,25 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni drogi: daszkowy,
- odwodnienie: powierzchniowe,
- przepusty pod drogą: nie występują
- skrzyżowania:
 - a) w km 7+354 z drogą gminną i DP 0314T (jednopoziomowe zwykłe 4 - wlotowe)

2.3. Parametry techniczne drogi powiatowej nr 0314T na skrzyżowaniu z drogą gminną:

- klasa drogi: powiatowa,
- kategoria drogi: KR3,
- przekrój drogi: droga jedno-jezdniowa, dwukierunkowa, dwupasmowa,
- klasa drogi: Z (droga zbiorcza),
- nośność: 80 kN,
- prędkość: 50 km/h,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- chodnik: jednostronny,
- pobocza: 1,0 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni drogi: daszkowy,
- odwodnienie: powierzchniowe,
- przepusty pod drogą: nie występują

- skrzyżowania:
 - b) w km 0+000 z DW 745 i DP 0314T (jednopoziomowe zwykłe 4 - wlotowe)

3. Charakterystyka ruchu drogowego.

Zgodnie z wykonanymi w dniach 05-06.10.2021 r. pomiarami ruchu wyliczono SDR na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 745 i DP 0314T na 149 poj/dobę oraz w dniach 12-13.10.2021 r. na końcu drogi gminnej nr 344028T na 9 poj/dobę. Na drodze tej występuje ruch pojazdów związanych z dojazdem do gospodarstw usytuowanych przy drodze gminnej.

3.1. Projektowana docelowa organizacja ruchu.

Z uwagi na przekształcenie przedmiotowej drogi na drogę publiczną aktualizacja projektu stałej organizacji zakłada oznakowanie jej w obrębie skrzyżowania z DW 745 i DP 0314T. Dodatkowo w km 0+009 projektuje się przejście dla pieszych, które będzie miało na celu umożliwienie bezpiecznego pokonywania drogi gminnej przez pieszych idących w kierunku/ lub z przystanku autobusowego zlokalizowanego na drodze wojewódzkiej nr 745. Z uwagi na lokalizację przejścia dla pieszych blisko skrzyżowania projektuje się jego szerokość równą 3 m ze względu na umożliwienie zatrzymania się pojazdu (skręcającego w przedmiotową drogę gminną) przed przejściem dla pieszych tak aby pojazd nie blokował ruchu na drodze wojewódzkiej. Jednocześnie nie uwzględniono zaprojektowania zestawu znaków D-2+A-7, ponieważ ul. Szkolna włączająca się w przedmiotową drogę gminną w km 0+303 jest drogą wewnętrzną.

4. Oznakowanie.

4.1. Oznakowanie istniejące.

Istniejące oznakowanie na drodze gminnej od km: 0+000 do km: 0+100 przedstawiono na planie sytuacyjnym nr 2.1 oraz w formie tabelarycznej w pkt. 5.

Droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 1+243 przebiega przez teren zabudowany (D-42 na DW 745 w km 7+610).

4.2. Zasady ogólne oznakowania.

Ustawienie znaków należy wykonać w odległości min. 0,5 m tarczy znaku od krawędzi jezdni. Do oznakowania dróg gminnych należy użyć tarczy znaków typu „M” (małe) za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny mieć wielkość jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu lecz nie mniejsze niż „S” (średnie). Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej I generacji za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r.,

poz 2310) oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Wprowadzając nową organizację ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

5. Zestawienie oznakowania.

5.2. Wykaz znaków pionowych.

Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Strona	Trasa
D-6	Projektowany	Średni	0+007	Prawa	344028T
2 x D-6 (znak aktywny) na wysięgniku	Projektowane	Średnie	0+009	Prawa	344028T
D-6	Projektowany	Średni	0+014	Lewa	344028T
B-20	Projektowany	Średni	0+014	Lewa	344028T
E-2a	Istniejący	-	0+093	Lewa	344028T

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 31 grudnia 2025 rok.